

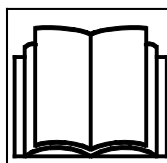
AVANT®



Brugsanvisning

2018-

Fra serienummer 89295-



Læs denne manual, sikkerhedsmærkater og andre sikkerhedsinstruktioner inden du benytter læsseren. Hvis disse instruktioner ikke følges, er der risiko for alvorlige skader.
Gem alle manualer til fremtidigt brug.

INDHOLDSFORTEGNELSE

INTRODUKTION	3	BETJENINGSINSTRUKTIONER	49
Forord.....	3	Start af læsseren	50
Sørg for at alle relevante manualer er tilgængelige	4	Tændingsnøgle.....	50
Tilsigtet brug.....	5	Nødstopknap.....	51
AVANT garanti.....	7	Standsning af læsseren (sikker stopprocedure).....	52
SIKKERHED FØRST	8	Batteriafbryder	52
Generelle sikkerhedsinstrukser.....	8	Kørsel.....	53
Håndtering af tunge læs	11	Styring af læsseren.....	57
Arbejde på ujævnt underlag, hældende terræn og nær udgravninger	13	Hvis læsseren tipper over	57
Personlig sikkerhed og værnemidler	14	Håndtering af materiale	58
Elektrisk system og håndtering af batteripakken	16	ARBEJDE MED REDSKABER	60
BESKRIVELSE AF LÆSSEREN.....	20	Krav til redskaber.....	60
Identifikation af læsseren.....	20	Tilkobling af redskaber.....	62
Læsserens vigtigste dele	21	Tilkobling af redskabshydraulikslanger.....	64
Skilte og mærkater.....	22	Betjening af redskabshydraulikken	65
Tekniske specifikationer	25	Trykafastning af det hydrauliske system.....	66
Generelle specifikationer	26	Redskabs-adapterplade	67
Redskabshydraulik, olieflow.....	27	OPMAGASINERING, TRANSPORT, BINDEPUNKTER OG LØFT	69
Dæk	28	Løft af læsseren.....	71
Hjul-afstandsskiver	29	Opmagasinerings	72
Løftekapacitet.....	31	BATTERI OG OPLADNING	73
Tippelast - lastdiagram	33	Opladning af batteriet	76
Tippelast - lastdiagram	34	Opladerstik, type.....	77
Nominel driftskapacitet.....	35	Batterivedligeholdelse - vandpåfyldning	79
LÆSSERENS STYRING OG Udstyr.....	36	Vandingsprocedure	81
Instrumentbræt.....	37	SERVICE OG VEDLIGEHOLDELSE	82
Styring af læsserens bom, redskabshydraulik og andre funktioner.....	38	Adgang til elmotorrum.....	83
Multi-funktionsdisplay	41	Installation af cylindersikring og knækledslås	84
Parkeringsbremse.....	42	Dagligt eftersyn.....	85
12 V udtag.....	42	Vedligeholdelsesplan.....	87
Førersæde - Sikkerhedssele og sædeindstillinger.....	43	Vedligeholdelse af læsseren	88
Sædevarme.....	43	Vedligeholdelse af batteri	94
Lygter	44	Elektrisk system & sikringer	98
L-kabine (ekstraudstyr).....	45	FEJLFINDING	101
Ekstraudstyr.....	46	SERVICE FORTAGET	103
		INDEX	106


Introduktion

Forord

AVANT Tecno Oy takker dig for at have købt denne fuldt elektriske, batteridrevne AVANT minilæsser. Den repræsenterer et helt nyt niveau for støj- og emissionsfri drift og lave driftsomkostninger. Den nye batteridrevne serie bygger på Avants lange erfaring med kompakte minilæssere og er fremstillet i Finland. Vi vil gerne bede dig om at læse og forstå manualens indhold, før maskinen betjenes. Denne brugermanual er lavet for at hjælpe dig til:

- at bruge maskinen sikkert og effektivt
- at få øje på og forbygge situationer, som kan udgøre en risiko eller fare
- at holde maskinen i god stand og forlænge dens levetid

Følgende advarselssymboler anvendes i hele vejledningen til at angive faktorer, der skal tages i betragtning for at mindske risikoen for person- eller materielskade:

	ADVARSEL: SIKKERHEDSADVARSELSSYMBOL
	<p>Dette symbol betyder: “Advarsel. Pas på! Det gælder din sikkerhed!”</p> <p>Dette sikkerhedssymbol henviser til vigtig sikkerhedsinformation i denne vejledning. Det advarer om en umiddelbar fare, som kan forvolde alvorlig personskade på dig selv eller andre i nærheden af udstyret.</p> <p>Advarselssymbolet i sig selv, og den tilhørende tekst, angiver vigtige sikkerhedsmeddelelser i hele denne manual. Det henleder opmærksomheden på instruktioner, der involverer din personlige sikkerhed eller sikkerhed for andre. Pas på, når du ser dette symbol. Det gælder din sikkerhed. Læs omhyggeligt meddelelsen, der følger, og informér andre operatører.</p>

FARE Dette symbol angiver farlige situationer, der kan føre til alvorlige skader eller dødsfald.

ADVARSEL Dette symbol angiver potentielle, farlige situationer, der kan føre til alvorlige skader eller dødsfald.

FORSIGTIG Dette symbol anvendes, når mindre skade kan opstå, hvis anvisningerne ikke følges ordentligt.

BEMÆRK

Dette symbol henviser til oplysninger om korrekt drift og vedligehold af udstyret .

Manglende overholdelse af instruktioner, der ledsager symbolet, kan føre til materielsvigt eller anden skade.

Sørg for at alle relevante manualer er tilgængelige

Kontakt din AVANT-forhandler for service, reservedele eller spørgsmål til driften af din læsser eller dens redskaber.

Opbevar altid denne operatørmanual sammen med maskinen. Hvis manualen bliver væk eller ødelagt, kan du bede din AVANT-forhandler om en ny. Sørg for at den nye ejer får udleveret manualen, hvis du sælger eller overdrager læsseren.



FARE

Forkert brug af udstyret kan forårsage død eller alvorlige kvæstelser - Sørg for at læse alle relevante manualer og instruktioner grundigt og holde dem tilgængelige for alle operatører.

Det er vigtigt at følge det enkelte redskabs informationer om korrekt brug, tilkobling, sikkerhed og hvordan farlige situationer undgås. Brug af nogle redskaber kan medføre risici, som ikke er tilstede ved brug af andre redskaber. Læs altid det enkelte redskabs operatørmanual grundigt.

Redskabsmanualer



FARE



Redskaber kan skabe betydelige risici, der ikke er beskrevet i denne læssers manual.

Sørg for at have tilgang til alle redskabsmanualer. Forkert brug af et redskab kan forårsage alvorlige skader eller død.

Hvert redskab har sin egen brugermanual. Denne manual angiver vigtige oplysninger om sikkerhed - og om hvordan man tilkobler, anvender og vedligeholder redskabet korrekt.

Reservedelsliste



Alle reservedele til læsseren er anført i en særskilt reservedelsliste.

Kontakt din Avant-servicepartner eller forhandler for at bestille reservedele. Hav læsserens serienummer parat, når du bestiller, så du er sikker på at modtage de korrekte reservedele.

Tilsigtet brug

Avants serie af minilæssere er batteridrevne, betjenes hydraulisk og alle i kompakt størrelse. De er designet og produceret til både privat og professionelt brug. Læsseren kan udstyres med en række redskaber fra AVANT Tecno Oy, som gør det muligt at udføre mange forskellige slags opgaver med samme maskine. På grund af maskinens multifunktion og de mange redskabers forskellighed, er det vigtigt ikke kun at læse og følge instruktionerne i denne manual, men også i de pågældende redskabers manualer. Enhver person, der har berøring med maskinen, skal følge sikkerhedsbestemmelserne, alle generelle regler for arbejde, sundhed og sikkerhed - samt alle gældende færdselsregler.

Tænk på at sikkerhed er et resultat af flere faktorer. En AVANT minilæsser er alene eller udrustet med redskab er en stærk kombination med mange kræfter, og forkert eller skødesløs brug kan medføre alvorlig person- eller materielskade. Lad aldrig læsserens kompakte størrelse forlede til at sløse med sikkerheden. Husk det også, hvis du tillader en anden bruger at betjene den. Brug ikke et redskab, medmindre du er fortrolig med brugen heraf og de eventuelle farer og risici forbundet hermed. Tak nøglerne med dig, når du forlader læsseren uden opsyn, for at forhindre, at uvedkommende kan betjene maskinen. Læsseren er ikke beregnet til transport af mennesker eller som arbejdsplatform. Forskellige opgaver kræver forskellige redskaber; det er ikke tilladt at håndtere materialer eller belastninger uden et monteret redskab.

Minilæsseren er designet så vedligeholdelsesfri som muligt. Almindeligt vedligehold kan udføres af operatøren. Krævende reparationer og vedligeholdelsesopgaver skal udføres af fagfolk. Sørg for at være iført passende personlige værnemidler, når du udfører service eller vedligeholdelse på udstyret. Brug kun originale reservedele. Gør dig fortrolig med instruktionerne omkring service og vedligehold i denne manual. Betjening af en minilæsser, der er i dårlig stand, eller som har gennemgået uautoriserede ændringer, kan være farlig for operatøren og omkringstående.

Kontakt din AVANT-forhandler, hvis du er i tvivl om noget vedrørende drift eller vedligehold af læsseren, eller hvis du har spørgsmål vedrørende service eller reservedele.

Ud over sikkerhedsinstruktionerne i denne manual, bør du overholde alle erhvervmæssige sikkerhedsbestemmelser, gældende lovgivning og øvrige restriktioner i forbindelse med brug af udstyret. Især skal restriktioner omkring brug af udstyret på offentlig vej undersøges og overholdes. Kontakt din AVANT forhandler for yderligere oplysninger om lokale krav, før du bruger læsseren på offentlig vej.

Batteridrevet e5

Omgivende temperaturer påvirker den kraft, der er tilgængelig fra batteriet. Batteriets ydeevne kan reduceres betydeligt ved temperaturer under 0 C (32 F), og batterierne kan aflades hurtigere under brug. For at opnå den bedste ydeevne i koldt vejr, anbefales det at opbevare minilæsseren et varmt sted. Oplad altid batteriet straks efter brug for at forhindre en forringelse af batteriet.

Afladte batterier kan fryse i et koldt miljø. Frosne batterier må aldrig oplades. For at undgå muligheden for et frossent batteri, tillad aldrig batteriet at blive helt afladt ved kolde temperaturer. Opladning af batteriet udenfor under frysepunktet vil ikke oplade batteriet til fuld kapacitet. Af denne årsag anbefales det ikke at oplade minilæsseren ved temperaturer under 0 C (32 F). Se instruktionerne i denne vejledning vedrørende driftsmiljøet, opladning og sikkerhed for batteriet og minilæsserens elektriske systemer.

Minilæsseren er designet til at fungere med batterienheden, der følger med minilæsseren og godkendt af producenten. Batterienheden må kun oplades med den oplader, der følger med minilæsseren eller andre opladningssystemer leveret af Avant specielt til denne minilæssermodel. Brug af andre typer batterier eller opladere kan forårsage brand eller få batterierne til at eksplodere, og der er også en risiko for elektrisk stød.

Vedligeholdelsesopgaver, som kan udføres på dette system uden særlig uddannelse og kvalifikation er begrænset til opladning, vandpåfyldning, rengøring og udskiftning af sikring. Tilslut aldrig nogen enhed direkte til batteriet.

Operatørens kvalifikationer

Kun operatører, der har læst denne vejledning og alle relevante redskabsmanualer, må anvende denne minilæsser. Uanset dine eventuelle tidligere erfaringer med plæneklippere, minilæssere, ATV'er eller andet udstyr, er det vigtigt, at du lærer kørselsprincipperne for denne minilæsser at kende. Træn sikker anvendelse af minilæsseren og redskaberne på et sted med god plads, før du bruger minilæsseren i nærheden af andre personer.

Du skal være i god fysisk form og mental tilstand med evnen til at være vågen og iagttage de omkringliggende områder. Brug aldrig udstyret under indflydelse af medicin, som kan påvirke dine evner til at betjene udstyret på forsvarlig vis. Brug ikke minilæsseren, hvis du er under indflydelse af alkohol eller andre rusmidler.

Alt efter arbejdsområde, kan du også blive bedt om at læse, forstå og overholde alle gældende arbejdsgiverbranche- og statslige regler, standarder og forskrifter.

EI-kvalifikation

Du kan udskifte batterienheden med en lignende fra producenten. Anvendelse af andre batterier eller udførelse af elektrisk relateret vedligeholdelse, der ikke er vist i denne vejledning, er forbudt. Overlad alle elektriske dele fra batteriets stik til autoriserede serviceteknikere for at undgå risiko for elektrisk stød, brand, eksplosion eller kortslutning af batteriet. Stærkstrømskabler og ledninger, vekslerettere og elektriske motorer har ikke komponenter, der kan vedligeholdes eller repareres af brugeren.

Versioner af denne manual

AVANT har en politik om løbende produktudvikling. Opdaterede versioner af manualen erstatter de tidligere versioner af denne manual, så længe årstallet anført på forsiden matcher årstallet på den originale manual. Bed din forhandler om den nyeste manual. Funktioner eller tekniske detaljer, der præsenteres i denne manual, kan ændres uden varsel. Billederne i denne vejledning kan vise ekstraudstyr eller funktioner, der i øjeblikket ikke er tilgængelige i dit markedsområde. AVANT Tecno Oy forbeholder sig retten til at ændre i manualens indhold uden forudgående varsel.

Opbevar altid denne brugermanual sammen med maskinen



Læs instruktionerne før brug. Opbevar denne manual samt redskabsmanualer i opbevaringsboksen bag førersædet, når du har læst dem. Opbevar altid denne operatørmanual sammen med læsseren. Hvis manualen bliver væk eller beskadiget, kan du bede din AVANT-forhandler om en ny. Sørg for at den nye ejer får udleveret manualen, hvis du sælger eller overdrager minilæsseren. Bed din forhandler om en elektronisk kopi af denne manual.

AVANT garanti

Denne garanti gælder specifikt for Avant e5 minilæsseren, ikke for redskaber brugt sammen med produktet. Batteriet er dækket af særlige garantiklausuler, som er angivet nedenfor. Alle reparationer eller modifikationer, der udføres uden forudgående aftale med AVANT Tecno Oy, vil annullere denne garanti. I løbet af de første *to år eller første 1000 timers drift* (alt efter hvad der kommer først) garanterer AVANT Tecno Oy at erstatte enhver del eller reparere fejl, som kan opstå, i henhold til vilkårene beskrevet nedenfor:

1. Produktet er blevet vedligeholdt i overensstemmelse med de tidsplaner, som er opsat af producenten.
2. Enhver skade forårsaget af uagtsom drift eller overskridelse af de godkendte specifikationer, der er beskrevet i denne manual, ugyldiggør garantien.
3. AVANT Tecno Oy påtager sig intet ansvar for driftsstop eller andre følgeskader ved fejl på produktet.
4. Kun AVANT Tecno Oy's originale reservedele må anvendes til den rutinemæssige vedligeholdelse.
5. Enhver skade, forårsaget af brugen af forkert brændstof, smøremidler, kølevæsker eller rengøringsmidler, ugyldiggør garantien.
6. AVANT garanti er ikke gældende for forbrugsdele (fx dæk, batterier, filtre, drivremme m.m.) med mindre det klart kan påvises, at disse dele var defekte ved leveringen.
7. Skader forårsaget af brugen af redskaber, der ikke er godkendt til brug med dette produkt, ugyldiggør garantien.
8. Batteriet skal bruges, genoplades og vedligeholdes som beskrevet i denne manual. Skader forårsaget af manglende vedligehold eller gentagen fuldstændig afladning af batteriet dækkes ikke af garantien. Se garantiperiode for batteriet nedenfor.
9. I tilfælde af fejl, der kan henføres til produktionen eller montagen, skal du indlevere din AVANT til reparation hos forhandleren. Rejse- og fragtomkostninger er ikke dækket af garantien.

Særlige garantibetingelser vedrørende batteriet

I det første anvendelsesår er batteriet under en fuldstændig garanti, der dækker dele vedrørende batteriet. Efter det første anvendelsesår og indtil slutningen af det andet (13-24 måneder) er batteriet under delvis garanti. I løbet af denne periode på 13 til 24 måneder beregnes garantidækning efter batteriets alder, dækningen falder med batteriets driftsalder. Kundens ansvar for batteriets dele og materielle omkostninger starter med 13/24-dele af den fulde omkostning for udskiftede dele fra garantiperiodens måned 13 og slutter med fuld 24/24-dels ansvar i slutningen af garantiperioden.

Sikkerhed først



FARE

Skødesløs eller forkert betjening af læsseren kan forårsage alvorlige ulykker. Inden du bruger læsseren, skal du gøre dig fortrolig med den korrekte brug af læsseren. Gør dig fortrolig med denne manual, samt alle relevante sikkerhedsinstruktioner, lokale regulativer samt sikker arbejdspraksis.



Forstå læsserens begrænsninger mht. hastighed, bremsning, styring og stabilitet samt løftekapacitet, før du starter arbejdet. Sørg for at alle, der arbejder med dette udstyr, er bekendt med sikkerhedsforanstaltningerne.

Hvis du ikke har nogen tidligere erfaring med læsseren, skal du gøre dig bekendt med maskinen på et sikkert og åbent sted, hvor der ikke er personer i nærheden.

Generelle sikkerhedsinstrukser

1. Anvend korrekt arbejdsstilling. Sørg for at sidde komfortabelt i førersædet ved kørsel, hold dine fødder i fodrummet ved pedalerne og mindst en hånd på rattet.
2. Benyt altid sikkerhedssele, når du sidder i førersædet og hold hænder og fødder inde i førerhuset på operatørområdet.
3. Før du forlader førersædet, bør du altid:
 - Sænke læsserens bom og placere redskabet på jorden
 - Trykafaste det hydrauliske system (se s. 66)
 - Aktivere parkeringsbremsen
 - Standse motoren og fjerne tændingsnøglen
4. Start maskinen stille og roligt. Øv kørsel af maskinen på en sikker og åben plads, inden du monterer et redskab, følg instruktionerne i denne manual samt redskabets operatørmanual.
5. Betjen reguleringshåndtagene med lette, beslutsomme bevægelser. Undgå pludselige bevægelser ved håndtering af last, for ikke at tabe lasten og for at holde maskinen stabil.
6. Sørg for at du selv og andre holder afstand til den løftede boms farezone.
7. Hold hænder, fødder og beklædning på afstand af bevægelige dele, hydrauliske komponenter og varme overflader.
8. Sørg for, at der er tilstrækkelig plads omkring maskinen til sikker kørsel.
9. Transportér ikke last med bommen løftet. Transportér altid skovlen så lavt som muligt og sænk altid redskabet til jorden, inden du forlader maskinen.
10. Det er ikke tilladt at transportere personer med denne maskine. Transportér eller løft aldrig personer med en skovl eller andre redskaber. Løft af personer er kun tilladt med et redskab, der er beregnet til dette formål: Avant Leguan 50. Følg instruktionerne i manualen til Leguan 50.
11. Overskrid ikke tippelasten. Gør dig bekendt med og følg lastdiagrammerne i denne manual.
12. Vær opmærksom på at førersædet bevæger sig uden for hjulenes venderadius, når der drejes med maskinen (kollisionsrisiko).
13. Brug ikke læsseren i eksplosionsfarlige omgivelser eller på steder, hvor støv og/eller gasser kan skabe brand- eller eksplosionsfare.
14. Hold områderne omkring batteriet, inverteren, elmotorer og køleblæseren fri for brændbare materialer.
15. Læs instruktionerne om løft, bugsering og transport på side.
16. Fjern tændingsnøglen fra tændingen, når maskinen forlades uden opsyn for at forhindre uautoriseret brug af læsseren.
17. Følg alle inspektions-, service- og vedligeholdelsesinstruktioner. Hvis du bemærker fejl eller skader på maskinen, skal disse repareres, før den tages i brug igen.

18. Inden enhver vedligeholdelses- eller reparationsoperation skal du altid stoppe læsseren og slukke for den, sænke bommen og aflaste trykket i hydrauliksystemet. Læs sikkerhedsinstruktionerne for vedligeholdelse på side 82.
19. Personer, der ikke er bekendt med sikker og korrekt anvendelse af læsseren og ikke har læst sikkerhedsinstruktionerne, må ikke anvende læsseren.
20. Betjen aldrig minilæsseren eller redskaber, hvis du er påvirket af alkohol, stoffer eller medicin, der forringer dømmekraften eller forårsager dødsghed, eller hvis din helbredsmæssige tilstand på anden måde er utilstrækkelig.



FARE



Tab af læs eller uventet nedsænkning af læsserens bom - Knusningsfare. Bommen kan pludselig sænke sig som følge af stabilitetstab, mekaniske fejl eller hvis en anden person betjener minilæsseren, hvilket kan medføre knusningsfare. Minilæsseren og redskabet er ikke bygget til at holde en belastning hævet i længere perioder ad gangen. Sænk altid redskabet til en sikker position, inden du forlader førersædet. Læsserens stabilitet kan påvirkes, når førersædet forlades, hvilket kan føre til at læsseren vælter.



ADVARSEL

Pludselige bevægelser kan få maskinen til at vælte - Fare for overkrængning Bevægelser, såsom at stoppe, dreje, eller sænke bommen brat, kan medføre tab af stabilitet. Kør altid langsomt og betjen læsserens reguleringshåndtag forsigtigt og omhyggeligt, især ved håndtering af tunge læs.



ADVARSEL

Leddelt ramme - Risiko for overkrængning. Der er fare for at læsseren vælter, hvis knækledet ikke er rettet ud under kørsel på ujævnt terræn eller ved høj fart. Kør aldrig lige op eller ned af en stejl hældning.

Kør altid langsomt ved drejning og ved tungt læs.



ADVARSEL



Fare for nedfaldende genstande - Sørg for at læsset ikke kan falde af redskabet. Tilt aldrig redskabet tilbage, når det er løftet højt over jorden. Benyt kun maskiner med ROPS og FOBS sikkerhedsudstyr.



ADVARSEL



Fare for faldulykker - Knusningsfare. Brug aldrig minilæsseren eller redskabet til at løfte eller transportere personer - eller som midlertidig arbejdsplatform. Træd ikke op på minilæsseren eller redskabet. Siddepladser: kun én person.



ADVARSEL



Fare for knusning under læsseren i bevægelse - Aktivér parkeringsbremsen, før du arbejder i nærheden af læsseren. Følg den sikre stopprocedure for at forhindre, at redskabet udfører utilsigtede bevægelser. Efterlad aldrig læsseren parkeret på hældende terræn. Hvis det er nødvendigt at parkere på hældende terræn, skal der træffes yderligere foranstaltninger til at forhindre, at læsseren kan bevæge sig.

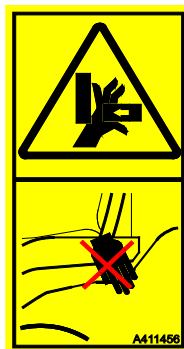


FARE

Sikkerhedsanordninger er installeret for din sikkerhed - Lad være med at ændre eller omgå dem. Sikkerhedsfunktionerne er installeret af hensyn til din sikkerhed. Udfør aldrig ændringer ved nogen af læsserens sikkerhedssystemer. Blokér aldrig sikkerhedssystemerne. Hvis du bemærker, at et system ikke er i god stand, skal du stoppe brugen af læsseren og sørge for, at læsseren serviceres.



ADVARSEL



Fastklemningspunkter - Undgå at komme i klemme mellem læsserens ramme og læsseren, og mellem læsseren og vægge - Hold alle kroppsdele inden for sikkerhedsrammen. Bevægelse af læsserens leddelte ramme skaber risiko for klemning. Hold hoved, hænder og fødder indenfor sikkerhedsbjæls beskyttende område. Vær særlig forsigtig, hvis du kører tæt på mure og træer. Hold hænderne på rattet og joysticket.



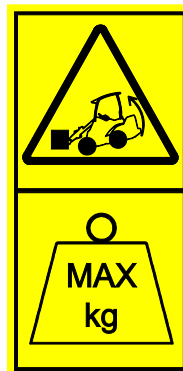
FORSIGTIG



Undgå at få benene i klemme - Drej ikke rattet, når du står tæt på læsseren. Drejning af den leddelte ramme, skaber risiko for klemning af en person, der står tæt på læsserens dæk. Grib aldrig i rattet, når du går ind eller forlader førersædet for at undgå at dreje rammen. Stop læsseren, hvis andre personer kommer tæt på maskinen. Kontrollér, at dæk, der er større end standarddæk, giver tilstrækkelig plads mellem dækkene til sikker brug.

Håndtering af tunge læs

- Håndtér altid kun tunge byrder på jævnt, fast underlag, mens du kører langsomt med maskinen.
 - Ujævnt eller skråt terræn reducerer betydeligt den nominelle driftskapacitet (se også side 30).
 - Overhold de maksimale belastninger, der er angivet i læsserens lastdiagram og i denne vejledning som retningslinje.
 - Alle nominelle driftskapaciteter er baseret på det6 kriterium, at læsseren plan på et solidt underlag. Når læsseren betjenes under forhold, der afviger fra disse kriterier (fx i blød eller ujævn jord, i skråning eller ved genstand for glidelaster), er det nødvendigt at tage disse forhold i betragtning.
 - Husk, at den faktiske løftekapacitet i stor grad afhænger af driftsbetingelserne og læsserens betjening.
- Minilæsserens knæklod skal holdes i en lige position ved løft af tunge byrder. Hvis der drejes under løfteopgaven, vil det påvirke stabiliteten og øge risikoen for at læsseren vælter.
- Det anbefales at benytte ekstra vægte bagtil eller dæk med ballast. Se siderne 47 og 30 for mere ekstraudstyr.
- Overhold de anbefalede dæktryk, og kontrollér altid dækkenes tilstand.
- Husk, at tung last eller stor afstand mellem minilæsseren og lastens tyngdepunkt vil påvirke minilæsserens balance og styring.
- Husk at tage redskabets vægt i betragtning, når læsserens løftekapacitet vurderes.



Overlæsning - Risiko for at vælte med maskinen. Læsserens store løftekapacitet gør det muligt at opretholde stabiliteten ved håndtering af tunge læs. Læs instruktionerne om maks. løftekapacitet og håndtering af tunge læs i denne manual. Hvis instruktionerne følges, reduceres risikoen for at maskinen tipper over sin foraksel, men føreren skal være opmærksom på maskinens begrænsninger og følge sikker arbejdspraksis for at undgå at maskinen vælter.



Håndtér tunge byrder og redskaber med omhu - Risiko for at tippe!

- Følg alle instruktioner og advarselsskilte for at undgå, at læsseren tipper over.
- Sænk altid byrden ned til jorden, inden førersædet forlades.
- Hold byrder så lavt og så tæt på læsseren som muligt.
- Ved læsning skal læsserens ramme holdes så lige som muligt.
- Flyt aldrig en tung last fra et højt niveau med læsseren - f.eks. fra lastbil, hylde eller lignende



Flyt aldrig en tung byrde fra et højt niveau med læsseren - f.eks. fra lastbil, hylde eller lignende - fare for at tippe over!

Hvis belastningen er for tung, når der læsses fra et højt niveau, er der risiko for at minilæsseren tipper forover, når den bakker væk.

Bak aldrig med minilæsseren, før du har sikret dig, at den kan håndtere læsset. Hvis du trækker en bryde ned fra en hylde unde at løfte byrden, så kan læsserent tippe over, når byrden ikke længere støttes af hylden.

Ved læsning skal læsserens ramme holdes så lige som muligt.

Farlige områder omkring læsseren

Sørg for der ikke er personer inden for fareområdet omkring læsseren og redskabet. Sikkerhedsafstanden til andre personer afhænger af redskabet, som er monteret, og arbejdets art. Fareområdet omkring læsseren udgøres af området ved læsserens bom, drejningsområdet og hjulene på begge sider samt området foran og bagved læsseren. Stop omgående læsseren og dens redskab, hvis der er andre personer i nærheden af læsseren.

Sørg også for, at det er sikkert at bakke med minilæsseren. Antag aldrig at omkringstående personer er der, hvor du sidst så dem; især børn tiltrækkes ofte af arbejdende maskineri.

Vær opmærksom på andre maskiner og personer, der bevæger sig i området. Kør på et fladt og ryddet åbent areal, når du lærer at betjene læsseren.

Når du efterlader læsseren uden opsyn, skal den sikre stopprocedure, som er beskrevet i denne manual, følges. Navnlige er det vigtigt at sænke læsserens bom helt ned, eller sænke redskabet til jorden. Læssere er ikke designet til at holde læsserens bom eller last løftet i længere tid. Fjern tændingsnøglen fra tændingen for at forhindre uautoriseret brug af læsseren.

Arbejde på ujævnt underlag, hældende terræn og nær udgravninger

Vær ekstra opmærksom, når udstyret bruges på ramper eller i ujævnt terræn. Kør langsomt i ujævnt eller glat terræn og undgå pludselige ændringer i hastighed og retning. Betjen kontrolhåndtagene med rolige og jævne bevægelser. Hold øje med grøfter, huller og andre forhindringer, der kan få minilæsseren til at vælte.

Af- og pålæsning samt drejning med maskinen må kun foretages i jævnt terræn. Kør langsomt i ujævne terræner. Kør ikke på en for stejl skråning - hold øje med grøfter, mandehuller og stejle skrænter.

Parkér ikke læsseren på hældende terræn. Kan dette ikke undgås, skal parkeringsbremsen aktiveres og maskinen parkeres sidelæns med sænket redskab. Brug stopklodser bag hjulene om nødvendigt.



FARE



Risiko for at vælte - Hold altid byrderne tæt ved jorden. Hvis maskinen vælter, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade. Stabiliteten og læsserens evne til at håndtere en belastning, reduceres væsentligt på skråt terræn. Maksimal løftekapacitet kan kun opnås på jævnt, fast underlag. På skråt terræn skal læsset holdes tæt på jorden, det må aldrig løftes højt.

Tunge læs bør kun håndteres i jævnt terræn.

- Tunge læs bør kun håndteres i jævnt terræn.
- Kør langsomt i ujævne terræner. Af- og pålæsning samt drejning med maskinen må kun foretages i jævnt terræn. Løft og drejning på ujævne overflader kan føre til tab af stabilitet.
- Kør ikke på stejle skråninger - hold øje med grøfter, brønde og stejle stigninger, som kan forårsage at læsseren vælter.
- Kør ikke langs kanten af en udgravning. Tænk på at udgravninger og grøfter pludselig kan styrte sammen. Udvis stor forsigtighed ved kørsel nær grøfter eller volde, og undgå at køre langs en grøft, da maskinen pludselig kan vælte, hvis en kant styrter sammen. Hold god afstand til grøfter, mindst svarende til grøftens bredde.
- Parkér ikke maskinen et sted med stejl hældning. Kan dette ikke undgås, skal parkeringsbremsen aktiveres og maskinen parkeres sidelæns med sænket redskab. Brug stopklodser bag hjulene om nødvendigt.

Personlig sikkerhed og værnemidler

Benyt egnet arbejdstøj og personlige værnemidler.

- Beskyt dig selv mod arbejdsrelaterede farer som f.eks. støj, udslynget materiale eller støv.
- Følg reglerne angående personlige værnemidler. Benyt sikkerhedsbriller og hjelm samt andet sikkerhedsudstyr efter behov.
- Læs også manualen for det enkelte redskab for information om påkrævet sikkerhedsudstyr.



- Støjniveauet ved førersædet kan overstige 85 dB (A) afhængigt af redskabet og arbejdets art. Benyt høreværn under arbejdet med minilæsseren.



- Benyt beskyttelseshandsker.



- Benyt sikkerhedssko under arbejdet med minilæsseren.



- Benyt sikkerhedsbriller ved håndtering af hydrauliske komponenter og under udførelse af vedligeholdelses- eller servicearbejde.

Afhængigt af det monterede redskab og arbejdets art kan det være nødvendigt at benytte sikkerhedsbriller, mens der arbejdes med læsseren.



- Benyt altid sikkerhedssele under arbejdet med læsseren.



- Ved arbejde på byggepladser anbefales det at bære beskyttelseshjelm, det kan endda være lovligt udstyr sammen med FOBS beskyttelsestag.



- Afhængigt af arbejde og arbejdsområde, kan det også være nødvendigt med en åndedrætsmaske eller andet luftfilterapparat. Undersøg om der er krav til andet sikkerhedsudstyr på din specifikke arbejdsplads.



Hold dig inden for ROPS sikkerhedsbøjls beskyttende område. Benyt altid sikkerhedssele, så du forbliver i førersædet, hvis læsseren vælter.



Kiselsyre, advarsel Langvarig eksponering for krystallinsk kiselsyre kan forårsage alvorlige eller dødelige respiratoriske sygdomme. Sundhedsstyrelsen anbefaler at begrænse eksponeringen for støv fra jordflytning og lignede arbejde. Undgå om muligt spredning af støv, hold læsserens kabine fri for støv og brug åndedrætsværn, når det er nødvendigt.

Sikkerhedsbøjle (ROPS) og beskyttelsestag (FOPS)

Læsseren er udstyret med Rolling Over Protective Structure (ROPS) og Falling Object Protective structure (FOPS). Disse sikkerhedsstrukturer er vigtige dele af operatørens sikkerhed, og de skal være monteret på maskinen.

Sikkerhedsbøjlen (ROPS) beskytter føreren i tilfælde af at maskinen vælter. Benyt sikkerhedssele under arbejdet med en maskine med ROPS. Alle kabiner er ROPS & FOPS testede og certificerede.



Knusningsfare - Fjern aldrig sikkerhedsstrukturene **Forsøg aldrig at reparere, fjerne eller ændre ved sikkerhedsudstyret.** Kontakt service, hvis de beskadiges.

Spænd altid sikkerhedsselen, så du holdes indenfor sikkerhedsbøjls beskyttende område.

Beskyttelse mod nedfaldende genstande

Forklaring af begrænsningerne i beskyttelsen mod nedfaldende genstande. Læsseren er udstyret med en beskyttelse mod nedfaldende genstande i klasse 1, dvs. beskyttelse mod moderate påvirkninger. Der kan være særlige risici i dit arbejdsmiljø på grund af nedfaldende genstande og det beskyttelsesniveau, der er nødvendigt for at reducere risikoen. Brug af læsseren med beskyttelse mod nedfaldende genstande i klasse 1 kan være forbudt på arbejdsområdet.

Ændringer

Enhver ændring af denne maskine skal på forhånd være godkendt af en autoriseret Avant repræsentant. Ændringer af læsseren eller redskabet kan medføre fare og i værste fald alvorlige kvæstelser eller død. Uautoriserede ændringer kan øge risikoen for ulykker og skader og forkorte maskinens levetid. Ændringer på de elektriske systemer kan udgøre en alvorlig risiko for elektrisk stød, brand og skader eller batteriets eksplosion. Ændringer eller forkert udførte reparationer kan også medføre, at læsseren ikke længere overholder bestemmelserne vedrørende elektromagnetiske emissioner. Brug kun originale reservedele.

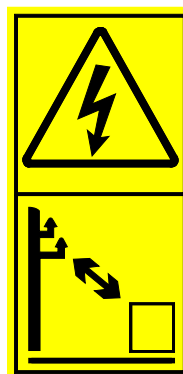
Arbejde i nærheden af elkabler

Udgravning kan fritlægge elektriske kabler, og nogle redskaber gør det muligt at nå luftkabler med læsseren, hvilket skaber risiko for livsfarlige, elektriske stød.

Planlæg arbejdet og tag de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger.



FARE



Fare for elektrisk stød - Hold afstand til elektriske kabler.

Kontakt med eller arbejde for tæt på elektriske ledninger kan føre til livsfarligt elektrisk stød. Hold læsser og redskab i tilstrækkelig afstand fra alle elektriske kabler, se tabellen nedenfor. Antag aldrig, at et kabel er frakoblet.

Tabel 1 - Sikkerhedsafstand til elektriske kabler

Spændingsniveau	Sikkerhedsafstand
0 - 1000 V	2 m
1 - 45 kV	3 m
110 kV	4 m
220 kV -	5 m
Ukendt spænding	5 m

Hvis elektriske kabler fritlægges under udgravning, eller i tilfælde af utilsigtet kontakt med eller nærhed til strømkilde:

- Forlad ikke læsseren, før elektriciteten er afbrudt af kvalificerede teknikere, f.eks. fra det lokale el-selskab.
- Hvis det er absolut nødvendigt: spring ud fra læsseren og hold fødderne samlet, indtil du er på sikker afstand.
- Advar andre om ikke at nærme sig læsseren, før faren er overstået.

Elektrisk system og håndtering af batteripakken



ADVARSEL

Risiko for elektrisk stød, brand og syrespild - Håndter batteriet med omhu.

Minilæsseren er udstyret med en højenergi batterienhed, som kan udsende farlige og dødelige niveauer af strøm og spænding. Misbrug eller brug af et beskadiget batterisystem skaber risiko for, at batteriet eksploderer, ildebrand, farlig elektrisk stød og syrespild fra batteriet. Følg anvisningerne vedrørende opladning, brug, vedligeholdelse af batteriet og de elektriske systemer i denne vejledning.

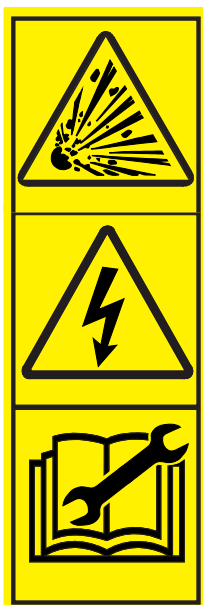
Batterisystemer på e5

Energien fra batteriet bruges i to parallelle systemer:

- 48 volts forsyningen fra batteriet konverteres fra en vekselretter til en højspændings- og høj strømstyrke til at drive elmotorerne.
- En 48 V til 12 V omformer leverer elektricitet til minilæsserens styresystem, hydrauliske ventiler, instrumentpanel, elstik osv.

48-volt-systemet må ikke ændres, og man må heller ikke tilslutte en enhed direkte til det. Hvis systemet håndteres skødesløst eller sikkerhedsanordningerne tilsidesættes, kan det udsende høj strøm, som kan være dødelig eller forårsage elektrisk stød og forbrændinger. Se vedligeholdelsesvejledningen på side.

FARE



Kortslutning kan medføre, at batteriet eksploderer eller brænder - Afbryd batteriet inden vedligeholdelse.

Afmontér batteriet fra læsserens elektriske systemer, ved at adskille hurtigsamlingsstikket før arbejde på læsserens elektriske systemer, se s. 94. Kontrollér, at alle isolationsmuffer og -hætter er i god stand, og at batteriterminalerne ikke er blottede. Læg aldrig metalgenstande på batteriet.

Håndtér batteriet med forsigtighed.

- Batteriet indeholder ætsende svovlsyre, som forårsager alvorlige forbrændinger ved kontakt med huden. Undgå kontakt med hud eller tøj. Hvis elektrolyt kommer på huden eller tøjet, skal der straks skylles med masser af vand. I tilfælde af kontakt med øjnene, skyl med masser af vand i mindst 15 minutter og søg straks lægehjælp.
- Hvis en sikringer springer gang på gang, bør årsagen undersøges. Brug altid den rigtige størrelse sikring.
- Afbryd batteriet ved at frakoble hovedstikket. Afbryd aldrig individuelle battericeller.



FORSIGTIG



Risiko for eksponering for batterisyre - Håndter batteriet forsigtighed, og læs vedligeholdelsesanvisningerne.

Brugen af et beskadiget batteri, ekstrem varme, forkert fremgangsmåde ved opladning eller anden forkert brug kan medføre, at battericellerne revner eller sprøjter syreelektrolyt. Følg altid service- og vedligeholdelsesinstruktionerne. Brug aldrig et beskadiget batteri.



Bly advarsel - Brug beskyttelseshandsker. Batteriet indeholder bly, et skadeligt stof, der ikke skal håndteres mere end højst nødvendigt. Benyt beskyttelseshandsker ved håndtering af batteriet. Vask hænder med vand og sæbe, når du har rørt ved batteriet.



Risiko for elektrisk stød og kontakt med syre - Adskil aldrig batteripakken. Batteripakken indeholder ikke andre dele, der kræver vedligeholdelse, end dem, der er beskrevet på s. 87. Fjern aldrig de enkelte battericeller fra batteripakken. Alle isolatorer skal forblive på plads.

Førstehjælpsforanstaltninger



Risiko for alvorlige forbrændinger - undgå kontakt med batterisyren. Batteriet indeholder svovlsyre som elektrolyt. Denne syre er stærkt ætsende og kan medføre alvorlige forbrændinger ved kontakt med huden. Hvis syren kommer i øjnene, er der en alvorlig fare for en alvorlig øjenskade. Følg den korrekte håndtering af batteriet for at undgå eksponering for syre. Brug altid kun batterier, som er i god stand.

Hvis du udsættes for batteriets elektrolyt (svovlsyre):

- Efter kontakt med huden:
Skyl straks med rigelige mængder vand. Fjern og vask det gennemvædede tøj.
- Efter kontakt med øjnene:
Skyl straks med rigelige mængder rindende vand i mindst 15 minutter og søg læge omgående.
- Hvis du indånder syretåge:
Indånd frisk luft og søg læge.
- Efter slugning:
Drik en masse vand straks. Synk aktivt kulstof, og søg omgående læge.

Følg korrekt opladningsprocedure



ADVARSEL



Batteriet producerer eksplosiv gas under opladningen - Sørg for kun at oplade på godt ventilerede steder.

- Sørg for, at der er tilstrækkelig ventilation ved opladning af batteriet.
- Oplad aldrig minilæsseren i en lille garage eller et skur, hvor der ikke er nogen mekanisk styret ventilation tilsluttet bygningens yderside.
- Hold lysbuer, gnister, flammer og tændt tobak væk fra batteriet.
- Oplad aldrig et beskadiget eller frossent batteri.
- Se de detaljerede anvisninger om opladningsprocessen, der starter på side 73.



ADVARSEL

Risiko for eksplosion - Oplad aldrig et frosset batteri. Et afladet batteri kan fryse. Et frossent batteri kan eksplodere, hvis det oplades. Oplad aldrig et frosset batteri, lad læsseren varme op på et varmt sted først, hvis den har været opbevaret ved lav temperatur med lavt opladningsniveau. Forebyg frysning ved at holde batteriet opladet, især når der er risiko for frostgrader.

Sørg for ventilation og fjern bagdækslet inden opladning

Oplad kun læsseren på et vel-ventileret sted. Oplad aldrig i en lille garage eller et skur, hvor der ikke er ventilation.

For at sikre korrekt ventilation, skal du fjerne bagdækslet, når du oplader batteriet. Ved at fjerne bagdækslet, afkøles batteriet også bedre under opladningen.

Under opladning bliver noget af vandet i batteriet nedbrudt til brint- og iltgasser. Denne gasblanding er meget brandfarlig og kan blive eksplosiv, hvis tilstrækkelige mængder gas er akkumuleret. Området, hvor minilæsseren oplades, skal ventileres, så mængden af disse frigivne gasser ikke bliver eksplosive.

- Sørg for, at der er tilstrækkelig ventilation ved opladning af batteriet. Oplad fortrinsvis minilæsseren udendørs.
- Hold lysbuer, gnister, flammer, tændt tobak og andre varmekilder væk fra batteriet.
- Oplad kun batteriet med den indbyggede oplader på minilæsseren. Hvis du tilslutter en anden oplader til batteriet, kan batteriet blive for varmt, for stærk strøm kan forårsage et spild fra batteriets elektrolytter, og batteriet kan tage skade.
- Kontroller batteriet for ydre skader, utætheder og deformationer. Oplad aldrig batteriet eller betjen minilæsseren, hvis du ser, at batteriet er beskadiget.

Brug kun den integrerede oplader til at oplade batteriet

Brug kun den originale, integrerede oplader til at oplade batteriet. Dette sikrer, at ladespændingen og -strømmen optimeres i forskellige faser af ladecykklussen. Andre ladetyper, især dem med højere udgangsstrøm, kan overophede batteriet. Overophedning kan få elektrolytten til at koge, hvilket kan medføre forringelse af batteriet og forkortelse af dets levetid.

Forebyggelse af brand

For at minimere risikoen for brand skal læsseren holdes ren og de følgende enkle trin udføres.

- Hold altid læsseren ren for at undgå ophobning af brandbart materiale, rester af brændsel og f.eks. støv, blad, hø, strå osv. Se side 88 for flere oplysninger om rengøring af læsseren.
- Der er mange dele af læsserens elektriske system, som bliver meget varme under normal drift. For at undgå risikoen for brand og sikre, at alle elektriske systemer afkøles, er det nødvendigt at holde disse elektriske dele rene. Overophedede elektriske dele kan afkorte deres levetid.
- **Statisk elektricitet kan forårsage gnistdannelse, når plastdæksler fjernes.** Plastdæksler må ikke fjernes, rengøres eller på anden måde håndteres, men læsseren er tilsluttet en oplader.
- Rygning er ikke tilladt i nærheden af batteriet, eller når der udføres vedligeholdelse af det hydrauliske system.
- Hydraulikolie må kun påfyldes på godt ventilerede steder.
- Olielækager på varme dele antænde. Reparér alle beskadigede eller lækkende komponenter før maskinen tages i brug.

Gør dig bekendt med, hvor det nærmeste brandslukningsudstyr er placeret på arbejdsstedet. På nogle områder kan en ildslukker være obligatorisk. Opbevar en ildslukker af godkendt type til flere slukningsopgaver i nærheden af stedet, hvor læsseren opbevares.

Beskyttelse mod brand under genopladning

Overhold altid instruktionerne for opladning. Batteriet danner eksplosive gasser under opladning, så derfor er det vigtigt med ventilation. Gnister, tændte tobaksprodukter og andre antændelseskilder skal holdes væk fra minilæsseren under opladning.

- Tilslut kun minilæsseren til et jordet netstik.
- Det anbefales at bruge en stikkontakt med en fejlstrømsafbryder for at beskytte mod elektrisk stød i tilfælde af, at kablernes isolering er beskadiget. Disse anordninger skal kontrolleres med jævne mellemrum.
- Brug kun forlængerledninger, hvis det er nødvendigt. Brug så korte kabler som muligt. Vælg kun kabler i høj kvalitet med et stort ledningstværsnit. Dårlige kabler kan opvarmes og endda brænde.
- Undgå kabelsløjfer for at forhindre opvarmning af kablet. Udrul et langt kabel, der er rullet op, for ellers kan det overophede og brænde. Under opladning skal den elektriske strøm, der løber gennem kablet, være op til ca. 2300 watt.
- Kontroller, at sikringerne i netstikket er tilstrækkelige i forhold til minilæsseren.
- Undgå, at der opstår statisk elektricitet under opladning af minilæsseren. Udfør aldrig aftørring eller anden rengøring af minilæsseren under opladning.
- Kontroller, at alle kabler til batteri og opladere er isoleret og tilsluttet korrekt.

Beskrivelse af læsseren

Identifikation af læsseren

Skriv din læssers identifikationsoplysninger her, det letter bestilling af reservedele mm.

1. Læsser model _____
Læsserens
2. serienummer _____

Læsserens serienummer er trykt på typeskiltet, som også angiver læsserens model.

Forhandler: _____

Kontakt information: _____

Læsseridentifikation

Læsserens typeskilt/identifikationsplade er placeret til højre for rattet.



BEMÆRK

Skriv serienummeret på din læsser ned, og hav det altid ved hånden, når du kommunikerer med din forhandler eller Avant-servicepartnere. Serienummeret hjælper til at identificere de korrekte reservedele til din læsser.

Læsserens vigtigste dele

Billedet viser læsserens vigtigste dele:



1. Frontramme

På frontrammen er monteret: førersæde, betjeningselementer, hydrauliske kontrolventiler, hydraulikolietank, udtag til redskabshydraulik, forhjul, hydraulikmotorer og læsserens bom med lynkoblingsplade.

2. Bagramme

På bagrammen er monteret: batteripakke, elektriske motorer, indbygget oplader med stik, hydraulikpumper, baghjul, hydraulikmotorer, parkeringsbremse og kontravægte.

3. Knækled

Knækledet forbinder frontrammen og bagrammen. Minilæsseren styres hydraulisk ved hjælp af en styrecylinder, som er monteret mellem frontrammen og bagrammen. Hydraulikslanger og elektriske ledninger er ført gennem knækledet.

4. Læsserens bom

Læsserens bom er monteret på frontramme og styres fra førersædet med reguleringshåndtaget. Lynkoblingspladen er monteret for enden af bommen. Bommen er teleskopisk, med 600 mm hydraulisk forlængelse. Bommen kan udstyres med hydraulisk selvnivellering.

5. Lynkoblingsplade

Redskaberne kobles på lynkoblingspladen. Låsestifterne på pladen kan betjenes manuelt (standard) eller hydraulisk (ekstraudstyr).

6. Udtag til redskabshydraulik

Redskabshydraulikken kobles på dette udtag. Udtaget er udstyret med Faster lynkobling og er dobbeltvirkende: det har to trykslanger og en returslange, jf. page 65. Hvis minilæsseren er udstyret med pakke med styrekontakter (ekstraudstyr) til redskabet, er stikket indbygget i multistikket.

Som ekstraudstyr, kan der installeres et dobbeltvirkende udtag til redskabshydraulik foran. Lynkobling til dette ekstra udtag vil være placeret under multistikket.

7. ROPS sikkerhedsbøjle

ROPS sikkerhedsbøjle (Roll-over protective structure) opfylder standard ISO 3471:1994 med ændringsforslag 1:1997 og Teknisk berigtigelse 1:2000 for en maksimal maskinkonfigurationsmasse på 2720 kg.

8. FOPS beskyttelsestag

FOPS beskyttelsestag (Falling objects protective structure) monteres på ROPS. Opfylder ISO 3449:2005 (1365 J) kriterierne.

Skilte og mærkater

Vist i figuren nedenfor, og opført på næste side, er de etiketter og mærker, som skal være synlige på udstyret. Erstat manglende eller ulæselige mærkater. Nye mærkater fås hos din AVANT forhandler eller hos producenten. Du kan finde kontaktoplysninger på omslaget af denne manual.

Sådan placerer du en ny mærkat

Rengør overfladen for snavs, støv, fedt og lignende, før den nye mærkat sættes på. Løft et hjørne af bagpapiret og sæt den afdækkede klæbeflade på den rengjorte overflade - vær omhyggelig med at placere mærkaten korrekt. Fjern resten af bagpapiret og stryg mærkaten på med hånden, fra midten og ud.

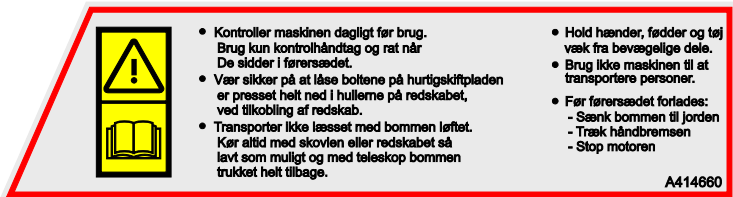
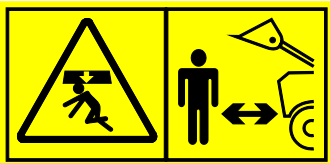


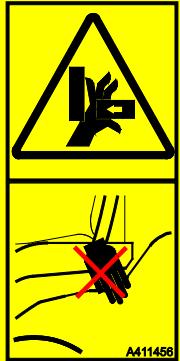


Advarselmærkaterne indeholder vigtige sikkerhedsinformationer, og de hjælper med at huske de risici, der er forbundet med brugen af udstyret.

Sørg for, at følgende skilte og mærkater er rene, ubeskadigede og læsbare. Hvis nogen af disse mærkater mangler eller er ulæselige, skal de udskiftes med det samme. Spørg efter nye mærkater hos din AVANT forhandler.



Tabel 2 - Liste over maskinens sikkerhedsmærkater

Mærkat	Placering	Produktkode	
<p>1</p>  <p>• Kontroller maskinen dagligt før brug. Brug kun kontrolhåndtag og rat når De sidder i førersædet.</p> <p>• Vær sikker på at låse boltene på hurtigskiftpladen er presset helt ned i hullerne på redskabet, ved tilkobling af redskab.</p> <p>• Transporter ikke læsset med bommen løftet. Kør altid med skovlen eller redskabet så lavt som muligt og med teleskop bommen trukket helt tilbage.</p> <p>• Hold hænder, fødder og tøj væk fra bevægelige dele.</p> <p>• Brug ikke maskinen til at transportere personer.</p> <p>• Før førersædet forlades: - Sænk bommen til jorden - Træk håndbremsen - Stop motoren</p> <p>A414660</p>	Under rattet	A414690	
<p>2</p> 	Bom, på begge sider	A417273 (2 stk.)	FARE Sænkning af læsserens bom kan forårsage knusningsfare, med dødsfald eller alvorlig personskade til følge. Hold afstand til maskinens farezone.
<p>3</p> 	I nærheden af elektriske motorer	A417270	ADVARSEL Risiko for forbrændinger - Ekstremt varme overflader. Hold afstand. Lad læsseren køle helt af inden udførelse af service.
<p>4</p> 	Hvor man stiger på læsseren	A411455	ADVARSEL Fare for knusning - Små mellemrum mellem dækkene på den knækstyrede læsner. Grib aldrig i rattet når du står udenfor maskinen, heller ikke når du skal ind på førersædet, for at forhindre, at hjulene bevæger sig.
<p>5</p> 	Hvor man stiger på læsseren	A411456	ADVARSEL Fare for knusning - Hold hænder og fødder indenfor sikkerhedsområdet.

Tabel 2 fortsat - Liste over maskinens sikkerhedsmærkater og markeringer på maskinen

Mærkat	Placering	Produkt-kode	Meddelelse
<p>6</p>	Ved siden af rattet	A420354	<p>FORSIGTIG</p> <p>Brug af håndbremsen, mens maskinen kører, kan forårsage blokering af hjulene og medføre brat opbremsning.</p> <p>Træk først håndbremsen når maskinen er stoppet. Håndbremsen må kun benyttes til at standse maskinen i nødstilfælde. Gentagen brug under kørsel, vil ødelægge håndbremsen.</p>

Tabel 3 - Informationsmærkater

Mærkat	Placering	Produkt-kode	Meddelelse
<p>7</p>	ROPS sikkerhedsbøjle	A420726	Godkendelse ROPS/FOPS
<p>8</p>	Panel til højre for førersædet	A43600	Lydtrykniveau 88 dB(A) ved førersæde
<p>9</p>	Panel til højre for førersædet	A411047	Lydeffektniveau 101 dB(A) 2000/14/EC
<p>10</p>	Frontpanel under førersædet	A415780	Korrekt type hydraulikolie

Tekniske specifikationer

Dimensioner

Generelle dimensioner	
Længde	2550 mm
Bredde	1130 mm (med standard dæk)
Højde	1985 mm (med standard dæk)
Vægt (tom)	1600 kg
Dæk	Standard: 23 x 10.50-12" TR / GR
Løftehøjde	2820 mm
Maksimal rækkevidde	1100 mm (afstanden fra standard forhjul til hurtigskiftplade)
Venderadius, indvendig/udvendig	995 mm / 2050 mm
Frihøjde	200 mm

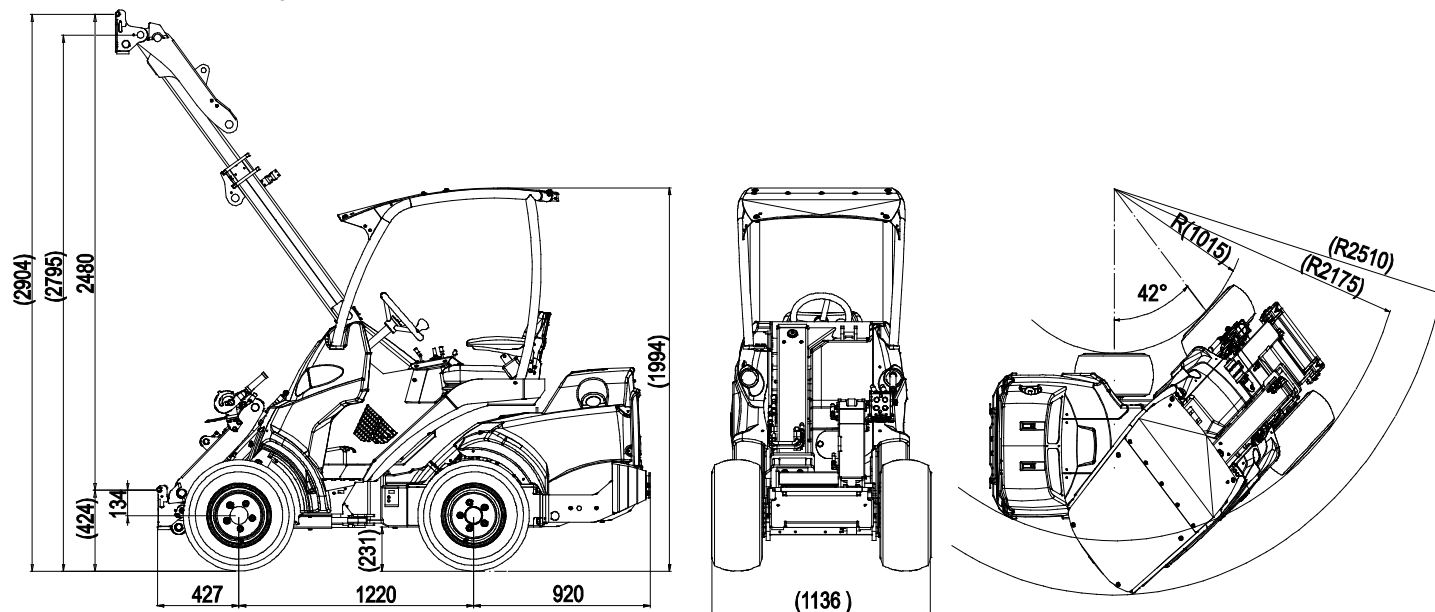
Højde og bredde

Dæk	Bredde	Højde
23 x 8.50-12" TR	1080 mm	1980 mm
23 x 10.50-12" TR	1130 mm	1985 mm
26 x 12.00-12" TR	1290 mm	2013 mm
320/60-12" HD TR	1290 mm	2013 mm
27 x 8.50-15" TR	1030 mm	2026 mm
26.5 x 14.00-12" TR	1420 mm	2020 mm
23 x 8.50-12" GR	1080 mm	1980 mm
23 x 10.50-12" GR	1130 mm	1895 mm
26 x 12.00-12" GR	1290 mm	2013 mm

Dæktyper:

- TR** Traktordæktypens slidbanemønster, med store riller af hensyn optimal traktion
- GR** Dæk til kørsel på græs: slidbanemønster med jævnere overfalde og større kontaktoverflade

Målene i parentes afhænger af størrelsen af minilæsserens hjul.



Generelle specifikationer

	e5
Kategori	Entreprenørmaskiner/Læssere/ Kompaktlæssere EN ISO 6165
Varenummer	A21714
Transmission	Hydrostatisk 4WD
Tippelast ISO 14397-1 (se også side 31)	970 kg
Nominel driftskapacitet	480 kg
Trækraft	Statisk min. 640 daN
Redskabshydraulik	Maks 18,5 MPa (185 bar)
* Se også s. 27	Maks flow Foran: 30 l/min
Hydraulikpumper	2
Redskabshydraulik	Standard: Faste lynkobling foran
Redskabsskifte	AVANT hurtigskiftplade
Hydraulikolie, kapacitet	36 l
Hydraulikolie, type	ISO VG 46, kun mineralsk olie
Lydtryksniveau 2000/14/EC L _p , ISO 6396	88 dB(A) dB(A)
Lydeffektniveau 2000/14/EC L _p , ISO 6395	101 dB(A) dB(A)
Hånd-arm vibrationer, total	< 2,5 m/s ²
Helkropsvibrationer, maks	< 0,5 m/s ²

Elektrisk system og batteri

	e5
Batteritype	Blysyrebatterienhed
Batteriets produktkode	66390
Lagret energi	11,5 kWh
Kapacitet	240 Ah
(Nominel spænding)	48 V
Elektriske motorer	2
Strømforsyning, drev	7,2 kW
Strømforsyning, redskabshydraulik	2 kW
Batteriets levetid	1500 cyklusser (skøn). Se side 74
Styresystem og tilbehør	12 V / 40 A DC-DC-konverter
Opladesystem	Indbygget oplader
Stikprop til oplader	Schuko, jordet
Opladerspænding og -strøm	Se side 77
Opladestrøm	Styret af opladeren, maks. 40 A, 48 V / 10 A, 230 V

Redskabshydraulik, olieflow

Grafen nedenfor viser redskabshydraulikkens udgangsflow ved forskellige motoromdrejningshastigheder.

Omdrejningshastigheden for redskabshydraulikkens pumpe styres gashåndtaget.

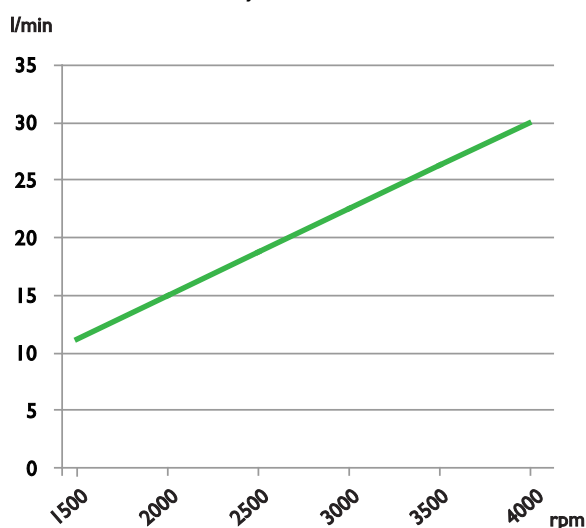
Redskabshydraulikkens olieflow vises på læsserens Multi-funktionsdisplay. Se side 41 for flere oplysninger.

Nogle redskaber arbejder optimalt ved bestemte flows, brug grafen til at estimere korrekt motoromdrejningstal.

BEMÆRK

Gashåndtaget styrer kun redskabshydraulikkens pumper. **Gashåndtagets position påvirker ikke hastigheden eller drivsystemets skubbekraft.**

Hold omdrejningshastigheden så lav som muligt for at betjene redskabet uden ryk og spare energi. Træk regulatorhåndtaget tilbage, når det ikke bruges til at betjene et redskab.



BEMÆRK

Maximalt redskabshydraulik-olieflow kan ikke bruges sammen med alle redskaber. Kontrollér korrekt antal motoromdrejninger ved hjælp af denne kurve og redskabsmanualen til det pågældende redskab. Redskabet kan blive ødelagt, køre for hurtigt eller det kan være vanskeligt at styre præcist, hvis olieflowet er for højt.

BEMÆRK

Brug af et ikke-kompatibelt redskab, som kræver et konstant højt flow og hydraulisk olietryk, vil resultere i et forringet output for redskabshydraulikken. Dette skyldes, at læsserens styreelektronik begrænser de elektriske motorers og vekselretterens temperatur.

Kørehastighed og trækraft

	Dæk	Kørehastighed	Trækraft
e5 TR	23 x 8.50-12" TR	9 km/h	100 %
	23 x 10.50-12" TR	9 km/h	100 %
	26 x 12.00-12" TR	10 km/h	85 %
	320/60-12" HD TR	10 km/h	80 %
	27 x 8.50-15" TR	10 km/h	80 %
e5 GR	23 x 8.50-12" GR	9 km/h	95 %
	23 x 10.50-12" GR	9 km/h	100 %
	26 x 12.00-12" GR	10 km/h	85 %
	26.5 x 14.00-12" GR	11 km/h	75%

* Læssens maksimale kørehastighed er den højeste hastighed, der kan opnås under optimale forhold. Vægtfordeling, dæktryk, jordoverflade og mange andre forhold påvirker maksimalhastigheden.

** Trækraften afhænger af dækkenes størrelse. I tabellen er trækraften for hver dækmodel angivet i forhold til standarddækkene (100%).

Dæk

Læsseren kan udstyres med forskellige typer af dæk til forskellige arbejdsforhold. Dæk med græsmønster (GR) er mere skånsomme overfor jordoverfladen end traktordæk (TR), men giver mindre trækraft.

Dæk	Slidbane mønster	Kode	Anbefalet tryk	Passer med skærme		Passer med snekæder	
				Fortil	Bagtil:	SD	HD
27 x 8,50-15"	TR	65414	4,2 bar	-	-	65723	-
23 x 8,50-12"	TR	65995	3,4 bar	x	x	64746	64455
23 x 8,50-12"	GR	65994	4,6 bar	x	x	64746	64455
23 x 10,50-12"	TR	65997	2,5 bar	x	x	-	64745
23 x 10,50-12"	GR	65996	3,0 bar	x	x	-	64745
26 x 12,00-12"	TR	65739	3,4 bar	x	x	-	64973
26 x 12,00-12"	GR	65212	3,4 bar	x	x	-	64973
320/60-12" HD	TR	65224	4,0 bar	x	x	-	65603
26,5 x 14,00-12"	GR	65787	1,8 bar	-	-	-	-

* Hvis der benyttes dæk på størrelsen 26,5x14.00-12" (kode 65787), skal der benyttes 40 mm hjulafstandsskiver til montering af disse dæk. Se side 29.

Brug de bredest mulige dæk

Brug altid de bredest mulige dæk, for at opnå den bedste stabilitet og manøvrerdygtighed. Dæk, der er smallere end standarddæk, er kun beregnet til særlige formål, f.eks. ved breddebegrænsning på maskinen.

Brug kun dæk og fælge, der opfylder de oprindelige specifikationer og dimensioner, for at undgå potentielle problemer med løftekapacitet, dækstørrelse eller lejebelastning på motoren. Specialdæk, f.eks. pigdæk, kan fås som ekstraudstyr. Kontakt din Avant forhandler for yderligere information.



Risiko for at vælte - Sørg for at dæk ikke er beskadigede. Tab af dæktryk kan få læsseren til at vælte. Efterse dækkene for skader. Overhold de anbefalede dæktryk.

Hjul-afstandsskiver

Hjulene kan monteres med afstandsskiver, der øger læsserens bredde, for at forbedre stabiliteten. Afstandsskiverne med varenummer A417486 er 40 mm tykke. De skal monteres, hvis der køres med de brede 26.5x14.00-12" dæk.



ADVARSEL

Afstandsskiver forbedrer læsserens stabilitet sidelæns. Fjern ikke afstandsskiverne, medmindre læsseren betjenes på plane områder, hvor der er brug for at reducere læsserens bredde så meget som muligt.

BEMÆRK

Brug kun afstandsskiver, der er anbefalet af Avant. Brug af for tykke afstandsskiver, kan ødelægge de hydrauliske motorer. Kontakt din lokale Avant-forhandler for yderligere oplysninger.

Snekæder

Der findes to typer snekæder. Se tabellen på side 28 for en liste over kæder, som er tilgængelige for den dæktype, som er monteret på din læsser.



SD

HD

Kontrollér, at snekæder passer og ikke rammer nogle dele af læsseren. Kontrollér også, at der er plads til kæderne, når læsserens knækled drejes til yderpositionen.

Ballastdæk

Nogle dæk kan fyldes med en speciel type tungt skum, der skaber yderligere kontravægt. De fyldte dæk er også nyttige i områder, hvor hyppige punkteringer med normale dæk kan forventes.

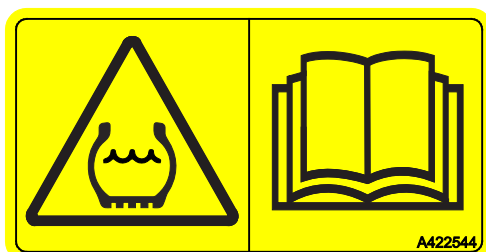
Ved kørsel med ballastdæk, kan accelerationen og bremselængden øges.

Ballastdæk indeholder ikke luft og kræver ikke dæktrykkontrol.



Ballastdæk er tunge - Håndtér ballastdæk forsigtigt. Påfyldning af dæk skal overlades til professionel dækservice.

Når læsseren er udstyret med ballastdæk, skal følgende symbol påføres på et synligt sted på læsserrammen nær dækkene. Hvis du udskifter dækkene og monterer normale dæk, skal du også fjerne denne etiket.



Løftekapacitet

Bæreevne og kæntringsbelastning

Minilæsserens bæreevne er begrænset enten af den maksimale tilgængelige løfteevne for kranarmen eller ved minilæsserens kæntringsbelastning. Bæreevnen vil afhænge af placeringen af minilæsserens kranarm (den horisontale afstand fra vægten og i en fremadgående retning), som illustreret i forskellige diagrammer i dette kapitel. I de fleste tilfælde er minilæsserens kæntringskapacitet den begrænsende faktor for løftekapaciteten.

Medmindre andet er angivet, gælder alle de viste værdier kun for minilæsserens kæntringsbelastning, og repræsenterer ikke minilæsserens løftekapacitet.

Kæntringsbelastning

Kæntringsbelastningen er den belastning, hvormed det bageste dæk mister kontakten med jorden, og minilæsseren begynder at kæntrre forover. Læsseren kan også tippe på en jævn overflade. Hvis den bevægelse, der forårsager den manglende stabilitet, ikke forhindres eller afhjælpes i tide, kan minilæsseren kæntrre og forårsage alvorlige personskader eller død. Læs anvisningerne i denne vejledning vedrørende sikker håndtering af byrder for at undgå en situation, hvor minilæsseren kæntrrer.

Kæntring kan være et resultat af en enkelt årsag eller som følge af de kombinerede virkninger af driftsforhold, minilæsserens bevægelser og arbejdssituationen. Undgå følgende generelle forhold for at undgå, at minilæsseren kæntrrer:

- løft af for tunge byrder
- når minilæsserens kranarm flyttes til en anden placering, flyttes belastningen væk fra minilæsseren og reducerer minilæsserens stabilitet
- kørsel eller andre bevægelser med minilæsseren påvirker minilæsserens balance

Flere oplysninger om, hvordan man tager højde for disse faktorer, som påvirker kæntringsbelastningen, er vist på side 59.

Der findes mange faktorer, som påvirker læsserens stabilitet. Brug lastdiagrammet og ROC-tabellen til at vurdere læsserens kapacitet for lasthåndtering. Overhold instruktionerne og oplysningerne i denne manual.



Risiko for at vælte - Følg sikkerhedsinstruktioner. Læsserens løftekapacitet er bestemt af grænsen for, hvornår der er risiko for at tippe over forakslen.

Føreren skal sørge for sikre driftsbetingelser, ved håndtering af tunge laster eller redskaber. De anførte værdier gælder kun under gunstige forhold. Læs anvisningerne i denne manual.

Læsserens løftekapacitet og stabilitet er bedst når:

- knækleddet er rettet ud
- lastens tyngdepunkt ligger så tæt på læsseren som muligt
- læsseren er monteret med kontravægte
- det forhindres at læsset svinger rundt og når kontrolhåndtagene styres på en rolig og forsigtig måde

Se også side 58 for flere oplysninger om sikker håndtering af tunge laster og for en liste over typiske faktorer, som påvirker læsserens stabilitet.

Vurdering af læsserens kapacitet for lasthåndtering.

Oplysningerne om tippelast gives i en række forskellige former i denne manual:

- Lastdiagram
- Lastdiagram med brug af løftegaflerne
- ROC-tabel (også som skilt på læsseren)

Hver af disse viser de samme oplysninger om tippelast for læsseren, men på forskellige måde og med forskellige detaljer. Oplysningerne er beregnet til at hjælpe dig med at undgå tippelast på alle typer redskaber.

Enhver illustration, diagram, tabel eller værdi for tippelast og ROC-tabellen er kun gyldige hvis:

- Terrænet er fast og jævnt
- Læsseren holder stille eller kører med maks 2 km/t, med rolige og jævne bevægelser
- Fører på 75 kg sidder på førersædet
- Lasten er fordelt jævnt på løftegaflerne, med lastens tyngdepunkt 500 mm fra den lodrette del af løftegaflerne. Der er taget hensyn til vægten af redskabets gafler i de anførte lastværdier

**ADVARSEL**

Alle kontravægte påvirker stabiliteten - Også føreren. Husk altid: Hvis føreren forlader maskinen, reduceres både tippe- og maks last forholdsmæssigt.

Tippelast - lastdiagram

Lastdiagrammerne hjælper med at vurdere vægten for den last, som kan løftes med læsseren på et fast og jævnt underlag, uden at den tipper over. De beskriver lasterne, som kan håndteres med løftegafler med læsserens bom i forskellige positioner.

Når lasten hæves fra jorden, så flytter læsserens bom sig længere væk fra læsseren og reducerer dermed læsserens stabilitet. Når læsserens bom er i vandret position, så vil lasten være i positionen længst væk fra læsseren, og tippelasten er lavest. Når teleskoparmen er trukket ud, reduceres tippelasten yderligere.

Sådan læser du lastdiagrammet:

Denne type lastdiagram beskriver, hvordan tippelasten ændres i og med, når lasten flyttes væk fra læsseren, når læsserens bom bevæger sig. Det viser den last, som er muligt med fuldt tilbagetrasket og udtrukket teleskoparm og for to punkter imellem bommens yderpunkter.

Som vist i diagrammet, så kan en last på ca. 760 kg løftes til en vandret position. Den kan derfor håndteres med læsserens bom i enhver af positionerne. Når teleskoparmen er trukket ud, reduceres tippelasten yderligere til 500 kg i den fuldt udtrukne position. En palle på 1100 kg kan løftes til lige over jorden, men ikke højere.

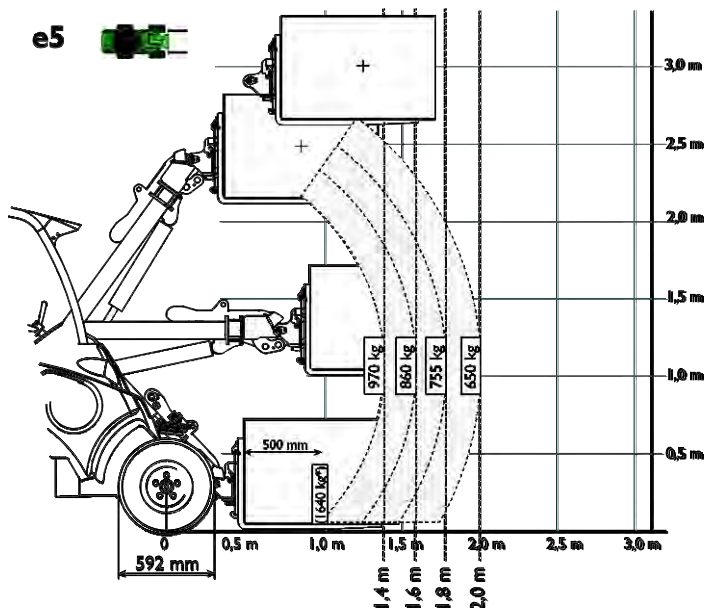
De samme oplysninger, stadig i relation til den vandrette position (hvor bommen er længst væk fra læsseren) vises også i ROC-tabellen og skiltet på læsseren.



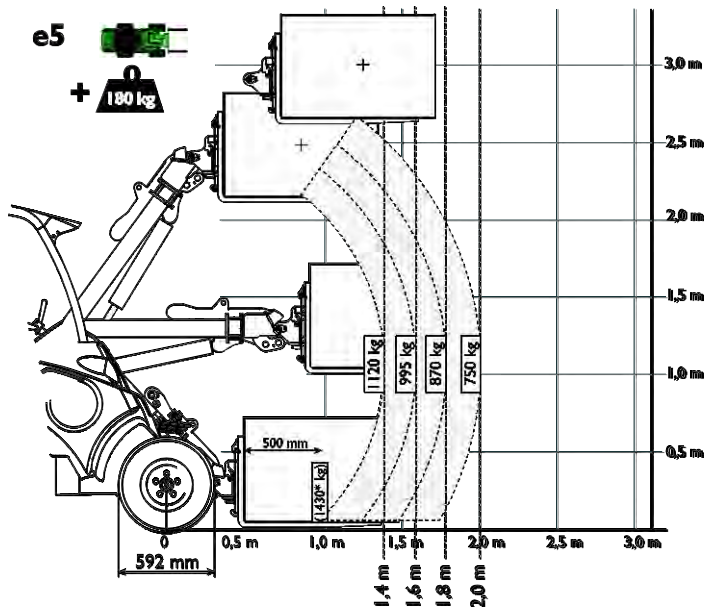
ADVARSEL

Undgå at overlæsse læsseren - Kend lasten og læsserens løftekapacitet. En tung last kan få læsseren til at tippe over. Diagrammet gælder kun for arbejde udført på fast og plant underlag, med de betingelser, der er anført på side 30. Lasten kan overskride tippelasten, og læsseren kan tippe, når du bevæger læsserens bom til en anden position.

Lastdiagram - e5



Lastdiagram - e5 - Men ekstra kontravægte



* Kæntringsbelastningen kan være højere end den tilgængelige løftekraft. Belastningsdiagrammet repræsenterer kun minilæsserens stabilitet i fremadgående retning.

Tippelast - lastdiagram

Med lastdiagrammet i dette afsnit er det muligt at vurdere læsserens lasthåndteringskapacitet afhængigt af den vandrette afstand mellem lasten og læsseren. Tippelasten afhænger af afstanden mellem lastens tyngdepunkt og læsserens foraksel.

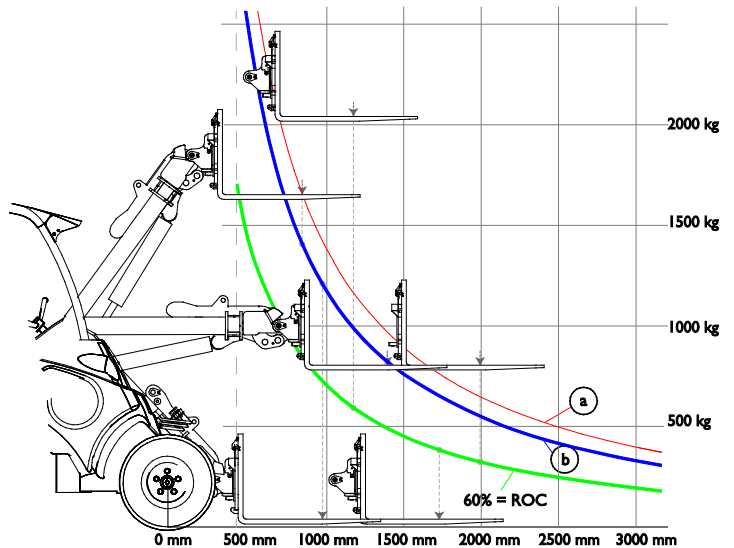
Den vandrette afstand mellem lasten på standard løftegafler er også vist for andre positioner for bommen. I diagrammet er lasten placeret 500 mm fra den lodrette del af pallegaflerne.

BEMÆRK: Lastdiagrammet oplyser kun om stabiliteten i forhold til at tippe forlæns. *Det siger ikke noget om den maksimale løftekraft.*



Undgå at overlæsse læsseren - Kend lasten og læsserens løftekapacitet. En tung last kan få læsseren til at tippe over. Diagrammet gælder kun for arbejde udført på fast og plant underlag, med de betingelser, der er anført på side 30. Lasten kan overskride tippelasten, og læsseren kan tippe, når du bevæger læsserens bom til en anden position.

Lastdiagram e5



Sådan læses lastdiagrammet

- a Tippelast, med læsserens ramme i lige position.
- b Tippelast, med læsserens ramme i maksimal artikulation.
- ROC (Rate Operating Capacity), defineret som 60 % af tippelasten for løftegafler.

Tippelastdiagrammet oplyser kun om læsserens stabilitet i forlæns retning - Det siger ikke noget om den maksimale løftekraft.

Eksempel: Hvis belastningens tyngdepunkt er 970 mm foran forakslen (500 mm fra pallegaflerne og gafler i jordhøjde)

- Så vil kæntringsbelastningen være ca. 1230 kg ved løft fra jordoverfladen med en fører, som vejer 75 kg, og med den leddede ramme i en lige linje (linje **a** i belastningsdiagrammet). Løftekraften kan være mindre end kæntringsbelastningen.
- Når kranarmen løftes til vandret placering, reduceres kæntringsbelastningen til ca. 830 kg (linje **a** i belastningsdiagrammet, den vandrette afstand fra midten af belastningen på gaflerne øges til ca. 1380 mm).
- Det betyder, at en palle med en samlet vægt på ca. 1200 kg kun kan løftes lidt fra jorden, men kan ikke løftes højere, da minilæsseren ellers vil kæntre.

Nominel driftskapacitet

For nemt at kunne vurdere, hvor tung last læsseren forsvarligt kan håndtere, er der en tabel over tippelasten og en beregnet nominel driftskapacitet (ROC) på den viste mærkat. Mærkatens er synlig fra førersædet.

ROC (Nominel driftskapacitet) afhænger af hvilken type arbejde læsseren bruges til:

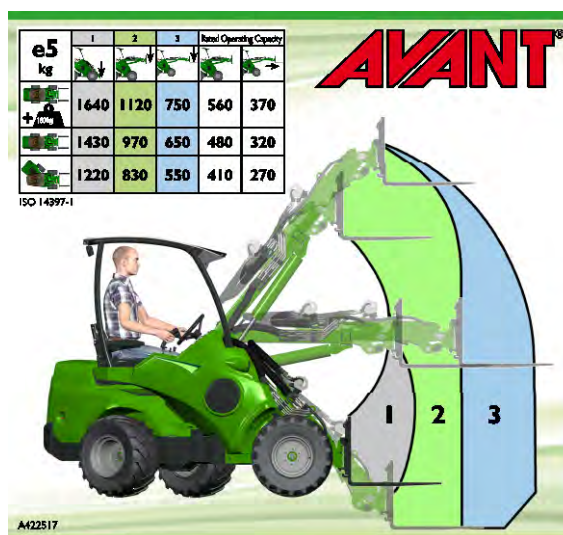
- Ved arbejde med skovl er den nominelle driftskapacitet 50% af tippelasten
- Ved arbejde med løftegaffler er den nominelle driftskapacitet 60% af tippelasten

Tabellen viser minimum tippelast, ved de nedenfor anførte betingelser. Den reelle løftekapacitet kan være væsentligt højere, men den kan også være lavere, afhængigt af terrænforhold, tilgængelig løftekraft og vægtfordeling. Tilføjelse eller fjernelse af kontravægte vil påvirke den angivne ROC.

ROC tabellen er gældende når:

- Terrænet er fast og jævnt
- Læsseren holder stille eller kører med maks 2 km/t, med rolige og jævne bevægelser
- Fører med en vægt på 75 kg sidder på førersædet
- Lasten er fordelt jævnt på løftegafflerne, med lastens tyngdepunkt 500 mm fra den lodrette del af løftegafflerne. Der er taget hensyn til vægten af redskabets gaffler i den anførte lastværdi

Nominel driftskapacitet-mærkat



Bommens position, kolonner på mærkatens:

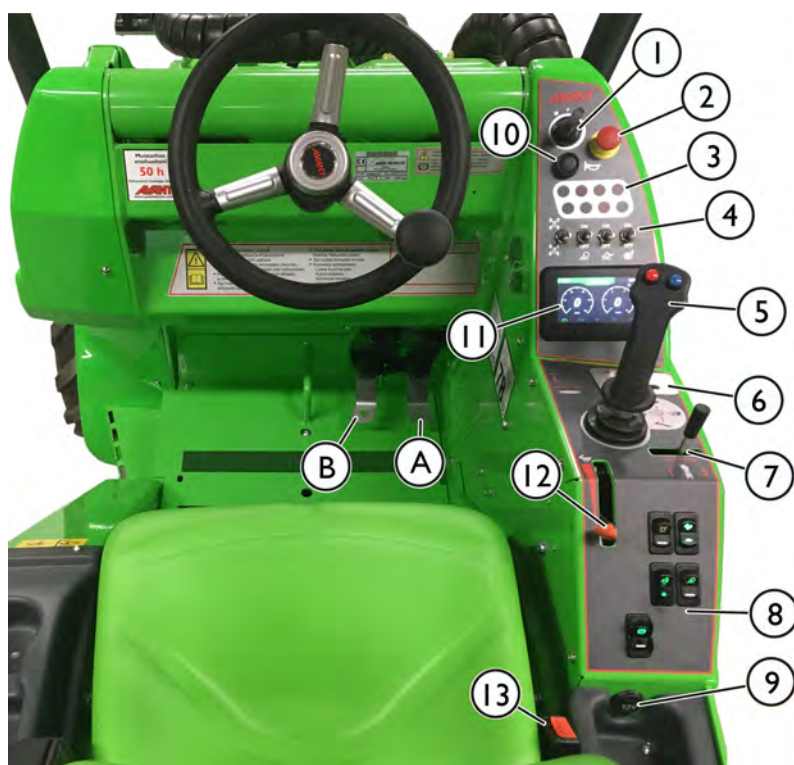
1. Maksimal tippelast, stabilitet ved løft lige over jorden
2. Bom løftet til vandret position (mindst stabile position)
3. Nominel driftskapacitet med skovl
4. Nominel driftskapacitet med pallegaffler

Læsserens position, rækker på mærkatens:

1. Læsser med knækket strakt i lige position, monteret med ekstra 180 kg kontravægt
2. Læsser med knækket strakt i lige position, monteret med standard kontravægt
3. Læsser med knækket drejet til yderposition, monteret med standard kontravægt

Læsserens styring og udstyr

Billedet viser placeringen af styrefunktionerne. Placeringen og funktionen kan være lidt forskellig fra model til model, se de følgende sider.



<i>Funktion</i>	<i>Side</i>
1. Kontrolpanel	37
Tændingskontakt	50
2. Nødstopknop	51
3. Signallamper	37
4. Kontakter på kontrolpanelet	37
5. Reguleringshåndtag til bom og skovl	38
6. Reguleringshåndtag til redskabshydraulik	38
7. Bomstyrehåndtag	39
8. Kontrolkontakter (se herunder)	
9. 12 V udtag (maks. 15 A)	42
10. Kontakt, signalhorn	
11. Multi-funktionsdisplay	41
12. Gashåndtag	40
13. Spænde, sikkerhedssele	43
Pedaler i fodrummet	
A Kørepedal, højre: forlænskørsel	53
B Kørepedal, venstre: baglænskørsel	53

Kontakter på panelet

BEMÆRK: Nogle af kontakterne, som er vist her, kontrollerer ekstraudstyr, og er muligvis ikke installeret på læsseren.

Kontaktens position kan afvige fra den, som er vist her.

	Vælgerkontakt for udtag til redskabshydraulik Ekstraudstyr Se side 48		Ekstra arbejdslys på ROPS sikkerhedsbøjlen, 2 foran, 1 bagpå Ekstraudstyr		Vælgerkontakt, køretilstand/hastighedsvælger. Se side 54
	Rotorblink Ekstraudstyr Se side 44		Vælgerkontakt, driftstilstand Se side 54		Hydrauliske låsestifter, tilkobling af redskaber Ekstraudstyr Se side 63
	Parkeringsbremse Se side 42		Vinduesvisker og sprinkler på forrude (kun ved KAB L-ekstraudstyret) Se s. 45		Havariblink Ekstraudstyr

Instrumentbræt








Instrumentpanel e5

På instrumentpanelet er tændingsnøglen, ekstra knapper og indikatorlamper.

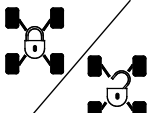



Multifunktionsdisplayet viser oplysninger om batteriets opladningsniveau, driftstimer og fejlsøgningsrelaterede fejlkoder. Displayet er altid tændt, når tændingsnøglen er i positionen P eller ON, jf. side 50. Timetælleren kører, når de elektriske motorer kører.



Signallamper

	Symbol	Farve	Bemærkning
1			<i>Ikke i brug på denne minilæssermodel</i>
2		Rød	Hydraulikoliekølerens blæsersikring Hydraulikoliekøleren er fejlbehæftet
3		Rød	Redskabshydraulik låst ---
4		Grøn	Blinklys-indikator Kun vejtrafik-sæt
5		Grøn	Sædevarme tændt
6		Gul	Flydende kranarm ON (ekstraudstyr) Flydende kranarm Se s. 46
7		Grøn	Arbejdslygter ON Kontakt til arbejdslygter på nederste del af instrumentpanelet
8		Blå	Fjernlys ON Kun vejtrafik-sæt

Kontakter på instrumentpanelet

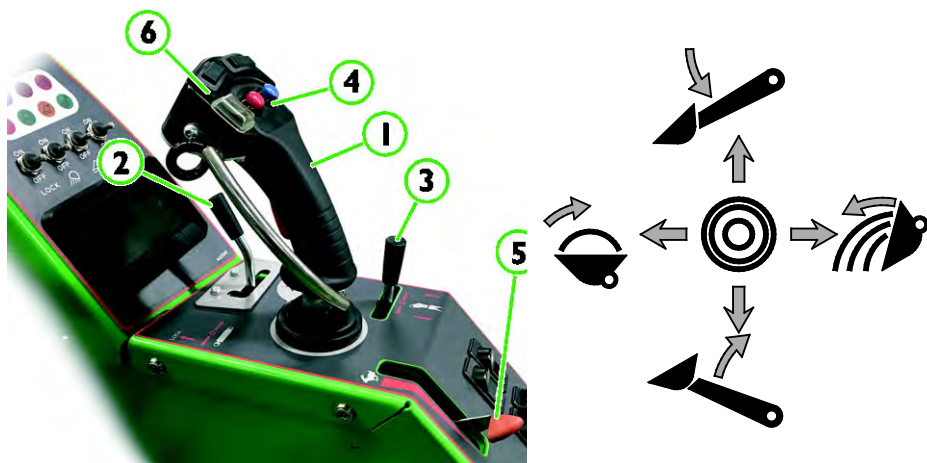
	X-lås Se s. 54		Standard arbejdslygter		Flydende kranarm Se s. 46		Sædevarme Se s. 43
---	-------------------	---	------------------------	---	------------------------------	---	-----------------------

Styring af læsserens bom, redskabshydraulik og andre funktioner

De fleste af læsserens funktioner styres med betjeningselementerne i førerens højre side: Bom og skovlbevægelse, redskabshydraulik (redskaber), redskabshydraulikpumpens hastighed osv., afhængigt af læssermodellen. Følgende afsnit viser de forskellige funktioner.

1. Kontrolhåndtag til bom og skovl

Læsserens bom og skovl styres med kontrolhåndtagets bevægelser: sidelæns (tilt) og tilbage & fremad (bom op & ned).

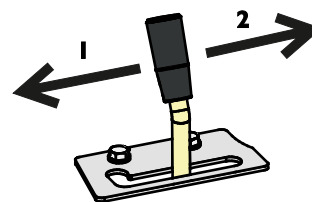


- Træk bagud for at løfte bommen
- Skub fremad for at sænke bommen
- Skub til venstre for at hæve skovlens forkant (fyldning)
- Skub til højre for at sænke skovlens forkant (tømning)

2. Reguleringsgreb til redskabshydraulik (hydraulikdrevne redskaber)

Hydraulikdrevne redskaber tilkøbes minilæsseren ved hjælp af Faster multistiks-systemet, for mere information se side 65.

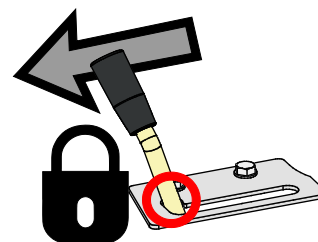
- Betjeningsinstruktionen afhænger af det enkelte redskab.
 - Når redskabet anvendes første gang, bevæges håndtaget forsigtigt for at teste og kontrollere redskabets bevægelser.
- For kontinuerlig drift af roterende redskaber, skub håndtaget i retning 1 og derefter til låseposition.
- Hvis du arbejder med el-joysticket, vil reguleringshåndtaget ikke flytte sig. Både reguleringshåndtaget og el-joysticket kan anvendes til at styre redskabet, efter behov.



BEMÆRK

Når der arbejdes med redskaber, der kræver kontinuerligt flow, f.eks. redskaber med hydraulisk motor, er det vigtigt at have kontrolhåndtaget i fuld tilkoblet position. Hvis reguleringsventilen ikke er helt åben, og olieflowet dermed begrænses, kan det hydrauliske system hurtigt overophedes.

Justér om nødvendigt låsepladen rundt om kontrolhåndtaget, så håndtaget låser i fuld åben position.



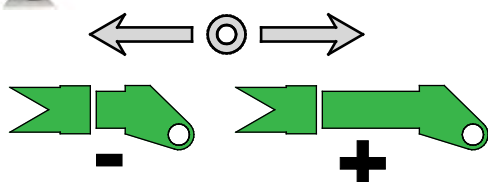
3. Kontrolhåndtag til teleskopbom

Teleskopbommen gør mange opgaver nemmere, også dem, der ikke indebærer løft. Du kan for eksempel skubbe materiale længere frem med en skovl, række ind i vanskeligt tilgængelige områder og forbedre udsynet til arbejdsområdet.



Teleskopbommen kan udskydes 600 mm. Det øger den maksimale løftehøjde med 485 mm.

Drej teleskopbommens kontrolhåndtag til højre for at udskyde bommen og drej til venstre for at trække den tilbage.



ADVARSEL

Fare for at tippe - Udtrukket bom kan få læsseren til at tippe over.

Brug teleskoparmen med forsigtighed. Læsserens stabilitet afhænger af læssets afstand til læsserens forende. Når bommen trækkes ud øges vægtens effekt og kapaciteten til sikker håndtering forringes. Se siderne 30 og 58 for mere om tippelast og sikker materialehåndtering.

4. 6-funktions-joystick (ekstraudstyr)

Hvis læsseren er udstyret med 6-funktions-joystick (ekstraudstyr), kan redskabshydraulikken styres med knapperne på joysticket:



- Tryk, og hold knapperne nede for at betjene redskabshydraulikkens funktioner.
- Slip knapperne for at stoppe.
- Enten knapperne eller reguleringshåndtaget kan bruges, afhængigt af redskabet og arbejdets art.
- Knapperne funktion afhænger af redskabet, se redskabsmanualen.
- Sørg for, at reguleringshåndtaget ikke er i låseposition, når joysticket bruges.

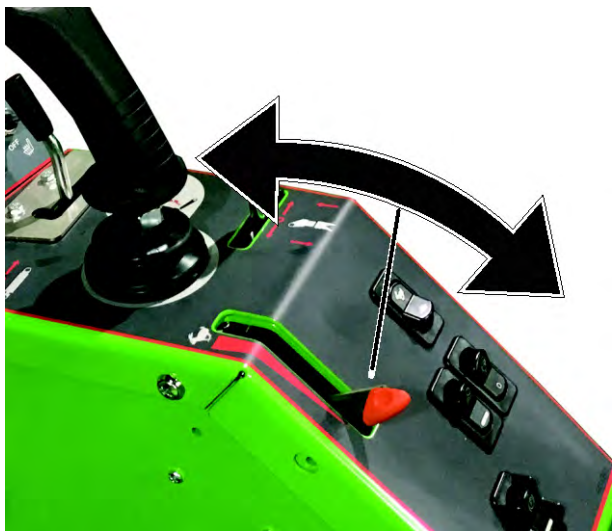
Hvis joysticket har en ekstra kontakt på bagsiden, så er denne til betjening af anti-spinventilen. Se side 55.



FORSIGTIG

Undgå pludselige bevægelser af redskabet - Brug elektriske knapper med forsigtighed. Ved brug af det elektriske joystick, kan redskabet lave pludselige bevægelser. Dette kan forårsage tab af materiale fra redskabet, tab af stabilitet eller skade på redskabet. Brug det manuelle reguleringshåndtag til at betjene redskaber, der kræver jævne bevægelser.

5. Gashåndtag til styring af pumpehastigheden.



Gashåndtagets position styrer kun hastigheden for redskabshydraulikkens pumper. Gashåndtagets position påvirker ikke kørehastigheden eller drevsystemets trækraft. Drivsystemet fungerer uafhængigt af de andre hydrauliske kredsløb, som styres med gashåndtaget.

Da hastighedsomskifteren styrer det hydrauliske flow, vil den også påvirke driftshastigheden af et hydraulisk drevet redskab. Jo højere hastigheden sættes med omskifteren, jo hurtigere arbejder redskabet. Sørg for ikke at overskride redskabets maks tilladt olieflow, se Redskabshydraulik, olieflow på side 27.

- Skub håndtaget frem for at øge de hydrauliske pumpe hastighed og øge redskabshydraulikkens olieflow
- Træk håndtaget tilbage for at sænke de hydrauliske pumpe hastighed og øge redskabshydraulikkens olieflow

BEMÆRK

Gashåndtagets position påvirker ikke kørehastigheden eller drevsystemets trækraft.

Hold gashåndtaget på lav omdrejningshastighed for at spare energi.

Brug reguleringshåndtaget som nødvendigt, når du bruger læsserens bom eller betjener et hydraulisk drevet redskab.

De elektriske motorer kører, når tændingsnøglen er i positionen ON, og operatøren har taget plads i førersædet, eller en anden driftstilstand er valgt. Se mere om driftstilstande på side 54.

Redskabshydraulikpumpen giver også tryk til frigivelse af parkeringsbremsen og til skylning af drivlinjen. Det er derfor redskabshydraulikpumpen går i gang, hver gang læsseren er klar til at køre. For at spare på batteriet, skal du derfor justere pumpens hastighed til en minimumsindstilling, når redskabshydraulikken ikke er i brug.

6. Pakke med styrekontakt til redskab (ekstraudstyr)



Hvis minilæsseren er udstyret med pakken med styrekontakter (ekstraudstyr), kan redskabets elektriske funktioner styres med de ekstra knapper på joysticket.

Se i det enkelte redskabs operatørmanual, hvordan det betjenes.

Når minilæsseren er udstyret med pakken med styrekontakter, indeholder multistykket (se side 65) også en elektrisk stikkontakt, så de to hydrauliske slanger og redskabets elektriske kabel med el-funktion(er) kan tilkobles samtidigt med multistiksystemet.

Multi-funktionsdisplay

Multifunktionsdisplay viser forskellige oplysninger angående betjening af minilæsseren. Disse oplysninger omfatter følgende under normal anvendelse af minilæsseren.

- Batteriets ladestand i procent
- Den anslåede resterende batterilevetid i timer og minutter (*anslået - aktuelle resterende batterilevetid varierer stærkt alt efter minilæsserens brug belastning, og den omgivende temperatur*)
- Aktuelt effektforbrug
- Udstrømning fra redskabshydraulik - i liter pr. minut
- Kørehastighed
- Timeforbruget for minilæsseren
- Eventuelle fejlkoder registreret af minilæsserens styresystem



Taster på multifunktionsdisplayet

Tryk på tasterne for neden i skærmen for at navigere gennem de forskellige displaysider og vælge den side, som ønskes vist.

BEMÆRK: Nogle displaysider viser yderligere oplysninger, som kan tilgås ved at trykke på en tast flere gange. Ikke alle displaysider viser yderligere information.

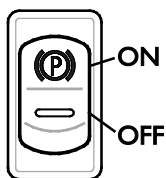
Under genopladning:

Når minilæsserens indbyggede oplader er tilsluttet stikkontakten, viser displayet den resterende tid, indtil batteriet er fuldt opladt. Den skønnede tid afhænger af batteritemperaturen, og der kan være store udsving under opladningen.

Under genopladning er kun nogle af de oplysninger tilgængelige, som vises under normal drift.

Se side 77 for oplysninger om opladningsprocessen.

Parkeringsbremse



Aktivér altid parkeringsbremsen, når du forlader førersædet.

Læsseren er udstyret med et bremsesystem, der blokerer baghjulene. Parkeringsbremsen aktiveres, når læsseren er slukket, eller hvis hydraulisk tryk går tabt på grund af en fejl. Parkeringsbremsen kan kun frigives, når læsseren kører, og redskabshydraulikpumpen skaber tilstrækkeligt tryk til at bremserne løsnes.



FORSIGTIG

Brug af håndbremsen, mens maskinen kører, kan forårsage blokering af hjulene og medføre brat opbremsning.

Træk først håndbremsen når maskinen er stoppet. Håndbremsen må kun benyttes til at standse maskinen i nødstilfælde. Gentagen brug under kørsel, vil ødelægge håndbremsen.

12 V udtag

Når der arbejdes med redskaber med elektriske funktioner, forbindes redskabet til 12 volt udtaget på kontrolpanelet. Udtaget er tændt, når tændingen er slået til. Maksimal strøm: 15 A.

Den samlede 12 V strømudtagkapacitet på læsseren er begrænset. Den driver lys, styresystem og alt ekstra tilbehør, såsom sædevarmer mv. Tilbehør, der kræver meget strøm, bør ikke forbindes til stikket. Husk at alt ekstra elektrisk udstyr reducerer batteriets driftstid. Slå alt unødigt udstyr fra.

Elektrisk stikkontakt på multistik

Hvis minilæsseren er udstyret med et elektrisk multistik (ekstraudstyr), findes der et stik til tilslutning af redskabet på multistikket.

I så fald tilsluttes redskabets elektriske stik samtidig med de hydrauliske slanger. Hvis der ikke er noget stik på redskabets multistik, så skal den separate elektriske adapter bruges til at oprette forbindelse til 12 V standardstikket på læsseren. Du kan også kontakte din Avant-forhandler, som kan installere et elektrisk stik til redskabets multistik.



ADVARSEL

Fare for brand og elektrisk stød - Tilslut aldrig noget udstyr direkte til batteriet. Batteriet kan generere stærk strøm, som kan give forbrændinger eller forårsage alvorlige skader, også med døden til følge. Kortslutning kan starte en brand i batteriet eller forårsage batteriekspllosion. Tilslut aldrig andet udstyr direkte til 48 volt-systemet på læsseren.

Førersæde - Sikkerhedssele og sædeindstillinger



ADVARSEL

Fare for at falde ned fra læsseren - Brug aldrig læsseren til passagertransport. Læsseren har kun en siddeplads. Transportér aldrig personer med læsseren eller et redskab.

Brug altid sikkerhedssele under kørslen. Rengør sikkerhedssele regelmæssigt med en svamp, varmt vand og sæbe. Brug trykluft til at rense selelåsen.

Udskift sikkerhedssele hvis den bliver beskadiget, eller hvis den har været udsat for ekstrem belastning eller kemikalier.

Sædeindstillinger

Sørg for, at sædet er justeret korrekt, så det er nemt at betjene kontrolhåndtagene og så vibrationer holdes på et minimum. Langtidspåvirkning fra vibrationer kan påvirke helbredet negativt. Sørg også, så vidt muligt, for at arbejdsområdet er jævnt for at undgå vibrationer.

Affjedret sæde

Det affjedrede sæde har følgende justeringsmuligheder:

1. Sædeposition

Afstanden mellem sæde og rat kan indstilles med håndtaget, som er placeret under sædets forkant

2. Indstilling af vinkel på armlæn

Vinklen på armlænet kan justeres ved at dreje grebet under armlænet

Justér armlænet til en position, hvor læsserens kontrolhåndtag kan betjenes komfortabelt med armen hvilende på armlænet.

3. Affjedringsjustering

Ved at dreje knappen mod uret bliver affjedringen hårdere, ved at dreje den med uret bliver affjedringen blødere

4. Vinkel på ryglæn

Vinklen på ryglænet kan justeres ved at trække i håndtaget



Sædevarme

Sæde med affjedring er udstyret med elektrisk sædevarme. Kontakt og indikator til sædevarme er placeret på instrumentbrættet.

Lygter

Arbejdslys

Minilæsseren er udstyret med standard arbejdslys foran, det tændes og slukkes på en kontakt nær tændingslåsen.

Hvis læsseren er udstyret med vejtrafik sæt (ekstraudstyr), er standard arbejdslys erstattet med vejtrafik forlygter.

Ekstra arbejdslyssæt (ekstraudstyr)

Læsseren kan udstyres med ekstra arbejdslys, hvilket gør det nemmere at arbejde i dårlig belysning. Lysene betjenes med kontakten på kontrolpanelet. Kontakter på panelet.

Rotorblink (ekstraudstyr)

Rotorblinket advarer andre om, at læsseren er i bevægelse. Rotorblinkets kontakt er placeret på kontrolpanelet, se s. 37.

Hvis nødvendigt, f.eks. ved kørsel på steder med lav højde, kan rotorblinket kan hurtigt fjernes ved at løsne holdeskruen og trække det ud. Brug beskyttelsestætning på rotorblinkholderen, for at forhindre vand i at trænge ind og beskadige stikkene.

Rotorblinket skal behandles med forsigtighed. Rotorblinket er forseglet, og de indre elementer kan ikke udskiftes eller repareres af føreren.

BEMÆRK

Rotorblinket indeholder højspændingskomponenter. Undlad at bruge eller reparere et beskadiget rotorblink, udskift det med et nyt.

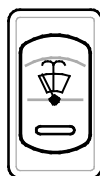
L-kabine (ekstraudstyr)

e5 kan udstyres med L-kabine. I dette kapitel vises de funktioner, der adskiller sig fra en standard ROPS model.



Vinduesvisker og sprinkler på forrude

På maskiner med L-kabine betjenes forrudevinduesviskeren med en kontakt til venstre for at kontaktpanelet. Kontakten har følgende funktioner:



2. Sprinklervæske på rude
1. Kontinuerlig drift af visker
0. Off

Forrudens sprinklervæsketank er placeret under læsserens adgangstrin. Påfyldningsåbningen er placeret på selve adgangstrinnet.

Kabine-sikkerhed

Sørg for at udsynet fra kabinen er tilstrækkeligt. Hold alle vinduespartier rene og fri for sne, is, m.m.

Gør dig fortrolig med den knækstyrede læssekøretøj med kabinens køreegenskaber og dens særlige pladsbehov, på et jævnt og åbent sted.

Husk, at kabinen bevæger sig uden for hjulenes venderadius, når der drejes med maskinen. Dette bør især tages i betragtning ved begrænsede pladsforhold, så kabinens bageste del ikke bliver beskadiget.



Hvis den normale åbning i venstre side af læsseren er blokeret, kan forruden benyttes som nødudgang.

I nødstilfælde kan forruden knuses med nødhammeren placeret i førerhuset.

Ekstraudstyr

Dette afsnit beskriver, hvordan ekstraudstyret, som kan være monteret på læsseren, bruges sikkert og korrekt.

Det meste ekstraudstyr kan monteres på læsseren på et Avant-serviceværksted. Kontakt din forhandler eller serviceværkstedet, hvis du har yderligere spørgsmål eller ønsker oplysninger om ekstraudstyr.

Bom, selvnivellerende



Selvnivellering er et system, som holder redskabet i samme vinkel, uanset om bommen er løftet eller sænket.

Selvnivellering er et automatisk hydraulisk system. Der er en nivelleringscylinder på venstre side af bommen, som følger bommens bevægelser og fastholder redskabets vinkel.

BEMÆRK: Det selvnivellerende system slår fra når bommens flydestilling slås til.

BEMÆRK

Når redskabet tiltes til yderposition, må bommens løftecylinder arbejde mod nivelleringscylinderens tryk.

Sørg for at redskabet ikke er tiltet til yderposition, før du hæver eller sænker bommen, for at forhindre ekstreme belastninger på læsserbommen.

BEMÆRK

Det selvnivellerende system slår fra når bommens flydestilling slås til. Bommen kan ikke skubbes ned med hydraulisk kraft, når flydestilling er slået til. Brug kun flydestillingen, når det er nødvendigt.

Flydebom

Flydebom er et system, som gør det muligt for redskabet at tilpasse sig jordens overflade. Flydebomssystemet frigiver løftecylinderen, så bommen flyder opad fra den position, hvor den er, når flydestillingen slås til. Når flydebommen er aktiv, er det ikke muligt at skubbe ned med bommen.

Sådan aktiverer du flydebommen:

1. Sænk redskabet ned til jorden til den position, som det skal bruges i.
2. Slå flydestillingen til på kontrolpanelet, se s. 37.

Indikator for flydebom på kontrolpanelet er tændt, når systemet er aktiveret.

Drift med flydestilling kan forårsage, at der suges luft ind i løftecylinderen. For at undgå uventede eller unøjagtige bombevægelser, skal cylindrene udluftes ved at flytte bommen til yderpositioner, når du har slået flydestillingen fra.

Efter brug af flydebommen



ADVARSEL

Fare for uventede bevægelser - Bevæg læsserens bom, efter flydebom er deaktiveret. Dette fjerner luften fra cylindrene.

Under brug af flydebommen kan luft tilbageholdes i det hydrauliske system. Dette kan gøre læsserens bombevægelser unøjagtige, og bommen kan eventuelt bevæge sig nedad.

Derfor skal bommen og redskabets lynkoblingsplade altid bevæges til yderpositionerne, når flydebom slås fra.

Kontravægte

Ekstra kontravægte kan monteres for at øge minilæsserens stabilitet ved håndtering af tung last eller redskaber.

1. 29 kg individuelle vægte A35957

Maks. 3 stk.

Hvis et anhængertræk monteres, er det kun muligt at bruge en ekstra kontravægt.



2. 80 kg sæt med sidevægte A36401

En vægt på 40 kg på begge sider af minilæsseren.



3. 180 kg sæt med sidevægte A49063

En vægt på 90 kg monteret på begge sider af minilæsseren.



Sættet med sidevægte vil ikke øge minilæsserens samlede bredde (afhængig af dækmodel).

e5 anvender sin batterienhed som standard kontravægt. Kontravægtene på 170 kg placeret bagpå, som er tilgængelige til nogle minilæssere, kan ikke installeres på e5 på grund af forskelle i den bagerste rammekonstruktion.



ADVARSEL

Fare for tab af kontrol af læsseren - For meget kontravægt kan skabe ubalance.

Hvis du monterer for meget kontravægt bagpå læsseren, løftes forhjulene let fra jorden. Dette vil besværliggøre styring af læsseren. Hvis kontravægtene er monteret til at håndtere et bestemt redskab, skal du fjerne dem, når redskabet afmonteres.



FORSIGTIG

Risiko for pludseligt tab af stabilitet - Sørg altid for at kontravægte sidder ordentligt fast. Kontravægte kan falde af læsseren på ujævnt underlag eller efter at have ramt en væg eller lignende. Spænd alle fastgørelsesskruer. Efter installation af 180 kg sidevægtssæt skal du fjerne vægtenes løftebånd, for at forhindre brugen af dem som bindepunkter.

Anhængertræk

Læsseren kan udstyres med anhængertræk til lette trailere. Der er to typer:

1. 50 mm kugletræk A417323



2. 50 mm kugle/gaffeltræk A417337



Anhængertrækket kan monteres enten direkte på den bageste kofanger eller på den ekstra bagvægt.

- Maks tilladt lodret belastning 1,5 kN
- Maks trækbelastning 10 kN.

Sørg for, at vægten på traileren er fordelt korrekt, så en opadgående løftekraft på anhængertrækket undgås. Det anbefales at have et redskab monteret på fronten af læsseren, for at tilføre vægt her.



FARE

Overbelastning af anhængertrækket kan føre til kontroltab. Træk kun lette have-trailere. Sørg for, at vægten på traileren er fordelt korrekt, så en opadgående løftekraft på anhængertrækket undgås.

Bagagebærer

For transport af yderligere belastninger bagpå læsseren, fås en bagagebærer.



FARE

Risiko for tab af kontrol over læsseren - Påfør aldrig for tung belastning på bagenden. For tung belastning eller redskab på bagenden af læsseren, især i kombination med yderligere kontravægte, kan gøre læsserens forende for let. Forhjulene kan løfte sig fra jorden. Sørg for at fordele belastningen jævnt på læsseren. Fjern om nødvendigt kontravægte.



ADVARSEL

Risiko for at få hænder eller fingre i klemme - En ikke-fastgjort bagagebærer kan svinge ud. Sørg for at begge bagebærerens låsestifter er låste. En ulåst bagagebærer kan svinge ud, og skabe fare for knusning eller klemning. Hvis et redskab bliver beskadiget på grund af en ulåst bagagebærer, kan det forårsage olielæk og brand. Vær forsigtig, når du afmonterer bagagebæreren.

Ekstra udtag til redskabshydraulik

Ud over standard redskabshydraulik udtaget, kan læsseren udstyres med et ekstra dobbeltvirkende udtag. Udtaget har konventionel lynkobling.

Ekstra lynkoblinger er placeret under multistikket, på fronten af læsseren.



For instruktioner om hvordan de ekstra hydrauliske sammenkobling tilsluttes eller afbrydes henvises til side 66.

Det er muligt at bruge enten den hydrauliske funktion tilsluttet til standard multi-stikket, eller den funktion, som er tilsluttet det ekstra udtag. Samtidig brug er ikke mulig.

For Avant e5 kan det ekstra hydrauliske udtag kun monteres på læsserens front. Den hydrauliske udgang bagtil er ikke tilgængelig.

Baksignal (ekstraudstyr)

Baksignalet giver lyd, når der bakkedes med læsseren. Lyden advarer omkringstående om maskinen, som nærmer sig. Sørg altid for at have god udsigt fra førersædet, og se dig godt for, før du bakker med læsseren - lydsignalet forhindrer ikke i sig selv ulykker.

Betjeningsinstruktioner



Husk altid - sikkerhed først. Test alle læsserens funktioner på et åbent og sikkert sted. Sørg for der ikke er personer i læsserens kørselsområde og redskabets farezone.



FARE

Skødesløs betjening kan skade dig eller omkringstående. Betjening af læsseren og redskab kræver førerens fulde opmærksomhed. Undgå at blive distraheret af mobiltelefon el.lign. under driften.



ADVARSEL

Vær opmærksom på andre maskiner og personer, der bevæger sig i området. Sørg for der ikke er personer i læsserens kørselsområde og redskabets farezone. Læsserens farezone udgøres af området ved læsserens bom, drejningsområdet på siden, samt området foran og bagved læsseren. Sænk altid redskabet, inden maskinen forlades - læsseren er ikke designet til at holde bom eller last løftet i længere tid. Lær at køre med læsseren på et sikkert sted.

Start af læsseren

Før start

De daglige eftersyn skal foretages inden læsseren. Se s. 85.

Sørg altid for at have tilgang til alle redskabsmanualer. Læs og følg alle betjenings- og sikkerhedsinstruktioner.



ADVARSEL

Sørg for at redskabet ikke bevæger sig utilsigtet:

- Sørg for, at redskabshydraulikkens reguleringshåndtag er sat i en neutral position under start.
- Tryk ikke redskabshydraulikkens knapper på joysticket under start (hvis monteret).

BEMÆRK

Læsseren e5 starter ikke under følgende betingelser:

- Elektriske motorer starter ikke, hvis føreren ikke sidder i førersædet.

Hvis tændingskontakten står på ON, så starter motorene, så snart føreren sætter sig i sædet.

Bemærk: Hvis operatøritilstandens kontakt er aktiveret (deaktivering af kørepædaler), så starter redskabshydraulikkens pumpe. Se side 54 for flere oplysninger.

- Drivfunktionerne deaktiveres, hvis ingen af kørepædalerne slippes, når læsseren startes. Drivfunktionen aktiveres, når pædalerne slippes.

Tændingsnøgle



Tændingsnøglen har tre mulige positioner:

1. • (OFF) I denne position
 - Læsserens elektriske systemer er slukkede.
 - Tændingsnøglen kan fjernes.
 - Batteriet kan oplades.
2. P I denne position kan nogle af læsserens elektriske systemer benyttes:
 - Multi-funktionsdisplayet er strømforsynet og viser en række oplysninger, herunder ladetilstanden.
 - Nogle af læsserens lamper kan være tændt.
 - Læsserens automatiske hovedafbryder (batteri) er indstillet til ON.
 - Batteriet kan oplades.

3. ON I denne position

- Læsserens elektriske systemer er i normal driftstilstand. De elektriske motorer kører afhængigt af brugen af læsseren og den aktive driftstilstand. Se mere herom på side 54.
- Alle funktioner på multifunktionsdisplayet er tilgængelige.
- Læsserens automatiske hovedafbryder er indstillet til ON.
- Batteriet kan oplades.

Nødstopknap

4. Nødstopknappen, nr. 4 i billedet herover, slukker for læsserens motorer, når den trykkes ned.

Slutningstilstanden er næsten den samme, som når tændingsnøglen drejes til positionen P. Endvidere er motorens betjeningselementer aktive og viser kontaktfejl på displayet.

Nødstopknappen nulstilles ved at dreje den røde knap tilbage til den oprindelige position, hvorved den frigives. Sluk for læsseren ved hjælp af tændingsnøglen, og start den igen.

Sådan startes minilæsseren:

1. Udfør dagligt eftersyn (se Vedligeholdelse og service på side 82)
2. Sæt dig på førersædet, justér sæden, og spænd sikkerhedsselen.
3. Flyt gashåndtaget til tomgangsposition
4. Kontroller, at redskabshydraulikken er slukket (sættes i frigeat). *Træd ikke på kørepedalene.*
5. Drej tændingsnøglen til positionen ON.
 - Den automatiske batteriafbryderen tændes, når tændingsnøglen er i denne position

Det er muligt at dreje tændingsnøglen videre, ud over positionen ON. Dette har dog ingen virkning på minilæssermodellen e5.

Herefter er læsserens bom og kørepedaler i aktiv driftstilstand. Pumpehastighed for bom og redskabshydraulik kan reguleres ved at dreje gashåndtaget, som styrer pumpens omdrejningshastighed.



Sørg for at læsseren ikke bevæger sig utilsigtet. Hold hænder og fødder væk fra håndtag og pedaler under start. En fejlkode vises, hvis du træder på en pedal under start af læsseren.



Misbrug kan være farligt. Fjern nøglen for at forhindre uautoriseret brug. Den stærke læsser og dens redskaber kan være farlige i hænderne på en uerfaren, midlertidig operatør. Tag nøglen med dig for at forhindre uautoriseret brug af udstyret.



Redskabshydraulik eller kørepedalene kan kun betjenes, med operatøren i førersædet. Sikkerhedssystemet forhindrer hydrauliksystemernes funktion, hvis førersædet er tomt. Hvis der anvendes et redskab, som betjenes fra en anden position end førersædet henvises til side 54.



Sørg for, at der ikke er nogle advarselsmeddelelser på multifunktionsdisplayet efter start. Hvis motoren ikke starter, efter at du har sat tændingsnøglen til position ON, se Fejlfinding på side 101.

Standingsning af læsseren (sikker stopprocedure)



Sikker stopprocedure

Stopper læsseren og dets redskab og bringer udstyret i en sikker tilstand.

1. Sænk bommen helt ned.
2. Stop redskabet (flyt redskabshydraulikkens reguleringshåndtag til neutral position, se s. 38), og bring gashåndtaget til den bagerste position. Sænk altid redskabet, så det hviler sikkert på jorden.
3. Aktivér parkeringsbremsen.
4. Stands motorerne ved at dreje tændingsnøglen til positionen OFF (til venstre).
5. Aflast trykket i redskabshydraulikken (se s. 66). Flyt bomstyrehandtaget og teleskoparmens reguleringshåndtag til deres yderste positioner for at aflaste eventuelt resterende tryk fra bommens hydrauliske kredsløb.
6. Sørg for at forhindre uautoriseret brug af læsseren. Tag tændingsnøglen med dig, når du forlader læsseren. Hvis det er nødvendigt at parkere på en skråning, skal der også anvendes stopklodser for at forhindre læsseren i at bevæge sig.

Stop hvis følgende observeres:

BEMÆRK

Stands læsseren hurtigst muligt, hvis nogen af følgende symptomer observeres. Find årsagen, før du genstarter.

- Batteriets ladeniveau er under 10 %. Kør til opladestationen, og undgå høj belastning af læsseren.
- Den elektriske motors omdrejningshastighed tiltager eller aftager pludselig af sig selv, uden at der røres ved regulatorhåndtaget eller kørepedalene trykkes ned.
- Du bemærker en pludselig stigning i vibrationer eller støjniveau
- Du bemærker en lækage

Batteriafbryder

Minilæsseren er udstyret med en elektrisk styret batteriafbryder (hovedafbryder) - Der findes ingen særskilt, manuelt brugbar hovedafbryder. Når tændingsnøglen er drejet til positionen **OFF** er 12 V systemet slukket, og kontaktoeren til elmotorernes vekselrettere er også slukket.

For at tænde for minilæsserens 12 V el-systemer, drej tændingsnøglen til positionen **P**. I positionen **ON** er hovedkontaktoeren på de elektriske motorer også tændt.

Kørsel

Driftsprincip

Avant e5 læssere er udstyret med hydrostatisk transmission. Pedalerne bruges til at styre motoren og pumpen.

- Brug pedalerne til at styre kørselsretning og kørehastighed.
- Hastighed og trækraft styres med pedalerne. Jo mere du træder på en pedal, jo hurtigere kører læsseren eller jo højere bliver trækraften.
- Vælg en passende driftstilstand med drifttilstandsvælgeren, se s. 54

Hastighedsomskifterens position styrer kun redskabshydraulikkens omdrejningstal. Hastighedsomskifterens position påvirker ikke kørehastighed eller trækraft. Kørselshydraulikken arbejder uafhængigt af redskabshydraulikken, som styres med hastighedsomskifteren.

Når redskabet ikke er i brug skal hastighedsomskifteren sættes til lave omdrejninger, for at spare energi.



ADVARSEL

Fare for kollision eller for at vælte - Kør med lav hastighed, når du øver brugen af læsseren.

Gør dig fortrolig med kørsel af maskinen ved lav hastighed og på et fladt, jævnt og åbent sted. Sørg for at der ikke er personer i læsserens arbejdsområde, for at undgå skader forårsaget af utilsigtede bevægelser. Når du har lært, hvordan du kører ved lav hastighed, skal du gradvist øge hastigheden og lære at køre og styre læsseren ved højere kørehastigheder.

Kørepedaler

Sådan bruger du kørepedalerne:



- Forlæns kørsel: Træd forsigtigt på højre kørepedal, indtil maskinen begynder at bevæge sig langsomt.
- Baglæns kørsel: træd forsigtigt på venstre kørepedal.
- Slip pedalen langsomt når du ønsker at stoppe, maskinen vil sænke farten og stoppe.

Hvis det er nødvendigt at stoppe hurtigt, trykkes på kørepedalen for den modsatte kørselsretning. Slip begge pedaler, så snart læsseren er standset. Ellers vil læsseren straks igen begynde at køre i retningen for den kørepedal, som er trykket ned.

BEMÆRK

Gashåndtagets position påvirker ikke kørehastigheden eller drevsystemets trækraft.

Hold gashåndtaget på lav omdrejningshastighed for at spare energi.

Brug reguleringshåndtaget som nødvendigt, når du bruger læsserens bom eller betjener et hydraulisk drevet redskab.



ADVARSEL

Risiko for at vælte - Undgå at dreje ved høj kørehastighed.

Læsseren kan tippe over, hvis du drejer rattet kraftigt under kørsel. Sæt farten ned inden du drejer skarpt. Brug altid rolige bevægelser til at styre læsseren med.

Køretilstande



Vælgeren for køretilstande ændrer reaktionen kommandoerne fra kørepedalene. Systemet kan optimeres med hensyn til hastighed, maksimal batterilevetid eller høj styringsnøjagtighed.

Den maksimale trækraft forbliver den samme uanset kontaktens position.

1. Strømforsynet tilstand

Brug denne tilstand, når der er brug for høj hastighed og hurtig acceleration. Læsseren reagerer hurtigt på kommandoerne fra kørepedalene.

Batteriet kan eventuelt aflades hurtigere i denne køretilstand.

2. ECO-tilstand

Brug denne tilstand for at opnå batteriladningens maksimale varighed.

Styringen af de elektriske systemer og det hydrauliske flow er optimeret til at forebygge energispild.

Den maksimale køre- og accelerationshastighed er begrænset.

3. Langsom/stepvis tilstand

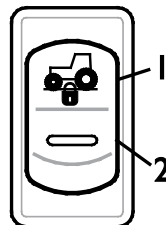
Denne tilstand forandrer reaktionen på kommandoen fra kørepedalen. Dette gør det nemmere at køre læsseren på steder med ringe plads, hvor høj præcision er nødvendigt, eller under indlæring i brug af læsseren.

Hvis du ønsker høj trækraft:

- Kørepedalene regulerer læsserens kørehastighed. Hastigheden øges, når pedalen trykkes ned, men læsserens styresystemer holder skubbe-/trækraften på fuld kraft uanset kørepedalernes position.
- Indstillingspositionen for kontakten, som vælger køretilstand, påvirker ikke trækraften.
- Gashåndtagets position påvirker ikke kørehastigheden eller trækraften.
- Hvis batteriets ladeniveau er lavt, så kan læsseren måske ikke opnå maksimal trækraft eller høj kørehastighed. Let tryk på pedalen, hvis dette er tilfældet.

Vælgerkontakt, driftstilstand

Læsseren er udstyret med et sikkerhedssystem, som begrænser brugen af læsserens betjeningslementer, hvis operatøren ikke sidder i førersædet. Der findes to driftstilstande, som vælges med en kontakt på panelet:



1. Når kontakten er i denne position, kan redskabshydraulikken betjenes uden fører på førersædet. Pedalerne er deaktiveret.

Dette gør det muligt at betjene redskaber, der har deres eget styresystem. Disse redskaber kan være beregnet til betjening fra en anden position end førersædet. Se den tilsigtede brug og betjeningsposition i redskabets manual.

2. Når kontakten er i denne position, kan pedalerne, bommen og redskabshydraulikken kun betjenes med fører på førersædet.

OptiDrive™

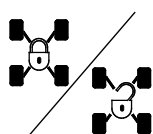
Læsserne e5 er som standard udstyret med det effektive Avant OptiDrive™ hydrauliske drivsystem.

Systemet er designet til at sikre et optimalt hydraulisk olieflow, som sparer energi ved at minimere tryktab. Dette opnås gennem brugen af de højeffektive Avant-ventilblokke og slangefittings af typen EO3.

X-lås (krydslås) og anti-spin

X-lås (krydslås)

Det hydrauliske kredsløb har et indbygget system, som gør det muligt for hjulene på venstre og højre side af læsseren at køre med forskellige hastigheder. Hermed efterlader læsseren færre dækaftryk på bløde overflader, og dækslid reduceres på hårde overflader. X-låsesystemet begrænser automatisk strømmen af hydraulikolie mellem de motorerne på hver side, og fungerer på samme måde som en begrænset parallel differentialespærre, der øger læsserens skubbekraft.



X-låsesystemet kan aktiveres ved hjælp af kontakten på kontrolpanelet.

X-låsens kontaktposition påvirker også anti-spinventilens funktion (ekstraudstyr).

X-lås OFF: I denne tilstand kan den hydrauliske olie strømme fra de hydrauliske motorer på ene side af læsseren til motorerne på den anden side. Hjulene vil rulle mere frit og læsseren efterlader færre dækmærker på bløde overflader.

X-lås ON: I denne tilstand er det hydrauliske olieflow fra side til side ikke mulig. Denne effekt svarer til en begrænset differentialspærre under drift. Dette forbedrer læsserens skubbeevne. Når X-låsen er aktiveret kan de hydrauliske motorer på den ene side af læsseren modtage en større portion af det samlede hydrauliske flow, hvilket får hjulene til at dreje på en af læsserens sider.

Generelt bør X-låsen deaktiveres under almindelig brug, hvor der ikke er brug for høj skubbekraft. Endvidere bør X-låsen deaktiveres, når der arbejdes på hårde overflader. Dette reducerer slid på dækkene. Ved kørsel på glatte overflader bør X-låsen aktiveres.

Differentialespærre

Det hydrauliske kredsløb har et indbygget system, som gør det muligt for hjulene på venstre og højre side af maskinen at køre med forskellige hastigheder for at efterlade færre dækmærker på bløde overflader. Systemet begrænser automatisk strømmen af hydraulikolie mellem de hydrauliske motorer på hver side, og fungerer på samme måde som en begrænset differentialespærre, der øger læsserens trykkraft. Systemet er altid aktiveret.

Anti-spinventil (ekstraudstyr)

Hvis minilæsseren er udstyret med anti-spinventil (ekstraudstyr), findes der et ekstra stik på bagsiden af multistikket. Ventilen udligner oliestrømmen mellem højre og venstre sides hydrauliske motorer og forbedrer trækraften på glatte og ujævne overflader.



Anti-spinventilen aktiveres ved kontinuerligt at trykke kontakten på joysticket ind.

Så snart kontakten slippes, frigives anti-spinventilen.

Anti-spinventilens funktion afhænger også af positionen for drivudløsningskontakten:

X-lås OFF: Anti-spinventil udligner olieflowet mellem de hydrauliske motorer på venstre og højre side, men en vis mængde olie vil passere mellem venstre og højre side af læsseren via den åbne X-låsventil.

X-lås ON: Anti-spinventilen fordeler oliestrømmen ligeligt mellem de hydrauliske motorer på venstre og højre side - alle fire hjul har bedst mulig trækraft.

Lad læsseren varme ordentligt op

Hydraulikoliens temperatur har indflydelse på læsserens hydrostatiske drivsystem. Hvis omgivelsernes temperatur er på under 5 °C, er det nødvendigt at kontrollere, at reaktionerne på kommandoerne fra kørepedalene er normale. Hvis drivsystemet føles trægt, så skal det hydrauliske system have tid til at varme op ved at lade redskabshydraulikkens pumper køre i tomgang. Kør forsigtigt, indtil læsseren når sin normale driftstemperatur.



ADVARSEL

Risiko for nedsat bremsekraft - Sørg for, at hydraulikolien ikke bliver overophedet. Når hydraulikolien bliver varmere, vil køreegenskaberne ændre sig. Når olien er varm og olieøleren slået til, kan maskinens bremselængde være længere end når maskinen er kold. Hvis læsseren altid kører ved høje omgivelsestemperaturer, skal typen og viskositeten af hydraulikolien være egnet til disse betingelser. Kontakt AVANT service.



ADVARSEL

I tilfælde af utilstrækkelig bremsekraft skal den elektriske parkeringsbremse aktiveres. Baghjulene blokerer. Parkeringsbremsen virker som en nødbremse og vil også aktiveres i tilfælde af tab af olietryk. Parkeringsbremsen er beregnet til at holde læsseren stationær og ikke til gentagen bremsning. Aktivér kun under kørsel hvis nødvendigt.

Batterisystemet i kolde omgivelser

Batteriet leverer mindre energi i kolde omgivelser. Dette sætter en grænse for den minimale driftstemperatur, hvor ved læsseren kan anvendes. Drift i kolde omgivelser reducerer batteriets ydeevne og kold, stiv hydraulikolie giver et større energitab.

Elektrolyttemperaturen inde i battericellerne skal være mindst + 10°C inden opladning. Ellers oplades batteriet ikke fuldstændigt.

For at opnå maksimal batterikapacitet ved drift i frosttemperaturer, skal læsseren opbevares i et opvarmet rum. På denne måde vil batteriet forblive relativt varmt under driften og vil kunne udnytte så meget energi som muligt.

Gode råd, som forlænger batteriets levetid.

- Brug kun redskabshydraulikken med den hastighed, som er nødvendig for redskabet eller arbejdet, som skal udføres. For høj gennemstrømningshastighed vil medføre energispild.
- Hvis der ikke benyttes noget redskab, skal gashåndtaget, som regulerer pumpens omdrejningshastighed holdes i minimumspositionen, jf. side 40.
- Brug ECO-køretilstanden eller langsom/stepvis køretilstand, når det er muligt. Det sparer batteri. Se side 54.
- Opbevar læsseren inden for de anbefalede omgivelsestemperaturer - På denne måde kan batteriet og de hydrauliske systemer holde sig varme under brug af læsseren og levere den bedste ydelse, selv ved brug af læsseren i koldt klima.

Når læsseren og dens batteri afkøles ved opbevaring under kolde klimaforhold, så forringes batterieffektiviteten, og trykket i de hydrauliske systemer falder.

Styring af læsseren

Læsseren styres med rattet. Styresystemet drives hydraulisk. Hold venstre hånd på grebet, som sidder på rattet. På denne måde er din højre hånd fri til at betjene læsserens andre funktioner.

Du kan styre læsseren med rattet, også hvis hydraulikeffekten er mistet. En nødstyresystem er integreret, men det kræver større kraft at dreje rattet, hvis der opstår et problem i læsserens styresystem.



ADVARSEL

Risiko for at vælte - Hold lasten tæt ved jorden og kør langsomt.

Hold altid læsserens bom i lavest mulige position, og så tæt på læsseren som muligt, under kørsel. Risikoen for at vælte stiger betydeligt, når der køres med en tung last (et tungt redskab eller et stort læs i skovlen) og bommen er hævet under kørslen.



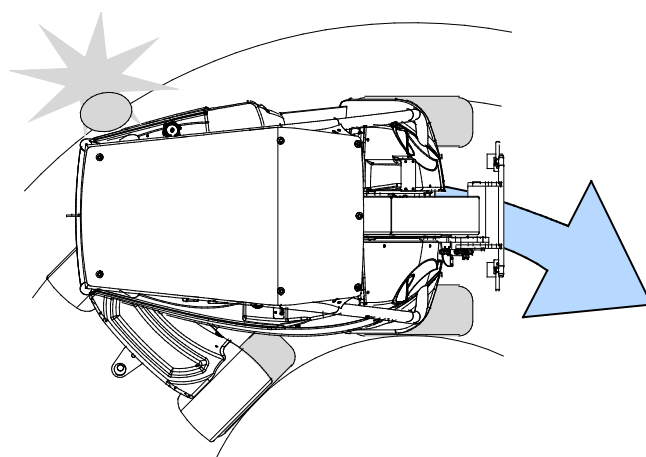
ADVARSEL

Risiko for at vælte - Drej aldrig ved høj kørehastighed.

Når læsserens bom er hævet, er maskinens stabilitet dårligere, når man drejer. Hold lastens tyngdepunkt så tæt på jorden som muligt under kørsel.



Risiko for kollision og knusning
- Ophold dig altid, og hold hænder og fødder, indenfor sikkerhedsbøjls beskyttende område. Vær opmærksom på, at førersædet bevæger sig uden for hjulenes venderadius, når der drejes med maskinen.



Hvis læsseren tipper over

Læsseren bør ikke vælte, hvis man udviser agtpågivenhed og følger instrukserne i denne manual. Men det er vigtigt at vide, hvad man skal gøre, hvis læsseren tipper over.

BEMÆRK

Hvis maskinen vælter

Sluk straks for minilæsseren. Hvis elektriske motorer og pumper bliver ved med at køre, efter at læsseren er væltet, bliver de hurtigt beskadiget og lækker hydraulikolie.

Få læsseren rejst op så hurtigt som muligt, for at undgå at spilde hydraulikolie og batterielektrolyt. I de fleste tilfælde kan læsseren rejses op igen, ved at et par personer løfter i ROPS sikkerhedsbøjlen.

Håndtering af materiale

Sørg for at bruge det rigtige redskab til det pågældende materiale. Brug korrekt størrelse og type skovl til håndtering af løst materiale, og løftegaffler til håndtering af pallelæs. Læs redskabets manual for yderligere oplysninger om sikker og korrekt brug af skovlen. Tag læsserens løftekapacitet i betragtning, når du planlægger arbejdet.

Læsseren selv er ikke beregnet til at løfte med; monter aldrig slynger, kæder eller reb på læsserens bom.

Håndtering af tunge læs



ADVARSEL

Risiko for at vælte - Hold altid byrderne så tæt ved jorden som muligt, og kun på jævn overflade. Meget tunge læs kan ændre læsserens tyngdepunkt og føre til, at læsseren vælter. Under transport skal læsset holdes så lavt og så tæt på minilæsseren som muligt, for at holde tyngdepunktet lavt og sikre stabilitet.



ADVARSEL: Risiko for at vælte - Hold lasten tæt ved jorden og kør langsomt. Brug altid sikkerhedssele under kørslen.



ADVARSEL: Risiko for at vælte forover - Hold lasten tæt ved jorden og kør langsomt. Læs brugermanualen grundigt.

Ved håndtering af tunge læs eller tunge redskaber:

- Håndtér altid kun tunge byrder på jævnt, fast underlag, mens du kører langsomt med maskinen.
 - Ujævnt eller skråt terræn reducerer betydeligt den nominelle driftskapacitet (se også side 35).
 - Overhold de maksimale belastninger, der er angivet i læsserens lastdiagram og i denne vejledning som retningslinje.
 - Alle nominelle driftskapaciteter er baseret på det 6 kriterium, at læsseren plan på et solidt underlag. Når læsseren betjenes under forhold, der afviger fra disse kriterier (fx i blød eller ujævn jord, i skråning eller ved genstand for glidelaster), er det nødvendigt at tage disse forhold i betragtning.
 - Husk, at den faktiske løftekapacitet i stor grad afhænger af driftsbetingelserne og læsserens betjening.
- Minilæsserens knækled skal holdes i en lige position ved løft af tunge byrder. Hvis der drejes under løfteopgaven, vil det påvirke stabiliteten og øge risikoen for at læsseren vælter.
- Det anbefales at benytte ekstra vægte bagtil eller dæk med ballast. Se siderne 47 og 30 for mere ekstraudstyr.
- Overhold de anbefalede dæktryk, og kontrollér altid dækkenes tilstand.
- Husk, at tung last eller stor afstand mellem minilæsseren og lastens tyngdepunkt vil påvirke minilæsserens balance og styring.
- Husk at tage redskabets vægt i betragtning, når læsserens løftekapacitet vurderes.



ADVARSEL

Fare for tipning - Læsseren kan tippe forover når førersædet forlades. Sænk altid byrden ned til jorden, inden førersædet forlades. Følg sikker stopprocedure som vist på side 52.

Sådan estimeres den faktiske løftekapacitet

Den faktiske tippelast og stabiliteten af læsseren afhænger af mange faktorer, som du skal overveje, når du håndterer tunge læs eller redskaber. I nedenstående tabel ses faktorer, der påvirker læsserens stabilitet.

Tag altid disse faktorer med i overvejslen.

Influerende faktor	Hvordan skal du tage højde for det
Bommens og teleskopets position	Hold læsset så tæt ved jorden som muligt under kørsel. Løft først bommen når du skal tømme skovlen/redskabet <ul style="list-style-type: none"> ▪ Se lastdiagram og ROC-tabel for at estimere læsserens løftekapaciteten i jævnt terræn. Tag altid hensyn til de lokale driftsforhold, når den maksimale belastning beregnes
Den samlede belastning af bommen	Anslå den samlede vægt af redskab og læs <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lastdiagrammet er baseret på vægten af et sæt pallegafler (90 kg) ▪ Hvis det redskab du bruger er tungere, skal den ekstra vægt trækkes fra den angivne tippelast ▪ Se det enkelte redskabs manual for information om vægt og tilladt belastning.
Læssets afstand til forhjulene	Jo større afstanden er mellem læsseren og læsset, jo mindre er stabiliteten <ul style="list-style-type: none"> ▪ Hold læsset så tæt på jorden og læsseren som muligt ▪ Kør aldrig når læsset er løftet mere end lige over jorden
Knækleddets position, udstrakt eller drejet	Hvis knækleddet er bøjet, har læsseren større tendens til at tippe <ul style="list-style-type: none"> ▪ Hold knækleddet i strakt position ved løft af tunge læs
Terrænets jævnhed	De angivne værdier gælder kun i jævnt terræn <ul style="list-style-type: none"> ▪ Kør langsomt i ujævne terræner. ▪ Hold læsset så tæt på jorden og læsseren som muligt
Monterede kontravægte	Med kontravægte er læsseren mere stabil <ul style="list-style-type: none"> ▪ Standard-kontravægtene skal sidde på læsseren ▪ Overvej at bruge yderligere kontravægte eller ballastede hjul for bedre stabilitet
Person i førersædet eller ej	Føreren fungerer som ekstra kontravægt <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lastdiagrammet kalkulerer med en fører på 75 kg i førersædet ▪ Læsseren kan tippe forover når førersædet forlades.
Læsserens og læssets bevægelser	Det er kun muligt at opnå maks. løftekapacitet når læsseren holder stille <ul style="list-style-type: none"> ▪ Betjen kontrolhåndtagene med rolige og jævne bevægelser. Læs, der bevæger sig, kan få læsseren til at vælte ▪ Sørg for at læsset ikke kan falde af redskabet. Hvis læsset bevæger sig eller svinger, kan læsseren vælte ▪ Sørg for at bruge det rigtige redskab til det pågældende læs ▪ Løft aldrig svingende læs

Arbejde med redskaber

Krav til redskaber

Ethvert redskab, der monteres på læsseren, skal opfylde gældende sikkerhedsmæssige og tekniske standarder og krav. Et redskab, der ikke er specielt designet til læsseren, kan medføre usikker drift; sørg for at Avant e5 er nævnt specifikt i redskabsmanualen. Nogle redskaber kan kræve brug af særlige beskyttelsesforanstaltninger eller personligt sikkerhedsudstyr.



- Læs redskabsmanualen, inden du monterer eller påbegynder arbejdet med redskabet.
- Sørg for at redskabet er kompatibelt med læsseren. Kontakt din AVANT-forhandler hvis nødvendigt.
- Brug kun redskabet til det til det tilsigtede formål, som er beskrevet i redskabets brugsanvisning.
- Sørg for at redskabet er tilsluttet korrekt på lynkoblingspladen på læsseren, sådan som beskrevet i redskabets operatørmanual.
- Følg alle instruktioner vedrørende personlige værnemidler, sikkerhedsafstande og eventuelle ekstra sikkerhedsforanstaltninger, der er nødvendige når visse redskaber benyttes.
- Sænk redskabet ned til jorden, og sluk for læsseren før førersædet forlades. Udfør eventuelle yderligere trin i redskabets sikre stopprocedure. Gør dig fortrolig med driften af redskabet, samt hvordan det stoppes, på et sikkert sted.
- Hold redskabet i god og sikker driftstilstand. Følg service-og vedligeholdelsesinstruktionerne.



ADVARSEL

Fare for tilskadekomst på grund af ikke-kompatible redskaber - Kontrollér altid, at redskabet er beregnet til brug med læssermodellen. Forkert redskabstype, ukorrekt tilkobling af redskabet eller forkerte tekniske egenskaber for koblingsbeslagene kan udgøre en fare, som ikke er taget i betragtning i læsserens eller det pågældende redskabs design. Brug altid kun originale redskaber og beslag fra Avant.

Brug af udstyr, som ikke er fra Avant, kræver, at redskabets fabrikant udfører en nøje tilpasning af redskabet for at garantere sikkerhed, ydeevne og en pålidelig brug af læsserens med redskabet. Kontakt din Avant-forhandler i tilfælde af tvivl om udstyrs kompatibilitet med din Avant-læsser.

Redskabsmanualer



FARE



Redskaber kan skabe betydelige risici, der ikke er beskrevet i denne læssers manual.

Sørg for at have tilgang til alle redskabsmanualer. Forkert brug af et redskab kan forårsage alvorlige skader eller død.

Hvert redskab har sin egen brugermanual. Denne manual angiver vigtige oplysninger om sikkerhed - og om hvordan man tilkobler, anvender og vedligeholder redskabet korrekt.

BEMÆRK

Kontrollér redskabets maks. tilladte hydrauliske olieflow. Justér hydraulikpumpen, så olieflowet passer til arbejdet og redskabet. Se side 27.

Tilkobling af redskaber

Redskabet monteres på læsserens bom ved at sammenkoble minilæsserens lynkoblingsplade med modstykket på redskabet. Som standard kobles redskabet til manuelt med to låsestifter i koblingspladen. Låsestifter, som betjenes med en elektrisk kontakt, er også tilgængelige som ekstraudstyr. De følgende trin viser sammenkoblingsproceduren, uanset sammenkoblingstypen.

Det er hurtigt og nemt at montere redskabet på minilæsseren, men det skal gøres omhyggeligt. Hvis redskabet ikke er låst fast til minilæsseren, kan det løsne sig og skabe en farlig situation. Der må ikke køres med minilæsseren og bommen må ikke løftes, hvis redskabet ikke er låst fast. For at forhindre farlige situationer, skal tilkoblingsproceduren nedenfor altid følges. Se også sikkerhedsinstruktionerne i denne manual.

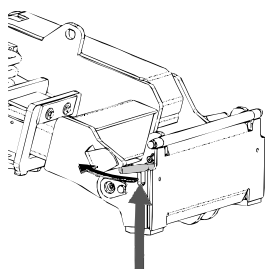


FARE

Fare for knusning - Sørg for, at et ulåst redskab ikke bevæger sig eller vælter. Gå aldrig ind i området mellem minilæsseren og redskabet. Foretag altid montage af redskabet på et plant underlag. Flyt eller løft aldrig et redskab, der ikke er låst fast.



Læs altid instruktionerne om tilkobling og brug af redskabet i redskabsmanualen. Proceduren for tilkobling af et redskab kan eventuelt kræve yderligere trin end de standardtrin, som er beskrevet herunder. Følg altid anvisningerne i redskabets manual.

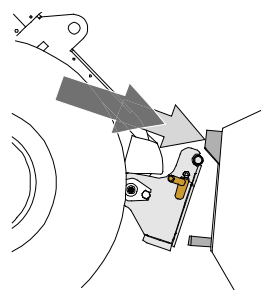


Trin 1:

- Løft lynkoblingspladens låsestifter op og drej dem bagud i rillen, så de er låst i øverste position.

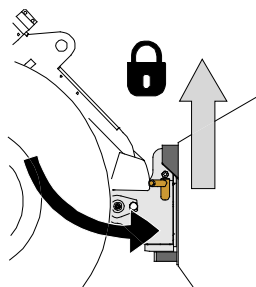
Hvis minilæsseren er udstyret med hydraulisk låsesystem til redskabet, se da yderligere instruktioner for brug af låsesystemet på de følgende sider.

- Sørg for at de hydrauliske slanger, eller eventuelle ledninger, ikke kommer i klemme under installationen.



Trin 2:

- Drej hurtigskiftpladen hydraulisk til en fremadrettet, skrå position.
- Kør minilæsseren ind til redskabet. Hvis minilæsseren er udstyret med teleskopbom, kan dette udnyttes.
- Placér hurtigskiftpladens øverste stifter, så de er lige under de tilsvarende beslag på redskabet.



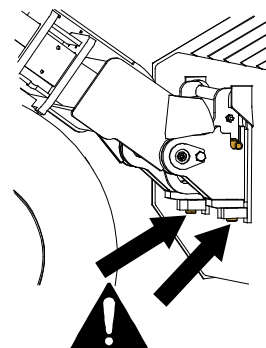
Trin 3:

- Løft bommen lidt - træk bommens kontrolhåndtag tilbage for at løfte redskabet fra jorden.
- Drej bommens kontrolhåndtag til venstre, så hurtigskiftpladens bund kommer ind til redskabet.
- Lås låsestifterne manuelt eller lås den hydrauliske lås.
- **Kontrollér altid at begge låsestifter er fastlåst.**

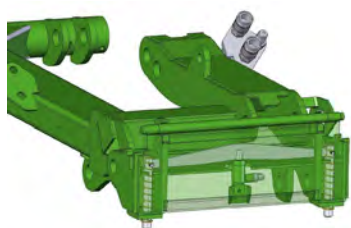


Risiko for faldende genstande - Undgå at tabe redskabet.

- Et ulåst redskab kan falde ned på bommen eller føreren, eller komme ind under minilæsseren under kørslen, så man mister kontrollen over maskineriet. Flyt eller løft aldrig et redskab, der ikke er låst fast.
- Inden du flytter eller løfter redskabet, skal du sørge for, at låsestifterne er i nederste position og kommer igennem redskabets beslag på begge sider.



Hydraulisk hurtigskift



Den valgfri lynkoblingsplade muliggør tilkobling og frakobling af redskabet fra førersædet.

En hydraulisk cylinder på lynkoblingspladen bevæger låsestifterne op og ned. Det elektrohydrauliske system fungerer, når læsserens tændingskontakt er i positionen ON.

Afbryderen er placeret på kontrolpanelet til højre (se side 36).



Risiko for tabe redskab - Gør dig bekendt med læsserens styring. Undgå at redskabet sænker sig utilsigtet. Betjen kun den hydrauliske kobling, når redskabet er tæt på jorden.

Sørg altid for, at låsestifterne låses korrekt i redskabets huller også ved hydraulisk lås. Begge stifter skal være fastlåst.

Tilkobling af redskabshydraulikslanger

Redskabets hydraulikslanger er udstyret med multistiksystemet, som tilslutter alle slanger på samme tid.

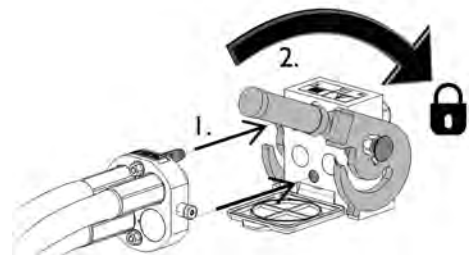


ADVARSEL

Risiko for utilsigtet bevægelse af redskab eller udslyngning af hydraulikolie - Tilslut og frakobl aldrig lynkoblinger eller andre hydrauliske komponenter, mens redskabshydraulikkens kontrolhåndtag er i låsepositionen eller hvis systemet er under tryk. Tilslutning og frakobling af hydrauliske koblinger, mens systemet er under tryk, kan medføre utilsigtet bevægelse af redskabet eller læk af hydraulikvæske under tryk, hvilket kan forårsage alvorlige skader eller forbrændinger. Følg sikker standsningsprocedure før af- eller påmontering af hydraulik.

Tilslutning af multistiksystemet:

1. Sørg for at stifterne på redskabets koblingsplade er ud for hullerne i minilæsserens koblingsplade. Multistikket tilslutter ikke, hvis redskabets stik vender forkert.
2. Tilslut, og blokér multistikket ved at dreje håndtaget mod læsseren.

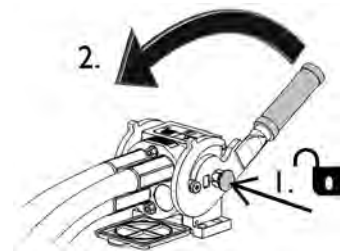


Håndtaget skal være let at dreje hele vejen til låsestillingen. Kontrollér at koblingspladerne er samlet korrekt og rens dem, hvis håndtaget ikke er let at dreje. Sluk også for minilæsseren og trykudlign hydraulikken.

Frakobling af multistiksystemet:

Før frakobling skal redskabet sænkes ned på en fast og jævn overflade.

1. Sluk for læsserens redskabshydraulik.
2. Tryk oplåsningsknappen ind og drej håndtaget for at frakoble.
3. Efter frakobling sættes multistiksystemet på plads i holderen på redskabet.



BEMÆRK

Hold alle koblinger så rene som muligt; brug beskyttelseshætterne på både redskab og minilæsser. Snavs, is og lignende kan vanskeliggøre tilkobling betydeligt. Efterlad aldrig slangerne på jorden; placer altid koblingerne i redskabets holder.

BEMÆRK

Sørg for, at de hydrauliske slanger ikke bliver overstrakt eller risikerer at komme i klemme under driften, når redskabet tilkobles.

Betjening af redskabshydraulikken

Redskabshydraulikken betjenes med reguleringshåndtaget på kontrolpanelet eller knapperne på 6-funktions-joysticket (se s. 38).

Reguleringshåndtagets låseposition muliggør drift af redskaber, der kræver konstant olieflow (roterende kost, rendegraveraggregat, etc.). Tag kontrolhåndtaget ud af låsepositionen, når redskabet ikke kører, for at undgå unødigt energispild.

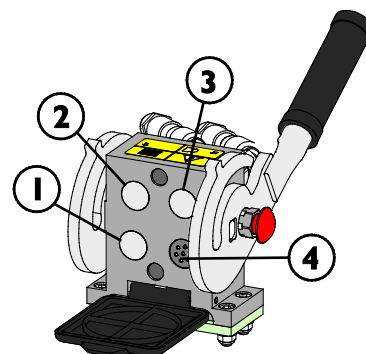


FARE

Fare for alvorlige skader forårsaget af redskabets bevægelige dele - Hold alle personer væk fra fareområdet ved redskabet og læsserens bom. Ophold i nærheden af et redskab i drift kan medføre alvorlig risiko. Sluk redskabshydraulikken, inden førersædet forlades. Kontrolhåndtagene må kun betjenes fra førersædet.

Redskabshydraulikkens 2-vejs reguleringshåndtag (se s. 38) styrer hydraulikken som følger:

1. Bevægelse mod låseposition vil lede det hydraulisk flow til port 1. Dette er normalt redskabets plusbevægelse.
2. Bevægelse væk fra låseposition vil lede flowet i modsat retning, til port 2.
3. Den tredje port er en trykløs returslange til tanken, dette er påkrævet til nogle redskaber.
4. Den 4. port er til det indbyggede elektriske stik på pakken med styrekontakter til redskabet (ekstraudstyr).



På Avants læsser i eSerien kan redskabshydraulikken bruges, når:

- Operatøren sidder på førersædet
- eller
- Tilstanden betjening udefra er valgt med vælgerkontakten for driftstilstand, se side 54.



ADVARSEL

Fare for udslyngning af maskindele, sten, jord og andre genstanden - For høj hastighed for redskabet kan forårsage personskader eller farlige bevægelser med redskabet. Redskabet kan bryde sammen, udslynge genstande eller udsende for meget støj og vibrationer ved overhastigheds-drift. Lad aldrig redskabets hydrauliske flow overskride det maksimalt tilladte. Se korrekt hydraulisk flow i det enkelte redskabs brugsanvisning, og brug diagrammet på side 27 i denne operatørmanual.

Trykafastning af det hydrauliske system

Sørg for at der ikke er tryk i det hydrauliske system, som kan medføre fare under service.



FARE

Hydraulisk energi lagret i slangerne og andre hydrauliske komponenter kan forårsage udsprøjtende hydraulisk olie og få de hydrauliske cylindere eller motorer til at bevæge sig. For at trykudligne det hydrauliske system:

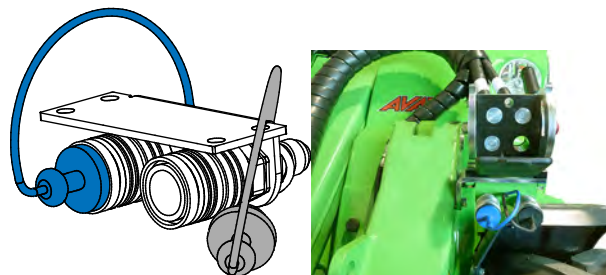
1. Sænk altid bommen ned til jorden, og placér redskabet sikkert på jorden.
2. Slukning af læsseren
3. Flyt alle reguleringshåndtag, herunder teleskoparmens og redskabshydraulikkens reguleringshåndtag, til deres yderpositioner et par gange.

Husk at bommen eller redskabet kan bevæge sig, når trykket frigives. Flyt på håndtagene, indtil alle bevægelser er stoppet.

Ekstra kobling til redskabshydraulik

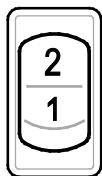
Den ekstra kobling til redskabshydraulik er en dobbelt virkende hydraulisk forbindelse med to fittings. De to hydrauliske standardlynkoblinger er placeret foran læsseren, lige under multistikket.

- Før du tilslutter eller frakobler standard lynkoblingerne, skal der trykudlignes, som beskrevet på side 66.
- For at montere eller afmontere standard lynkoblingerne, trækkes kraven på hunkoblingen tilbage.
- Bemærk at beskyttelseshætterne på minilæsserens og redskabets koblinger kan sættes sammen, så de ikke fyldes med snavs under arbejdet.
- Når koblingerne afmonteres, kan der dryppe lidt olie fra dem. Brug beskyttelseshandsker og hav altid en klud ved hånden, til at holde udstyret rent.



Se side 48 for flere oplysninger om mulighederne for installation af ekstra hydrauliske tilkoblinger.

Sådan bruges den ekstra hydrauliske tilkobling:



1. Vælg udtag for den ekstra redskabshydraulik:
Stil vælgerkontakten på det hydrauliske udtag til positionen 2. Kontakten er placeret på kontrolpanelet til højre for førersædet.
2. Brug standardredskabshydraulikkens reguleringshåndtag til at styre det ekstra udtag, eller brug knapperne på 6-funktions-joysticket.
3. Hvis du ønsker at brug multistikudtaget igen, skal vælgerkontakten stilles tilbage til position 1.

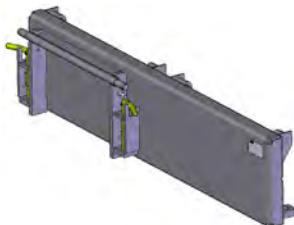
- Lynkoblingerne kan kobles på en måde, så reguleringshåndtagets funktioner byttes om. Test driften af redskabet, hver gang det kobles til minilæsseren.
- Hold koblingerne rene og brug deres beskyttelseshætter.

Det er muligt at bruge enten den hydrauliske funktion tilsluttet til standard multi-stikket, eller den funktion, som er tilsluttet det ekstra udtag. Samtidig brug er ikke mulig.

Redskabs-adapterplade

Avant tilbyder koblingsadptere som hjælp til tilkobling af visse redskaber. Se det enkelte redskabs operatørmanual for oplysninger om eventuel brug af en adapter.

Begge adaptertyper monteres på læsserens hurtigskiftplade. Adapterne har ens hurtigskiftsystemer til fastgørelse af redskabet på adapteren og læsseren.



Sideskiftadapter A34893, A37097 eller A37166

Sideskiftadapter er en fast adapterplade, der flytter redskabet 40 cm eller 60 cm til højre eller til venstre side, afhængigt af modellen. Den er beregnet til at opnå bedre rækkevidde med redskaber, der bruges på jorden, som f.eks. en slagleklipper i vejsider.



Adapter til hydraulisk sideskift A37235

Adapteren til hydraulisk sideskift tilbyder nem, sømløs sideskift for tilslutning af redskab og betjenes fra førersædet. Designet inkluderer stærke glideskinner, som også kan smøres.

Hvis et hydraulisk redskab er monteret på adapteren til hydraulisk sideskift, så skal læsseren være forsynet med det ekstra udtag til redskabshydraulik (ekstraudstyr) foran. Redskabets tilkoblingsslanger er monteret på multistikket og sideskiftadapteren på det ekstra udtag (ekstraudstyr).

Kontakt din lokale Avant-forhandler for yderligere oplysninger om muligheden for brug af sideskiftadapter.



Tiltadapter A34148 eller A36505

Med en tiltadapter kan redskabet tiltes sidelæns, hvilket gør det muligt at:

- Forme jorden på forskellige måder med en skovl eller et planeringsaggregat
- Holde pallegaflerne lige, når du kører på overflader med hældning
- Laste paller, der står på et ujævn underlag
- Planere ujævne overflader

Tiltadapteren er hovedsagelig beregnet til ikke-hydrauliske redskaber. Men med et ekstra redskabshydraulikudtag foran (ekstraudstyr) er det muligt at arbejde med hydrauliske redskaber som 4-i-1 skovl eller pallegafler med hydraulisk sideskift.



Roterende adapter A424406

Den roterende adapter er beregnet til sammen funktion som vippeadapteren. Adapteren, som kan rotere 360 grader, gør det muligt at vende redskabet om. Dette kan være nyttigt i forbindelse med nivelleringsarbejde.



ADVARSEL

Fare for tipning - En sideskiftadapter forringer læsserens sidelæns stabilitet betydeligt. Brug kun adapterne til specifikke formål som anvist i hver enkelt redskabs operatørmanual. Fjern alle adaptere, når læsseren anvendes til normal brug. Adaptere forringer læsserens stabilitet, og må kun benyttes på plane overflader.



FORSIGTIG

Adapterplader reducerer løftekapaciteten - Brug ikke adapterplader ved tunge læs eller tunge redskaber. Adapterplader flytter redskabets tyngdepunkt længere væk fra læsseren. Det øger risikoen for at vælte og kan begrænse brugen af tunge redskaber.

BEMÆRK

Redskabs-adapterpladerne er kun beregnet til specifikke redskaber, der kan bruges sikkert og effektivt med en adapter. Redskabs-adapterpladerne er ikke til generelt brug. Enhver adapterplade skal fjernes fra læsseren, når det specifikke redskab ikke længere er i brug.

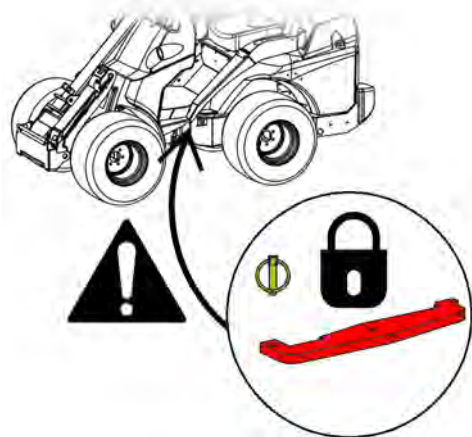
BEMÆRK

Undgå brug af redskabs-adapterplader, beregnet til montering af 200-serie 1 redskaber, på andre læssere. 200-serie 1 redskaber er ikke designet til at blive brugt sammen med andre læssemodeller end 200-serien.

Opmagasiner, transport, bindepunkter og løft

Før transport eller løft:

- Montér rammelåsen, se s. 84
- Sænk bommen ned.



Blokér altid rammelåsen, inden læsseren transporteres eller løftes. Husk at fjerne rammelåsen igen efter transport. Kontrollér læsserens styretøj efter hver transport.

Bindpunkter

Læsseren skal fastgøres forsvarligt ved transport på trailer. Alle fire bindepunkter skal bruges. Hvis der er monteret et redskab på læsseren, skal dette også fastgøres.

Der er 4 bindepunkter som standard:

- To på frontrammen, tæt ved bommen
- To på bagrammen, tæt ved bageste kontravægt

Forberedelse af læsseren til transport:

1. Fastgør altid lasten. Sørg for at alt udstyr er sikret, også selvom det kun skal transporteres over en kort afstand.
 - Det kan være nødvendigt at fastbinde redskaber separat.
2. Sænk bommen helt ned.
3. Blokér rammelåsen.
4. Brug altid stropper eller kæder, der er i god stand og klassificeret til brug som lastsikring. Kontrollér alle kroge og låse.
5. Tag hensyn til vægtens fordeling på traileren. Nogle gange kan det være bedst at placere læsseren på traileren med bagenden først.
6. Sørg altid for, at traileren er velafbalanceret, når den placeres sidelæns og i retningen foran/bagtil. Traileren må aldrig udøve en opadgående kraft på bugseringskøretøjets anhængertræk.
7. Kontrollér, at alle afskærmninger er på plads og fastgjorte. Fjern tændingsnøglen og eventuelle løse genstand, som kan falde af under transport.
8. Overvej brugen af transportafdækning for at beskytte læsseren mod snavs under transporten. Se illustrationen nedenfor.

Ekstra bindepunkter (ekstraudstyr)

Ekstraudstyr til hyppig trailertransport

Hvis læsseren ofte transporteres på en trailer, er der mulighed for ekstra beslag for lettere fastgørelse.

Fastgørelsesbeslag A418623 monteret på bagkofanger eller -kontravægt



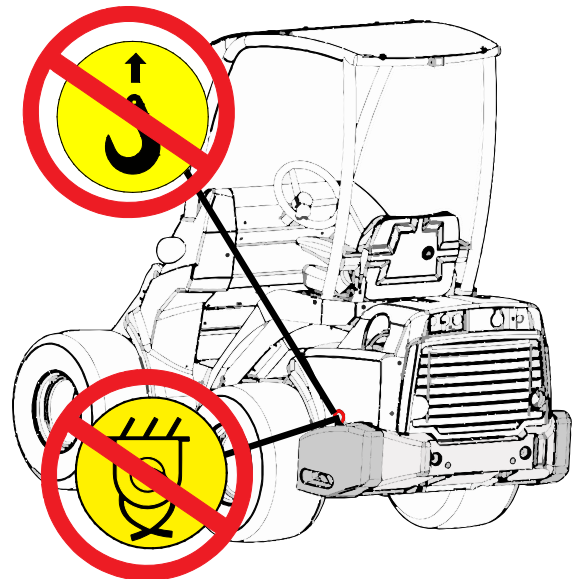
Fastgørelsesbeslag A418623 monteret på siden af bagrammen



Ved side-montering kræves to beslag.

Fastsurringsbeslag på hjulnav A423091

Monteret på et hjulnav med 5 bolte:



Risiko for at læsseren bevæger sig eller falder - Løft eller fastgør aldrig læsseren via sidekontravægte. Håndtagene på sidevægtklodserne er kun til af- eller påmontering af sidevægtene. Forsøg aldrig at løfte læsseren i sidevægtenes håndtag og brug dem aldrig som bindepunkter.

Transportdæksel

Transportafdækning, som beskytter læsseren mod snavs under transporten, er tilgængelig. Kontakt din AVANT-forhandler.



BEMÆRK

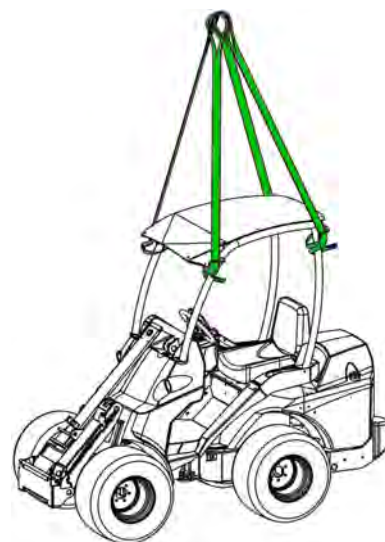
Brug ikke Full-cover regnslaget gennem længere perioder, da det kan forårsage korrosion på grund af fugt, der vil kondensere inde i det. Det lette regnslag må gerne benyttes gennem længere perioder.

Løft af læsseren

Løft af læsseren ved hjælp af ROPS: Hvis læsseren er udstyret med ROPS sikkerhedsbøjle, skal man benytte fire seler godkendt som løfteudstyr og med en længde på mindst 79 inches. Slå løfteselerne omkring de fire ROPS hjørnestolper. Løftesættet A418706 indeholder alle nødvendige dele til at løfte en læssekabine med ROPS sikkerhedsbøjle.

Sørg for, at løfteselerne ikke kan flytte sig, og at læsseren ikke svinger rundt, mens den løftes. Slå løfteselerne omkring alle fire ROPS stolper og sørg for at de ikke sidder fast eller bliver beskadiget af f.eks skarpe hjørner.

KAB L: Når en læssekabine med L-kabine skal løftes, skal vinduespanelerne (foran, på siden og bagtil) afmonteres før maskinen løftes.



ADVARSEL

Fare for at læsseren kan falde ned - Brug passende løfteudstyr, og følg sikkerhedsinstruktionerne og sikker praksis, når læsseren løftes.

- Før læsseren løftes, skal tunge redskaber og eventuelle ekstra vægte afmonteres.
- Sænk bommen ned.
- Montér knækleddslåsen på læsserens ramme.
- Følg anvisningerne for den pågældende type førerhus i løftesættets manual.
- Løft aldrig læsseren med personer i.

Løft læsseren uden ryk, og sørg for, at den ikke falder ned eller forvrides.

Det følgende billede viser princippet for løft af læsseren med ROPS sikkerhedsbøjle og fire løfteseler:



ADVARSEL

Fare for at læsseren kan falde ned - Forsøg aldrig at løfte læsseren i kontravægtene, og brug dem aldrig som bindepunkter. Håndtagene på sidevægklodserne er kun til af- eller påmontering af sidevægtene. Fjern løfteøjerne fra kontravægtene for at forhindre, at de kan bruges

Bugsering af minilæsseren

Minilæsserens hydrostatiske transmission gør det umuligt at slæbe læsseren uden særlige arrangementer. Det er ikke muligt at frigive den hydrauliske parkeringsbremse eller drivlinjen.

Om nødvendigt kan læsseren slæbes med en stiv slæbestang. Læsserens hjul vil ikke spinde. Slæb kun ved lav hastighed og over kort afstand.

Opmagasinerings

Hvis maskinen opbevares udendørs, skal den beskyttes med det dertil beregnede cover (varenr. 65436).



BEMÆRK

Brug ikke Full-cover regnslaget gennem længere perioder, da det kan forårsage korrosion på grund af fugt, der vil kondensere inde i det. Det lette regnslag må gerne benyttes gennem længere perioder.

Inden opmagasinering i længere tid (mere end 2 måneder) skal læsseren forbedredes for at sikre, at levetiden ikke forringes og brugen kan genoptages uden problemer.

- Det anbefales at lade det periodiske serviceeftersyn udføre inden opmagasinering. Kontakt AVANT service.
- Gør læsseren omhyggeligt rent.
- Kontrollér, og pletmal eventuelt malede overflader for at undgå rustskader.
- Smørepunkterne gives fedt, og cylindernes stempelstænger smøres med olie.
- Oplad batteriet hver måned.
- Opbevar læsseren indendørs, hvis det er muligt. Henstil ikke læsseren i direkte sollys.

Opbevaring af elektrisk læsser

BEMÆRK

Oplad batteriet fuldstændigt før en længere opbevaringsperiode. Hæld vand på batteriet, som beskrevet på s. 79. Et afladet batteri kan blive beskadiget under opbevaring.

Batteriet skal være fuldt opladet og skal påfyldes vand, før minilæsseren oplagres. Det bedste sted at opbevare batterienheden er et tørt og frostfrit sted. Batteriet behøver ikke at blive fjernet eller frakoblet minilæsseren under korttidsopbevaring. Men indenfor en længere oplagingsperiode skal batteriet frakobles lynkoblingen fra sin modpart på minilæsseren.

Det anbefales at udføre en månedlig genopladning for at holde batterierne i optimal stand. Batteriet vil selvaflade langsomt selv om det bliver koblet fra minilæsseren.

Undgå at beskadige batteriet - Efterlad aldrig minilæsseren med et næsten fladt batteri.

For at opnå den bedste strømafgivelse fra batteriet i den daglige brug af minilæsseren, anbefales det at bruge og parkere minilæsseren ved temperaturer mellem +10 C og +30 C. I dette temperaturområde er minilæsserens hydraulikolie varm nok og sikrer høj effektivitet.

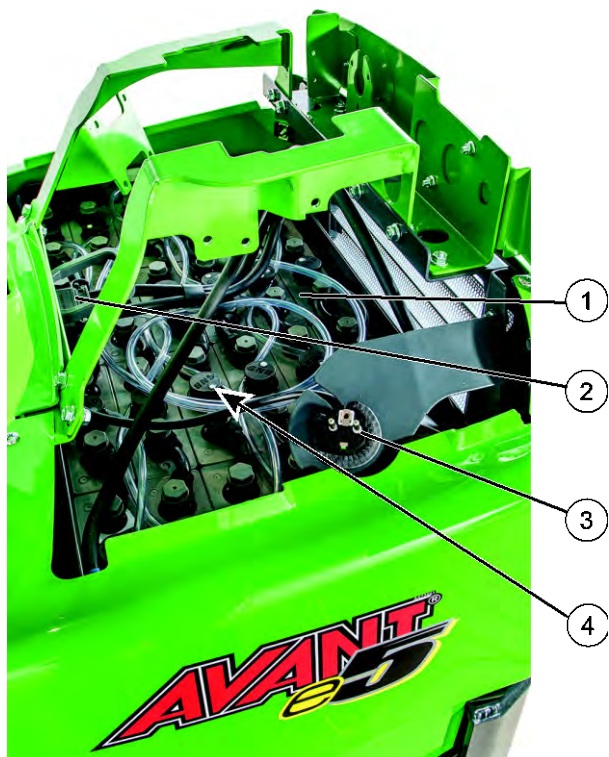
BEMÆRK

For at undgå beskadigelse af batteriet og for at opretholde batteriets ydeevne skal du følge instruktionerne vedrørende opbevaring og anbefalede opbevaringstemperaturer. Et helt afladet batteri kan tage skade under opbevaring.

Batteri og opladning

Følg vejledningen i dette kapitel for at sikre batteriets fulde kapacitet og levetid.

Korrekt opladningscyklus, sikre omgivelser til genopladning, vandpåfyldning og korrekte drifts- og ladetemperaturer skal tages i betragtning ved betjening eller opladning af læsseren.



Afmonter det bagerste dæksel for at få adgang til batteriet og stikket.

Under afskærmningen kan du se følgende hoveddele af batteriet:

1. Batterienhed: 24 2 volts battericeller, som er serieforbundet.

Vandpåfyldningssystemet er tilsluttet hver battericelle, og vandet påfyldes med en enkelt lynkobling. Se side 79

2. Batteriets hovedstikkontakt - bruges til at frakoble batteriet. Se side 94
3. Stik til opladning, indbygget oplader
4. Vandstandsindikator oven på hver enkelt celle

BEMÆRK

Lad det bagerste dæksel stå åbent under opladning for at muliggøre god udluftning af batteriet.

Genopladning - generelle principper

For at opnå det bedste batteriydelse skal du overholde følgende principper:

- Oplad batteriet straks efter brug af minilæsseren
Når batteriet holdes fuldt opladt, sikrer man, at batteriet holder sin kapacitet så længe som muligt. Opbevar aldrig minilæsseren med et fladt batteri.
- Oplad altid batteriet i et godt ventileret område.
Afmonter panelet, der dækker batterirummet under opladningen.
Følg sikkerhedsinstruktionerne. Hold alle typer af antændelseskilder væk fra batteriet under opladning.
- Følg instruktionerne vedrørende omgivelsernes temperatur
- Udfør en fuld opladning jævnligt
- Opbevar aldrig minilæsseren med et fladt batteri.

- Lad aldrig batteriet aflade helt. Denne såkaldte dybdeafledning vil beskadige batteriet.
- Det anbefales at øre til en opladningsstation senest, når batteriets ladeniveau er faldet til 10 %. Batteriet kan oplades på ethvert resterende opladningsniveau, når det er belejligt.
- Hvis du føler, at minilæsseren begynder at miste strøm, selv når batteriindikatoren viser masser af resterende opladning, genoplad batteriet straks.

BEMÆRK

Undgå dyb afladning af batteriet. Komplet afladning kan beskadige batteriet.

Brug aldrig læsseren, hvis der ikke er strøm tilbage til at køre maskinen.

Oplad batteriet, når batteriniveauindikatoren viser, at der ikke er mere end 10 % af ladningen tilbage. Batteriet slides hurtigt ud ved gentagen brug af dyb afladningscyklus. Genoplad et helt afladet batteri med en komplet opladningscyklus så hurtigt som muligt.

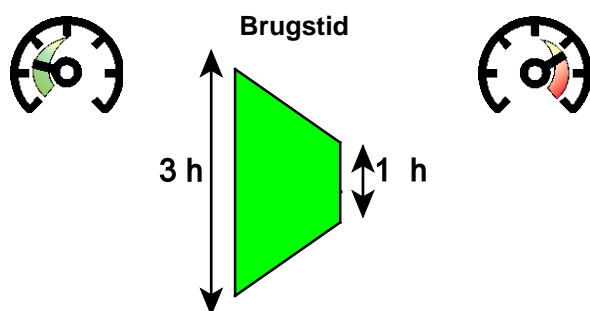
Batteriladningens varighed

Den faktiske arbejdstid, som batteriladningen tillader, vil variere afhængigt af en række faktorer. Følgende faktorer har stor indflydelse på batteriets brugstid:

- Arbejdscyklus, accelerationer og hyppig standsning
 - Se side 56 for gode råd, som forlænger batteriladningens varighed.
- Vægten af transporterede eller løftede laster og gentagne løft af tunge laster
- Brug af roterende redskaber
- Omgivelsestemperaturer
- Korrekt opladning af batteriet
- Batteriets tilstand

Let til moderat brug

Kraftigt brug



Brug af redskaber med hydraulisk motor, som kræver konstant, højt flow og hydraulikolieeffekt vil afkorte batteriladningens varighed. Redskaber, der kun bruges i korte perioder, er bedst egnede til brug med e5-læsseren.

Et nyt batteri når først sin maksimale kapacitet efter nogle genopladningscyklusser. Korrekt brugt og vedligeholdt batteri aflades langsomt indtil batteriladningen er ved at være opbrugt. Ekstreme forhold kan forkorte batteriladningens varighed.

Afladet batteri kan fryse, hvilket kan ødelægge batteriet permanent. Batterilevetiden reduceres væsentligt i mindst følgende tilfælde: Hvis batteriet får lov til at blive helt afladet, hvis det er blevet beskadiget eller korroderet, eller hvis vandingpåfyldningsprocessen ignoreres.

For at opnå den bedste strømleveringskapacitet for batteriet ved daglig brug af læsseren anbefales det at bruge og parkere læsseren i temperaturer mellem +10 °C og +30 °C.

Bevaring af batteriet i god stand

For at bevare batteriets kapacitet til at trække strøm skal du overholde følgende regler for opladningsniveau og daglig vedligeholdelse af batteriet:



- Oplad altid minilæsseren straks efter brug.
 - Efter kraftig belastning eller høj omgivelsestemperatur, giv minilæsseren og batteriet lov til at afkøle inden genopladning.
- Det anbefales at oplade batteriet, så snart opladningsniveauet er faldet til 20-30 %.
- Det anbefales altid at straks at oplade batteriet, så snart opladningsniveauet er faldet til 10 %. Afladning under dette niveau bør undgås, da dyb afladning vil slide batteriet ned.
 - Aflad aldrig batteriet helt til et punkt, hvor der ingen energi er tilbage til at køre minilæsseren. Batteriet kan blive beskadiget og vil ikke længere kunne oplades til fuld kapacitet.
- Efter hver opladning, kontroller batteriets vandniveau, og om der skal påfyldes vand. Drift med for lav vandstand kan beskadige batteriet hurtigt.

Som en påmindelse, kan det foreslås, at følgende tekst tilføjes som et mærke øverst på batteridækslet på minilæsseren:

For at opnå batteriets maksimale ydeevne og maksimale levetid (tekst på etiketten):

- Opbevar og oplad altid batteriet, når den omgivende temperatur er over 0 °C (anbefalet temperatur: 10..30 °C). BEMÆRK: Hvis minilæsseren anvendes når batteriet er koldt, reduceres arbejdstiden væsentligt.
- Indstil reguleringsgrebet til pumpens omdrejningstal til den laveste indstilling, når det er muligt at spare på batteriet (påvirker ikke kørehastigheden eller den maksimale tilgængelige trækraft).
- Brug ECO-køretilstanden eller langsom/stepvis køretilstand, når det er muligt. Det sparer batteri.
- Oplad batteriet, når det er muligt efter brug, uanset det resterende batteriniveau.
- Kontroller vandstanden i batteriet, når batteriet er opladt eller mindst en gang om ugen. Tilføj vand til batteriet efter behov.

BEMÆRK



FOR AT OPNÅ BATTERIETS MAKSIMALE YDEEVNE OG MAKSIMALE LEVETID:

- Opbevar og oplad altid batteriet, når den omgivende temperatur er over 0 °C (anbefalet temperatur: 10..30 °C). BEMÆRK: Hvis minilæsseren anvendes når batteriet er koldt, reduceres arbejdstiden væsentligt.
- Indstil reguleringsgrebet til pumpens omdrejningstal til den laveste indstilling, når det er muligt at spare på batteriet (påvirker ikke kørehastigheden eller den maksimale tilgængelige trækraft).
- Brug ECO-køretilstanden eller langsom/stepvis køretilstand, når det er muligt. Det sparer batteri.
- Oplad batteriet, når det er muligt efter brug, uanset det resterende batteriniveau.
- Kontroller vandstanden i batteriet, når batteriet er opladt eller mindst en gang om ugen. Tilføj vand til batteriet efter behov.

A428288 DK

Opladning af batteriet

Forberedelse til opladning

Som forberedelse til opladning skal du gøre følgende:

- Vælg et godt ventileret sted, hvor læsseren kan stå sikkert under opladning. Oplad ikke i direkte sollys eller regn.
Ved opladning skal der være mulighed for passende udluftning af opladningsgasserne
- Åbn bagpanelet på læsseren for at give god ventilation
Alle batteriets ventilationspropper, rør og dæksler skal være monteret
- Hvis batteriet er ekstremt varmt, skal det afkøle inden genopladning
- Læs også sikkerhedsoplysningerne om batteriet og de elektriske systemer på s. 16

Opladningssted

Oplad læsseren i skyggen. I direkte sollys kan batteriet blive overophedet under opladning.

Vælg et godt ventileret sted, hvor læsseren kan stå sikkert under opladning. Ved opladning skal der være mulighed for passende udluftning af opladningsgasserne. Oplad aldrig i en lukket bygning uden god ventilation.

Oplad batteriet efter at minilæsseren er afkølet

Under genopladning stiger elektrolyttens temperatur inden i batteriet med omkring 10 C, så påbegynd kun opladningen af minilæsseren, når elektrolyttemperaturen er under 45 C.

Minilæsseren er udstyret med en køleventilator, der er beregnet til at afkøle batteriet og de elektriske komponenter i minilæsseren under brug af minilæsseren. Ventilatoren aktiveres automatisk, når temperaturen i vekselretterne eller elmotorerne er steget til over et bestemt niveau. Ventilatoren kan også være slukket, selvom batteriet er varmere end, hvad der er den anbefalede temperatur ved opladning. Efter intens brug, giv minilæsseren mulighed for at køle af, før opladningen påbegyndes.



Batteriet producerer eksplosiv gas under opladningen - Sørg for kun at oplade på godt ventilerede steder.

- Sørg for, at der er tilstrækkelig ventilation ved opladning af batteriet.
- Oplad aldrig minilæsseren i en lille garage eller et skur, hvor der ikke er nogen mekanisk styret ventilation tilsluttet bygningens yderside.
- Hold lysbuer, gnister, flammer og tændt tobak væk fra batteriet.
- Oplad aldrig et beskadiget eller frossent batteri.
- Se de detaljerede anvisninger om opladningsprocessen, der starter på side 73.

Oplader

Du kan genoplade batteriet til enhver tid uanset batteriniveau. Genoplad straks efter brug, når det er muligt.

En integreret oplader er standard i alle e5 læssere. Batteriet er fuldt opladet, når den grønne indikator lyser. Udgangsstrøm og -spænding styres af den interne oplader, og opladningsprocessen er automatiseret.

Det anbefales kun at bruge den indbyggede batterioplader på minilæsseren for at oplade batteriet. Opladerens udgangsspænding og strøm justeres automatisk under de forskellige faser af opladningsprocessen. Hvis du bruger en ekstern oplader, kan ladespændingen og strømmen være forkert for hver opladning, hvilket kan forårsage overophedning af batteriet, at det bliver kogt eller at battericellerne bliver beskadiget.

Opladningstider



4-5 h (80 %)
5-8 h (100 %)

De viste opladningstider er typiske tider ved normal driftstemperatur og med et batteri, der er i god stand.

Hvis batteriet er fuldstændig afladet, skal laderen forblive tilsluttet i længere tid for også at afslutte udligningsfasen.

Udligningsopladning

I slutningen af den normale opladningscyklus afbalanceres de små forskelle i de enkelte celler. Den endelige fase af opladningscyklussen, kaldet udligningsopladning, er afsluttet, når den grønne indikatorlampe lyser.

For optimal ydeevne af batteriet anbefales det at opladeren er tilsluttet, indtil batteriet er helt opladet. Denne fulde opladningsproces skal foretages mindst hver 3.-5. gang. Udligningsopladningen tager længere tid, men er vigtig for batteriets ydeevne.

BEMÆRK

Hyppige udligningsopladninger er afgørende for batteriets levetid og for at opretholde dets kapacitet. Fuld opladning er særlig nødvendig efter en fuldstændig afladning eller gentagne ufuldstændige genopladninger.

Udligningsopladningen udføres efter normal opladning, indtil den grønne indikatorlampe på instrumentbrættet lyser.

Opladerstik, type

Standardstikket, der forbinde læsseren med opladeren, er jordet CEE 7/7, kendt som "Schuko" type. Hvis du bruger læsseren i områder, hvor der er brug for et andet stik, vil din Avant-forhandler give dig yderligere nødvendige oplysninger. Uanset hvilken type stik der anvendes, gælder andre instruktioner i dette kapitel for alle elektriske Avant læssere.

Opladeren skal tilsluttes stikkontakten med korrekt spænding og strømudgang: Oplad kun fra en jordet stikkontakt, som også er beskyttet med en fuldt funktionel reststrømafbryder.

Spænding	Frekvens	Påkrævet strømstyrke (sikring)
220-240 V	50-60 Hz	10 A (minimum) 16 A (anbefalet)

Hvis brugen af stikkontakter eller stikkontaktadapters ikke kan undgås, må der kun bruges modeller af høj kvalitet, der er klassificeret til udendørs brug, og som også har jordforbindelse.

Hold forlængerkablet så kort som muligt. Brug kabler af god kvalitet med et tilstrækkelig stort ledningstværsnit i forhold til den nødvendige strøm.



Fare for overophedning og brand i kabel - Undgå at bruge forlængerledninger. Lange eller tynde forlængerledninger kan opvarmes og smelte under opladning, hvilket medfører risiko for elektrisk stød eller brand. Undgå at bruge forlængerledninger. Kan forlængerledning ikke undgås, brug da kun korte ledninger af god kvalitet med et passende ledertværsnit.



Risiko for elektrisk stød eller brand. Undgå yderligere stikadaptere. Adaptere i dårlig kvalitet kan være utilstrækkeligt beskyttet mod støv og vand. Nogle kan endda lade stikkets stifter være blottede, hvilket giver en alvorlig risiko for elektrisk stød. Brug aldrig stik uden jordforbindelse.

Få en autoriseret elektriker til at udskifte stikket, hvis det er nødvendigt.



Fare for overophedning og brand i batteriet - Brug kun den indbyggede oplader til læsseren for at sikre korrekt opladningscyklus. Strøm- og spændingsudgang optimeres i den integrerede oplader for at sikre hurtig opladning og lang levetid på batteriet. Brug af en anden type oplader eller en modificeret oplader, kan overophede batteriet eller forårsage gnister, der skaber brand. For høj strømstyrke eller spænding kan få elektrolytten i batteriet til at koge, hvilket giver risiko for læk af batterisyre.

Kørsel under opladning

I e5-seriens 2 minilæssere (fra og med serienummer 89295) er det ikke muligt at anvende minilæsseren under opladning. Læsserens hydrauliksystemer er deaktiverede, når minilæsserens opladeren er tilsluttet stikkontakten.

Indtil serienummer 89294:

Opladesystemet gør det muligt at betjene minilæsseren under opladning. Sørg for, at kablet ikke bliver snoet eller trukket i under brug af minilæsseren.

Opladningstiden kan blive forlænget ved brug af minilæsseren samtidigt. Ved tung belastning kan batteriet aflade, selvom opladeren er tilsluttet en stikkontakt.

Batterivedligeholdelse - vandpåfyldning

Blysyrebatteriet kræver vedligeholdelse. Noget af elektrolyttens vand fordamper under opladning. For at holde elektrolytten på et tilstrækkeligt niveau, skal der regelmæssigt påfyldes demineraliseret vand.

Kontroller behovet for vandpåfyldning og påfyld om nødvendigt, **når** batteriet er fuldt opladet.



ADVARSEL

Se sikkerhedsinstruktioner om håndtering af batteriet på s. 16.

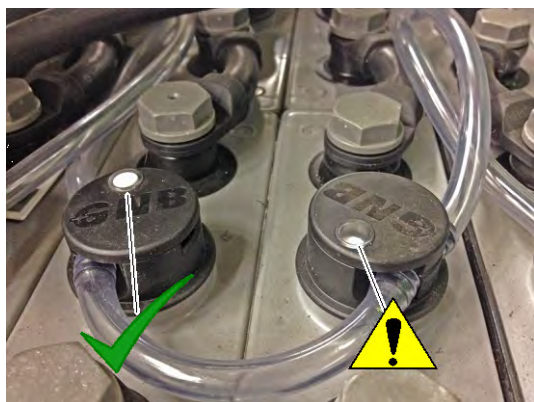
Batteriets vandniveau-indikatorer

For at vise behovet for vandpåfyldning, er der en indikator oven på hver af de 24 battericeller.

- Hvis der er tilstrækkeligt vand i en battericelle, vil den hvide markør være i toppen af kontrolvinduet.
- Hvis en battericelle ikke har den hvide markør i toppen af kontrolvinduet, skal der påfyldes vand.

På billedet nedenfor:

- Venstre side: Den hvide markør er i toppen. Hvis alle battericeller ser sådan ud, er der ikke behov for påfyldning.
- Højre side: Påfyld vand. Tilslut vandpåfyldningssystemet for at fylde vand på hele batteriet.



BEMÆRK

Kontrollér altid påfyldningsindikatorerne efter en fuld opladning af batteriet. Påfyld demineraliseret vand, hvis blot en af de hvide markører ikke er i toppen. Benyt aldrig læsseren, hvis alle battericeller ikke er fyldt korrekt, batteriet kan blive beskadiget og tabe kapacitet.



Risiko for forbrændinger fra syrespild - Forsøg aldrig at fjerne propperne på de individuelle battericeller. De individuelle battericeller må aldrig åbnes helt. Der er i stedet en hurtig lem oven på hvert låg med plads til at montere et instrument til måling af elektrolyttens massefylde indeni cellen. For at undgå farlige udslip af syre skal batterienheden vandes ved hjælp af det fælles integrerede vandsystem, og prøver af elektrolytten skal foretages gennem den hurtige åbning.

Batteri vandingssystem

Et vandingssystem til at fylde batterierne med vand følger med minilæsseren. Vandingssystemet består af følgende dele:

Beskrivelse	A42334I
1 Vandtank	
2 Hætte med spærreventil	
3 Flow indikator	
4 Brændstoftankens ventilationsdæksel	
5 Lynkobling, tilsluttes modparten på batterienheden	



Risiko for syrespild - Tilføj kun rent batterivand. Hæld aldrig batterisyre på batteriet. Kun vand fordampes under opladningscyklusserne. Tilsætning af andre stoffer end vand kan reagere kemisk så der lækkes ætsende syre.

Vandingssystemet i frostvejr

Hvis minilæsseren opbevares et koldt sted, hvor den omgivende temperatur falder til under 0 °C, kan vandet i vandingssystemet fryse. Hvis vandet i slangerne og tilslutningerne til vandingssystemet fryser, sæt minilæsseren til et lunt sted, og lad vandet i systemet tømme op.

BEMÆRK

Kontroller, at vanding beholderen er løftet til mindst **2-3 meter** over batteriets overflade. Dette sikrer, at der er tryk nok på vandet til at flyde i alle battericellerne.

BEMÆRK

Sørg for at læsseren står på et jævnt underlag når du fylder vand på batteriet, så vandet fordeles ud i alle battericeller.

BEMÆRK

Brug aldrig vand fra hanen eller flaskevand til at fylde batterier.

Brug kun rensset vand, der er beregnet til batterier. Ungå forurening af vandet under opbevaring. Vand fra hanen og selv det reneste flaske-drikkevand indeholder mineraler og andre urenheder, der hurtigt vil ødelægge batteriet.

Hvis du er i tvivl om vandets kvalitet, skal du kontrollere, at det destillerede vand overholder standard DIN 43530 del 4, og at beholderen er markeret i overensstemmelse hermed.

Tilsæt aldrig tilsætningsstoffer til batteriet.

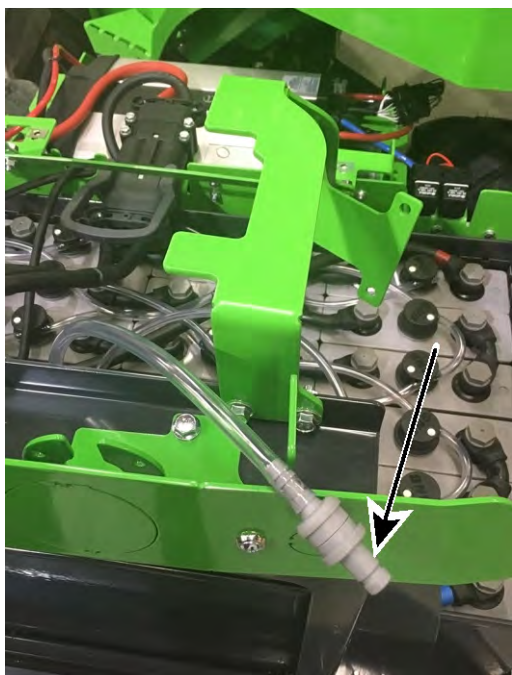
Vandingsprocedure

Batterienheden er monteret med en vandingsforbindelse, som gør det muligt at tilføre vand til alle battericellerne fra et enkelt punkt.

Vandbeholderen skal løftes højt nok over jorden. **Den anbefalede højde for vandtanken er 2-3 meter højere end toppen af batteriets overflade.** Dette sikrer, at vandtrykket bliver højt nok til, at alle battericellerne fyldes.

Et ventilationsdæksel på vandbeholderen skal åbnes, så vandet kan løbe frit.

Tilkobling af vandpåfyldningssystem på batteripakken



Find slangen med lynkobling oven på batteriet. Forbind vandpåfyldningssystemet med batteriet via lynkoblingen.

1. Rengør lynkoblingens to dele.
2. Forbind dem. Vandet begynder at strømme og strømningsindikatoren på slangen snurrer.
 - Benyt kun demineraliseret batteri-vand. Selv det reneste drikkevand indeholder nok opløste mineraler og urenheder til at beskadige batteriet.
3. Når strømningsindikatoren stopper, er batteriet helt påfyldt.

Vandpåfyldning kan tage op til 5 minutter at fuldføre.

Service og vedligeholdelse



Risiko for personskade - Hvis læsseren er beskadiget eller dårligt vedligeholdt, kan det medføre eller øge risikoen for usikker drift.

For at sikre lang levetid, er det vigtigt at bevare læsseren i god stand. Vedligeholdelsesprocedurerne, der er anført i dette kapitel, kan udføres af uddannede eller på anden måde erfarne førere. Spørg efter yderligere oplysninger, hvis du er i tvivl om udførelse af reparationer, før du går i gang med arbejdet.

Hvis vedligeholdelsesplanen ikke følges, og den foretagne service ikke noteres i denne manual, er det ikke sikkert, at garantien dækker for skader på læsseren.

Brugs- og reservedele fås hos din AVANT forhandler. Kontakt din Avant-forhandler for spørgsmål eller oplysninger.

Sikkerhedsinstruktioner



Vær altid opmærksom på følgende instruktioner, når du udfører vedligeholdelse eller service:

- Sluk for læsseren, og lad den køle af, før du begynder på nogen form for service.
- Sæt cylindersikring på bommens løftecylinder ved arbejde under bommen. Eller hold bommen sænket.
- Installér rammelåsen før du løfter maskinen, og ved dækskift.
- Afbryd batteriet, før du begynder arbejde på det elektriske system eller batteriet.
- Kontrollér hydraulikslangerne for revner og slid. Stands straks arbejdet, hvis det yderste lag på en af slangerne ser slidt ud. Ved tegn på lækage; kontrollér komponenterne ved at holde et stykke pap op i området, hvor der er mistanke om lækage. Brug aldrig hænderne til at søge efter lækager. Læs vejledningen i denne manual om sikker håndtering af hydrauliske komponenter. Hvis du opdager en defekt, skal slangen eller komponenten udskiftes.
- Kontakt din AVANT forhandler eller servicetekniker for reservedele.



Risiko for at blive forbrændt, skære sig og blive tilsprøjtet med olie eller snavs - Brug beskyttelsesbriller og handsker under alle vedligeholdelsesoperationer. Benyt altid beskytteshandsker, sikkerhedsbriller og beskyttelsesdragt. Varme overflader og skarpe kanter kan forårsage personskader. Generel hudkontakt med olie og fedt kan være skadeligt, vask hænderne grundigt efter kontakt.



Sikker håndtering af hydrauliske komponenter



Væske, udslynget ved højt, tryk kan trænge ind i huden og forårsage alvorlige personskade. - Håndtér aldrig komponenter under tryk.

Sørg for at trykket er taget helt af det hydrauliske system, både minilæsser og redskab, inden håndtering af hydrauliske komponenter. Hold aldrig hånden nær en kobling, når denne åbnes eller lukkes, og brug aldrig hænderne til lækagesøgning. Hold et stykke pap under, hvis der er mistanke om lækage.

Søg omgående lægehjælp i tilfælde af, at hydraulisk væske trænger ind i huden. Generel hudkontakt med olien kan være skadeligt, vask hænderne grundigt efter kontakt.



ADVARSEL



Nedfaldende læs - knusningsfare. Gå aldrig under læsserens bom, hvis den ikke er sikret med cylindersikringen. Fjern belastning og afmontér redskab før service eller vedligeholdelse af læsseren.



ADVARSEL

Fare for skade ved tilsprøjtning med hydraulikolie - Brug aldrig læs eller redskab ved lækager i det hydrauliske system. Kontrollér kun hydraulikslanger og -komponenter, når læsseren er standset sikkert og det hydrauliske system er trykudlignet. Reparér lækager så snart de opdages, en lille lækage kan hurtigt vokse sig stor. Lækkende hydraulikvæske kan forårsage alvorlig personskade og er skadeligt for miljøet.

Adgang til elmotorrum



ADVARSEL



Risiko for forbrænding - Lad altid læsseren køle af, inden dækpladerne åbnes. Elektriske og hydrauliske dele kan være meget varme efter brug.

Denne advarselmærkat er placeret synligt på den bageste dækplade. Varme områder omfatter de hydrauliske komponenter og slanger samt overflader af elektriske motorer og omformere.

Tænk på miljøet



Væskerne i maskinen er skadelige for miljøet. Forebyg så vidt muligt lækage.

Aflevér spildolie og -væsker på genbrugsstationen. Undersøg lokale krav til genanvendelse eller bortskaffelse af andre komponenter.

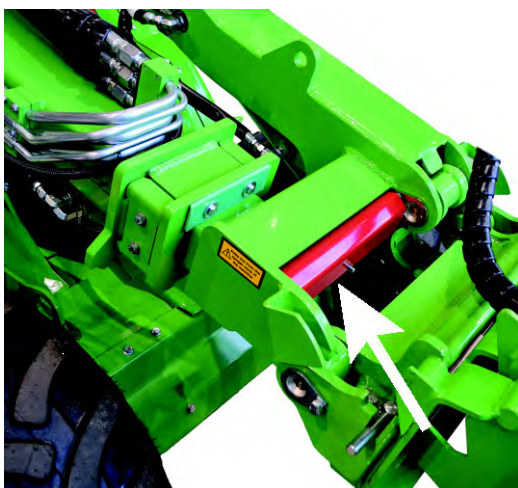
Installation af cylindersikring og knækleDSLås

Installation af bommens cylindersikring:

Den røde cylindersikring er placeret for enden af bommen, bag hurtigskiftpladen.

Sørg for at bommen forbliver hævet under vedligeholdelse, ved at sætte cylindersikringen på cylinderens stempelstang. Fastgør cylindersikringen på stempelstangen med den lange skrue, der er på låsen.

Servicesupport på spidsen af bommen



Cylindersikring, monteret



Rammelås:

Den røde rammelås' stang er placeret under førerhuset.



KnækleDSLåsen er beregnet til at låse frontramme og bagramme sammen, f.eks. under løft eller transport.

Hullerne til rammelåsens stang er på venstre side af læsseren, under adgangstrinnet.

1. Skub den krogformede ende på stangen gennem hullet nær læsserens venstre baghjul.
2. Drej stangen mod hullet foran. Den anden ende skal forblive fastlåst i hullet på bagrammen.
3. Justér stangens hullede bagende ved at dreje på rattet. Dette kan gøres uden at starte læsseren.
4. Når den ønskede position er opnået, skubbes knækleDSLåsen (b) gennem hullet på forrammen og låses med sikringsplitten.



Dagligt eftersyn

- Gå en runde om maskinen og se den efter, før hver ny arbejdsopgave. Kontrollér mindst de følgende punkter. Brug ikke læsseren, hvis du bemærker problemer med nogle af de anførte punkter.
- Indstil sæde og spejle (hvis monteret), så du har en god arbejdsstilling og ubegrænset synsfelt fra førersædet.
- Kontrollér, at alle reguleringshåndtag fungerer korrekt.
- Sørg for at arbejdsområdet er sikkert.

Kontrollér inden brug		Kontrollér
1	Dæk: tryk og stand	<ul style="list-style-type: none"> ■ Kontrollér visuelt, dagligt Undgå brug hvis dækkene har synlige skader. ■ Kontrollér med manometer, hvis der er mistanke om forkert tryk, se s. 85
2	Hydraulikoliestand	<ul style="list-style-type: none"> ■ Kontrollér niveauet af hydraulikolie, især efter brug af et nyt redskab, der dræner hydraulikolie fra læsseren, når redskabshydraulikken fyldes op. Kontrollér også efter reparation af lækage.
3	Behov for smøring	<ul style="list-style-type: none"> ■ Sørg for at alle samlinger er smurt tilstrækkeligt, se s. 88
4	Renhedsgrad af elmotorrum og køler	<ul style="list-style-type: none"> ■ Hold det indre af læsseren ren, for at forhindre elektriske motorer og systemer i at overophede ■ Kontrollér og rengør de ydre overflader af elektriske motorer, omformere og oplader. Brug en fugtig klud til rengøring ■ Støv, hø, og tørre materialer i læsserens indre kan forårsage brandfare
5	Kontrollér og rengør batteriet	<ul style="list-style-type: none"> ■ Hold batteriets overside ren ■ Efterse batterikabler, -stik og -poler. Hvis et kabel eller dets isolering er blevet sprødt, er der risiko for kortslutning. Udskift kabler og isolering hvis nødvendigt ■ Kontakt din AVANT-forhandler i tilfælde af problemer, eller hvis du har brug for flere oplysninger
6	Olie- eller anden lækage	<ul style="list-style-type: none"> ■ Kontrollér læsserens underside. Kontrollér også jorden/gulvet under læsseren for tegn på lækage ■ Brug aldrig udstyret, hvis der opdages lækage. Reparér inden brug
7	Læsserens generelle stand	<ul style="list-style-type: none"> ■ Kontrollér metaldele for skader og rust ■ Sørg for at alle sikkerhedsmærkater er på plads og læselige
8	Standen af sikkerhedsbøjlen, sikkerhedsselen, lamper og andet sikkerhedsudstyr	<ul style="list-style-type: none"> ■ Sikkerhedsbøjle (ROPS) og beskyttelsestag (FOPS) skal være monteret ■ ROPS og FOBS må ikke have synlige skader eller deformationer. De skal udskiftes efter alvorlige ulykker ■ Sørg for at alle lamper er rene og funktionsdygtige
9	Redskabet og dets fastlåsning	<ul style="list-style-type: none"> ■ Kontrollér redskabets og låsestifternes fastlåsning på hurtigskiftpladen ■ Redskabets funktionsevne og slangernes placering ■ Se i det enkelte redskabs brugsanvisningen, se s. 4

Kontrollér efter start af læsser		
11	Kørsel og styretøj	<ul style="list-style-type: none">▪ Kontrollér drift af pedaler og styring efter start. Pedalerne skal kunne bevæge sig frit, de må ikke sidde fast eller føles træge▪ Kontrollér at læsseren stopper, når pedalerne slippes. Brug ikke læsseren, hvis bremseevnen er nedsat eller hvis den triller▪ Lad læsseren varme ordentligt op og kontrollér styretøjet
12	Bombebevægelser	<ul style="list-style-type: none">▪ Bommen skal nemt kunne bevæges til alle yderstillinger, når der ikke er monteret et redskab▪ Kontrollér at bommen nemt kan bevæges inden for sit normale driftsområde, når et redskab er monteret▪ Hydraulikslanger og elektriske kabler må aldrig kunne komme i klemme eller blive overstrakt, uanset bommens position

Vedligeholdelsesplan

Tabellen nedenfor viser vedligeholdelses- og servicepunkter og intervaller for minilæsseren. Der er mere detaljerede instruktioner om hver serviceoperation, i nummerorden, på de følgende sider.

Del A - Læsser		Ugentligt	Efter de første 50 driftstimer	For hver 400. timer/årligt
1	Rengør maskinen	●	■	■
2	Smøring af smørepunkter	●	●	●
3	Kontrollér dæktrykket	●		
4	Kontrollér tilspænding af bolte, møtrikker og hydraulikfittings	■	●	●
5	Kontrollér hydraulikoliestand	●		
6	Skift hydraulikoliefiltre		●	●
7	Skift hydraulikolie		●	●
8	Rengøring af køleblæseren og overflader	■ ¹	●	●
9	Justér, eller udskift glidepads på teleskoparmen	● ²	■ ³	● ⁴
10	Kontrol af det hydrauliske tryk		●	●
11	Justér trykket i det hydrauliske system		■	■

1. Afhængig af driftsbetingelser. Dagligt eftersyn kan være nødvendigt

2. Efterse slidklodser 1 - 4 på bommen

3. Justér eller skift slidklodser 1 og 2

4. Efterse alle slidklodser og udskift om nødvendigt

- Vedligeholdelse
- Når nødvendigt

Del B - Batteri		Dagligt	Ugentligt	Hver måned	For hver 400. timer/årligt
1	Genoplad batteriet	●			
2	Genopfyld batteriets vandniveau	■	●		
3	Sørg for en fuld opladning		●		
4	Rengør batteriet	■*	●		
5	Kontroller batteriet visuelt Kontroller alle kabler og isolatorer		●	●	●
6	Kontrol af isolationsmodstand				●
7	Kontroller batteriets kapacitet og alle individuelle celler				●

Vedligeholdelse af læsseren

1. Rengøring af læsseren

Rengøring af læsseren er ikke kun et spørgsmål om ydre fremtoning. Alle overflader, malede og andre, vil forblive i bedre stand, når de rengøres regelmæssigt. En snavset maskine bliver varm, hvilket kan medføre dårlig ydelse, kortere batterilevetid eller stoppe læsseren på grund af overophedning.

Vær særlig opmærksom på at holde batteri, elektriske motorer, vekslerettere, oplader, det hydrauliske pumperum, de hydrauliske lynkoblinger og olietankdækslet rent.

Læsserens yderflader kan vaskes forsigtigt med en højtryksrenser. Brug aldrig trykrenser til at rengøre læsserens indvendige dele eller batteriet; elektriske dele kan blive beskadiget. Undgå at spule direkte på de hydrauliske komponenter (slanger, cylindre), elektriske komponenter, mærkater og radiatorer skal disse komponenter gøres grundigt rent.

Der findes en serviceluge på læsseren for at gøre rengøring af bagrammen nemmere. Monter afdækningspladen igen efter rengøring for at beskytte læsserens indvendige komponenter.

Rengør læsserens førerhus indvendigt med passende mildt rengøringsmiddel og rengøringsmateriel.

Giv alle smørepunkter fedt efter rengøring.

BEMÆRK

Læsseren er udstyret med en hydraulikoliekøler, som er placeret på læsserens højre side, nær kontrolhåndtagene. Sørg for at rense olie kølercellen med trykluft, hver gang du servicerer læsseren - og endnu oftere, hvis læsseren bliver brugt under meget støvede forhold.

BEMÆRK



Brug aldrig højtryksrenser på batteriet eller de elektriske motorer. Batteri og elektriske stik og isolatorer kan blive beskadiget. Brug køligt eller lunkent vand til andre dele af læsseren, brug aldrig varmt vand (over 70°C).

2. Smøring af læsseren

Smøring af drejepunkter er meget vigtigt for at undgå slid. De fleste smørepunkter findes på læsserens bom. Den følgende tabel og billeder viser smørepunkternes placering.

Passende smøringsintervaller afhænger meget af driftsbetingelserne. Behovet for smøring skal kontrolleres mindst efter hver 10 timers brug. Tilføj fedt, hvis der er snavs i samlingerne. Tilstrækkelig smøring af samlingerne skal sikres. Manglende smøring vil hurtigt slide på samlingerne.

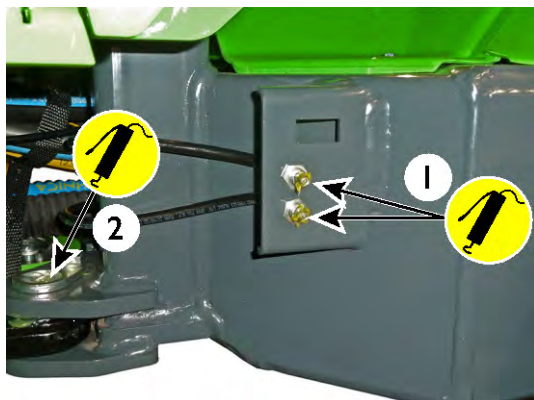
Brug almindelig maskinfedt. Det kræver en fedtpistol at tilføre smørepunkterne fedt. Alle smørepunkter er standard R1/8" nipler. Udskift alle beskadigede nipler.

Rengør nippelens ende inden smøring og tilføj kun en lille mængde fedt ad gangen. Nyt smøremiddel vil skubbe snavset ud af samlingerne. Tør overskydende fedt af med en klud.

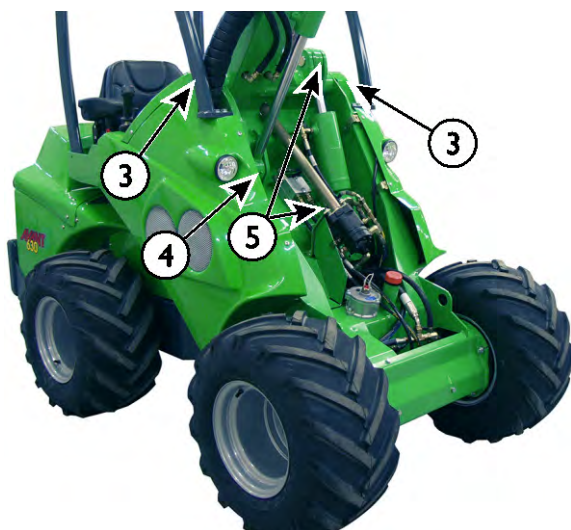
Smørepunkter er angivet i nedenstående tabel.

Placering		Antal punkter
A	1. Knækled Venstre side af læsser	2
	2. Styrecylinder Begge ender af styrecylinder, nær knækled	2
B	3. Drejestift, bom Begge sider af bommen	2
	4. Løftecylinder	2
	5. Parallelstyringscylinder Hvis monteret. Nedre ende tilgængelig under frontpanelet.	2
C	6. Teleskopbom Smør når bommen er helt tilbagetrukket	2
D	7. Kipcylinder	2
	8. Hurtigskiftplade Drejestifter og vippemekanisme	5

A. Knæled og styrecylinder



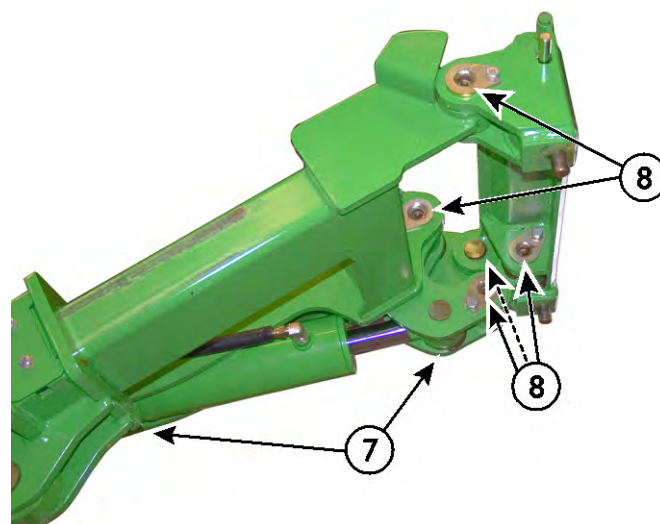
B. Frontramme



C. Teleskopbom



D. Hurtigskiftplade



3. Kontrol af dæktryk

Afmontér tunge redskaber og ekstra kontravægte før kontrol af dæktryk. Korrekt dæktryk afhænger af den pågældende belastning. Se kapitlet med tekniske specifikationer

4. Kontrollér og stram bolte, møtrikker og hydraulikfittings

Kontrollér tilspændingen af bolte, møtrikker og hydrauliske fittings regelmæssigt. Pas på ikke at overspænde: efterspænd kun de hydrauliske fittings, hvis det er nødvendigt.

Hjilmøtrikker skal spændes med 150 Nm.

Kontrollér tilspændingen af drejestifternes låseskruer, efterspænd om nødvendigt og brug gevindsikring.

BEMÆRK

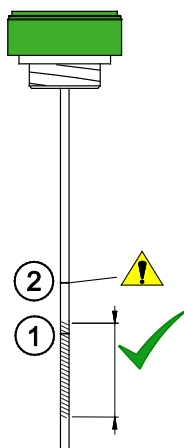
Efterspænd hjilmøtrikkerne efter de første 5 driftstimer. Kontrollér hjilmøtrikkernes tilspænding regelmæssigt.

5. Hydraulikoliestand

Hydraulikoliestanden kan kontrolleres med målepinden i beholderen. Lås bommen med cylindersikringen for at få adgang til påfyldningsåbningen.

Hydraulikoliestanden skal ca. være ved det nederste mærke på målepinden (1), når læsserens bom er hævet.

Skru målepinden i gevindet for præcis måling. Påfyld når det er nødvendigt, men aldrig mere end til det øverste mærke på målepinden (2). Hvis du gør det, kan olien flyde over når bommen sænkes.



1. Målmarkør. Fyld op til dette mærke når det hydrauliske system er **koldt**.

Området markeret i den tilstødende figur viser omtrent det acceptable niveau.

2. Det andet mærke på målepinden indikerer maks. hydraulikoliestand. Oliens kan nå dette niveau, når hydrauliksystemet er **varmt**.

Overfyld aldrig hydraulikolietanken. Oliens kan flyde over eller skumme i tanken.

6. Skift af hydraulikolie

Ved udskiftning af hydraulikolie kan hydraulikolien kan udtømmes gennem påfyldningsåbningen ved hjælp af en sugepumpe eller ved at åbne bundproppen på højre side af frontrammen, ved siden af knækleddet. I begge tilfælde er det vigtigt at rense den magnetiske bundprop. Hydraulikolietankens kapacitet er 36 l.

Hydraulikolietype

Brug kun ren ISO VG-46 certificeret mineralisk hydraulikolie af god kvalitet. Hvis omgivelsestemperaturen er høj, kan det være nødvendigt med en olie med højere viskositet, kontakt din AVANT forhandler.

Ved frostgrader skal der bruges en olie beregnet til formålet, for at maskinen kan fungere efter hensigten og er nemmere at starte.

BEMÆRK

Brug aldrig syntetisk eller vegetabilsk olie, da det kan medføre beskadigelse og hurtigere nedslidning af de hydrauliske komponenter. Garantien bortfalder ved brug af forkert hydraulikolie.

7. Skift af hydraulikoliefilter

Læsseren er udstyret med et filter på den hydrauliske oliens returløb. Filteret er placeret oven på den hydrauliske tank, ved siden af oliepinde. Fjern frontpanelet, og udskift oliefilterpatronen. Bortskaf brugte filtre i overensstemmelse med anvisningerne fra dine lokale myndigheder. Kast aldrig oliefiltere i det almindelige husholdningsaffald.



Filtre - liste over filtre

Filtre til Avant e-series	
Returfilter, hydraulikolie	74093

8. Rengør køleblæsere og overflader

Læsseren har tre køleblæsere:

- Hydraulisk olieblæser
- Elmotorrum og batterikøleblæser
- Køleblæser i oplader

Alle disse skal holdes rene for at sikre driftssikkerhed og lang levetid for læsseren.

Rengør også overfladerne på opladeren, omformerne og elmotorerne. Brug en fugtig klud til rengøring. Rengør aldrig under opladning, du risikerer at skabe gnister.

Ved drift under meget støvede forhold skal køleblæserne og overfladerne rengøres oftere.

BEMÆRK

Tilstrækkelig afkøling er vigtig. Rengør skærme, køleribber og andre udvendige overflader på elektriske motorer, omformere og opladeren for at undgå overophedning. Undgå at sprøjte vand på ledninger og elektriske komponenter.

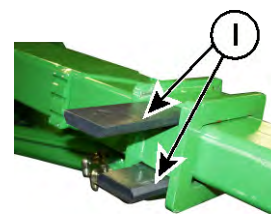
9. Justér og skift slidklodser på teleskopbom

Teleskopbommen er udstyret med udskiftelige slidklodser. Slidklodserne er sliddele, der naturligt slides ved brug af teleskopfunktionen. Alle slidklodser kan udskiftes, og nylon-slidklodserne på yderbommen kan også justeres. Justering eller udskiftning af slidklodserne er nødvendig for at kompensere for slid og justere slør mellem yder- og inderbommen.

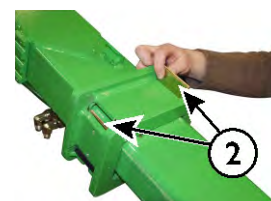
- I den nederste ende af yderbommen er der to nylon-slidklodser 1 og 2, der er tilgængelige fra begge sider af bommen.
- Derudover er der to slidklodser 3 og 4 af aluminium-bronze legering ved den øverste ende af inderbommen. Bommens dele skal adskilles for at få adgang til slidklods 3 og 4.

Slidklods 1 og 2

Slidklods 1 og 2 kan justeres ved at montere en tynd justeringsplade mellem bommen og slidklodsen



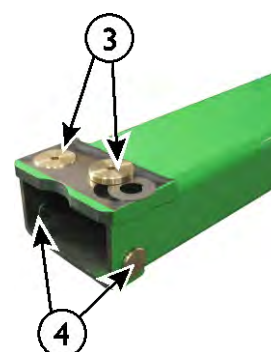
Skyd teleskopet næsten helt ud og tryk bommen let mod jorden. Sådan er det nemmest at montere en justeringsplade under den nederste slidklods 1.



Hvis der er betydeligt slid på slidklodserne, anbefales det at udskifte begge klodser 1.

Slidklods 3 og 4

Slidklods 3 og 4 i den øverste ende af inderbommen, holder meget længe ved normal drift. De skal kontrolleres efter hver 400 driftstimer og skal mindst udskiftes efter hver 800 driftstimer.



Kontrol foretages ved at tage inderbommen helt ud af yderbommen. Hvis klodserne er slidt så meget, at de er i niveau med bommen, eller hvis overdrevent slør i bommen ikke kan fjernes ved justering af klods 1 og 2, skal alle slidklodser udskiftes.

BEMÆRK

Udskiftning af klods 3 og 4 kræver en delvis adskillelse af bommen. For sikker udførelse kræves løfteudstyr. Det anbefales at overlade dette service-arbejde til din Avant servicetekniker.

Slidklods varenumre	
Slidklods 1	A48339
Justeringsplade, lang:	A48014
Slidklods 2	A412868
Justeringsplade, kort:	A412971
Slidklods 3	A47922
Underlægsskive under slidklods 3	A47941
Slidklods 4	A48343

10. Kontrol af det hydrauliske tryk

Bommens og redskabshydraulikkens tryk måles fra redskabshydraulikkens multistik. Det anbefales at overlade kontrollen til en erfaren servicetekniker. Som minimum kræves et manometer med passende måleskala og målefittinger. Se billedet for opsætning af måling.

Hovedaflastningsventilen på redskabshydraulikkens pumpe er placeret på en ventilblok på læsserens bagramme. Men bommens og redskabshydraulikkens tryk justeres fra bommens styreventil. Hovedaflastningsventilen må ikke justeres. Hvis bomtrykket ikke kan justeres højt ved hjælp af bommens styreventil, skal pumpen og hovedaflastningsventilen kontrolleres. Kontakt AVANT service.



ADVARSEL

Risiko for udslyngning af hydraulikolie - Forkert værktøj eller forkert håndtering af det hydrauliske system kan forårsage udslyngning af hydraulikolie. Det anbefales, at trykket kun kontrolleres af en kompetent og erfaren servicetekniker. Kontakt din AVANT forhandler for hjælp.

BEMÆRK

Justér aldrig trykket højere end anbefalet. Det elektriske system er designet til at fungere med det anbefalede trykniveau. Andre indstillinger kan beskadige det elektriske system, ændre styringens reaktionstid og reducere batteriets levetid. Garantien dækker ikke skader forårsaget af forkert trykindstilling. Fjern aldrig plomberingen fra trykaflastningsventilerne.

Trykmåling via multistik

For at måle trykket skal du bruge trykmåleradapteren A422475.

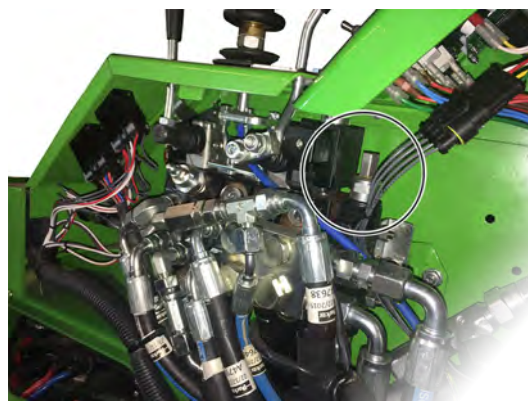


Bom kontrolventil

Der er en trykaflastningsventil på ventilblokken. Den ses på billedet nedenfor. Juster bom- og redskabshydraulik fra denne ventil, så trykmåleren på redskabshydraulikudtaget viser det korrekte tryk (18,5 MPa (185 bar)).

1. Løsn og fjern låsemøtrikken
2. Drej justeringskruen under den med en unbraconøgle.
Drej kun maks. 1/8 omgang ad gangen.
3. Kontrollér trykket efter hver justering.
4. Kontrollér trykket igen, efter at låsemøtrikken er spændt fast.

Forsøg aldrig at justere bomtrykket fra hovedtryksaflastningsventilen placeret på bagrammen. Kontakt service, hvis du har mistanke om, at hovedtryksaflastningsventilen er beskadiget eller forkert justeret.



Køretryk:

Køretryk skal kun kontrolleres, hvis der er en tydelig indikation af, at lasteren arbejder med forringet trækraft.

BEMÆRK

Drivliniens tryk bør kun kontrolleres af en erfaren servicetekniker. Det kræver specialudstyr.

For at kontrollere trykket i drivlinien, skal der sluttes en trykmåler til drivliniepumpens ventilblok. Det kræver en trykmåler med et måleområde på op til 400 bar.

Hvis trykket er klart forkert, kan din Avant servicetekniker teste funktionen af de to trykpatroner med fast trykindstilling. Også de hydrauliske drivmotorer, drivpumpens tilspændingstryk og bremsetryk bør kontrolleres ved undersøgelse af problemer relateret til drivlinien.

11. Justér trykket i det hydrauliske system

Hvis trykket i bommens og redskabshydraulikken angiver, at trykket er forkert, så kan det kun justeres, hvis trykjusteringen ikke er forseglet.

Trykjusteringsskruen er låst med en møtrik, løsne møtrikken først. Øg trykket ved at justere med en umbræconøgle. Justér trykket med maks. 1/8 omgang ad gangen, og mål trykket igen. Se trykreguleringspunkterne på billederne.



Overskrid aldrig de anbefalede hydrauliske trykindstillinger. Overdrevent hydraulisk tryk kan føre til udslyngning af hydraulikolie, p.gr. af bristet slange eller komponentsvigt. Forkert justering vil skade og slide på de hydrauliske pumper, cylindre og motorer. Garantien dækker ikke skader forårsaget af overdrevent højt hydraulisk tryk.

Køretryk:

Kan ikke justeres af brugeren. Hvis trykket er klart forkert, skal trykaflastningspatroner, der har en fast trykindstilling, skiftes. Kontakt service for korrekte dele.

Vedligeholdelse af batteri

Batteritilslutning

Ud over at slukke på hovedafbryderen skal du også frakoble batteriet, hvis læsseren ikke skal bruges i længere tid eller ved service af maskinen. Batteriet kan frakobles manuelt fra læsseren ved at frakoble batteriets hovedledning.

Træk stikkene fra hinanden så batteriet frakobles helt. Frakobl batteriet i mindst følgende tilfælde:

- før udførelse af service nær elmotorer eller andre elektriske dele
- før vedligeholdelse af enhver elektrisk komponent
- før frakobling af elektrisk kabel
- hvis der er risiko for brand
- før transport af læsseren
- hvis der er synlig mekanisk skade på batteriet
- før længere tids opmagasinering af læsseren

1. Daglig genopladning

Genoplad batteriet efter hver gang, læsseren har været i brug. Også et delvist afladet batteri skal genoplades. Dette bidrager til at sikre batteriets maksimale levetid.

Kontroller batteriets vandstand efter hver opladningscyklus, og tilsæt vand om nødvendigt. for mere om opladning og påfyldning af vand.

2. Genopfyld batteriets vandniveau

Efter hver ladecyklus, kontroller elektrolytniveauet i batteriets celler fra de flydende propper. Tilsæt batterivand, hvis en hvid flyder ikke er synlig på nogen af propperne på battericellerne. Se side 73 for mere information.

3. Sørg for en fuld opladning

For at balancere mellem alle individuelle battericeller, udfør en fuld opladning mindst ugentligt. Lad opladeren være tilsluttet, indtil multifunktionsdisplayet viser, at opladningen er fuldført. Den afbalancerede opladning udføres i slutningen af cyklussen. Det anbefales at foretage en fuldstændig opladningscyklus så ofte som muligt.

4. Rengøring af batteri

Batteriet skal altid holdes rent og tørt, for at forhindre såkaldt spændingslækage mellem battericellerne. Snavs eller væske på batteriet kan forårsage spændingslækage mellem battericellerne. Dette medfører afladning af individuelle celler og dårlig samlet ydelse af batteripakken.

Al væske på batteriet eller i batterirammen skal betragtes som syre, og der skal træffes de nødvendige forholdsregler. Brug sikkerhedshandsker, der beskytter mod kontakt med syre. Brug helst et sugesystem til at fjerne enhver væske på batteriet. Bortskaf materialer, der anvendes til rengøring, på forsvarlig vis.

Under batteriopladning undslipper små mængder elektrolytpartikler og danner et svagt ledende lag på celledækslerne. Denne spændingslækage fører til øget selv-afladning. Hvis der er mistanke om svækket batterikapacitet efter en weekend eller anden pause, kan dette snavs være årsagen.



Risiko for gnister, ild og eksplosion - Snavs på batteriet kan forårsage overgang i batteriet. Et beskidt batteri kan forårsage gnister og kortslutning af battericeller. Dette kan være en antændelseskilde for gasser, der produceres under opladning. Rengør batteriets top inden opladning. Rengør aldrig batteriet under opladningen, risiko for gnister forårsaget af statisk elektricitet.



ADVARSEL



Fare for batteriskade og syreudslip - Brug aldrig højtryksrensere til at rengøre batteriet. Højtryksrensere kan beskadige battericellerne eller dækslerne oven på batteriet, så der kommer vand i batteriet. Dette medfører batteriskade og kan også medføre, at der lækkes elektrolyt (syre) fra batteriet. Rengør batteriet som anvist i denne manual.

Rengøringsprocedure



FORSIGTIG



Risiko for syreforbrændinger - Brug personlige værnemidler, når du håndterer batteriet. Brug sikkerhedsbriller, handsker og beskyttelsesdragt, når du rengør batteriet. Elektrolyt, der er lækket eller fordampet fra batteriet, kan være ætsende.

Batteriets plastikdele må kun rengøres med vand eller en våd klud uden tilsætningsstoffer. Efter rengøring skal batterioverfladen tørres på en passende måde, f.eks. med trykluft eller en tør klud. Tørreanordninger med åben ild eller glødtråd må ikke anvendes.

Batterirammen er ikke drænet og vil opsamle væske. Hvis der er væsker på batteribakken, skal du huske på, at væske skal ekstraheres ved sugning, håndteres som syre og bortskaffes korrekt. Der er et par små faste plastrør mellem battericellerne, der gør det muligt at nå bunden af batteribakken med et sugesystem.

Overhold de lokale regler om brug af vand og behandling af affald. Lad aldrig vaskevand løbe direkte i afløbet.

5. Kontroller batteriet visuelt

Kontroller batteriet, alle kabler og isolatorer visuelt for tegn på snavs og mekanisk beskadigelse. Søg efter følgende:

- Snavs eller støv på batteriet eller mellem battericeller
- Snavs omkring batteriet og mellem batteriet og dets metalbakke
- Væskelækager på batteriet, mellem battericeller eller på batteribakken
- Alle kabler, kabelisolatorer, cellehætter, elektrolytstand indikatorer, vandingssystemrør og tilslutninger

Batteri

Snavs mellem battericellerne eller batteribakken kan forårsage nedslidning af battericellerne. Hvis batteriet bliver så slidt, at der kan være mistanke om beskadiget isolering mellem batteriets dele eller eksterne, ledende dele, skal batteriet tages ud af drift og udskiftes. Stop brugen af batteriet, hvis der er tegn på lækager eller mekanisk skade på det.

Kabler og isolatorer

Kontroller batteriet, alle kabler og isolatorer visuelt for tegn på snavs og mekanisk beskadigelse. Sørg for, at alle kabler er ført og fastgjort på en måde, der forhindrer, at de bliver beskadiget under brug af minilæsseren. Hvis der er tegn på slid på kabler eller isolator, skal yderligere skade på kablerne forhindres, og minilæsseren serviceres før fortsat brug.

6. Test af isolationsmodstand

Isoleringen af det elektriske system skal afprøves mindst en gang om året med en universalmåler til måling af modstand. Til måling af isolationsmodstand:

1. Afmonter forreste højre sidedæksel
2. Lokaliser jordingspunktet i nederste højre hjørne af hydraulikoliekøleren og et ikke-malet punkt på rammen (enden af en bolt antydet i figuren nedenfor).
3. Mål modstanden mellem disse to punkter.
4. Noter den målte modstandsværdi og tidspunktet for målingen i denne vejledning.



Modstanden mellem jordingspunktet og minilæsserens ramme skal være mindst 3000 Ω . For at få et tilfredsstillende resultat af målingen, find et rent, ikke-malet målingspunkt, og mål flere gange. Den lavest testede værdi skal være større end 3000 Ω . Hvis modstanden stadig er mindre end 3000 Ω , stop brugen af minilæsseren, afbryd batteriet og kontakt Avant service.

7. Kontrol af batteriets stand



Risiko for elektrisk stød, gnister, brand og eksplosion af batteriet. Testene, der er angivet her, må kun udføres af en erfaren servicetekniker. Brug egnede instrumenter og personlige værnemidler, når du tester batteriets stand.



Risiko for elektrisk stød, gnister og brand - Følg den korrekte fremgangsmåde til at måle strømmen. Forsøg aldrig at måle strømmen ved at koble et amperemeter, et multimeter eller en lignende enhed direkte mellem batteriets poler. Denne forkerte metode kan som minimum ødelægge måleinstrumentet og kan desuden forårsage gnister brand eller elektrisk stød. Det er vigtigt at have viden om, hvordan man måler elektriske systemer. Ellers skal man i stedet kontakte sit lokale servicested.

Batteriets udgangsspænding i ubelastet tilstand fortæller kun delvist om batteriets opladningsniveau. De individuelle celler kan være beskadigede, så spændingen falder betydeligt når der trækkes strøm fra batteriet, selvom de holder den nominelle spænding i ubelastet tilstand.

Hvis enkelte celler er beskadiget, kan læsserens ydelse reduceres betydeligt. Batteriets individuelle celler kan erstattes af din Avant forhandler. Nogle grundlæggende tests beskrives dog her, som en hjælp til at undersøge batteriets tilstand og til fejlfinding.

Isolationsmodstandstest

Mindst en gang om året, skal opladerens og batteriets isolationsmodstand kontrolleres af en elektriker. Testen af batteriets isolationsmodstand skal udføres i overensstemmelse med standard EN 1987-1.

Batteriets isolationsmodstand må ikke være under 2400Ω (50Ω pr. volt nominal spænding) i overensstemmelse med EN 50272-3.

Test elektrolyttilstanden og registrer resultatet

Efter endt opladning, skal elektrolyttens egenvægt og temperatur måles og registreres for alle celler.

Ved væsentlige ændringer fra tidligere målinger eller forskelle mellem cellerne, kræves der yderligere test og vedligeholdelse. Kontakt service.

Test af hver enkelt battericelles tilstand

Måling af udgangsspændingen på den samlede batteripakke eller individuelle celler i ubelastet tilstand, giver ikke et præcist resultat af batteriets tilstand. For mere præcise resultater og fejlfinding måles udgangsspændingen for hver celle under belastning.

For at teste, skal lasteren køres med stor belastning. Lås redskabshydraulikken i ON, uden redskab, ved høje motoromdrejninger for at påføre belastning.

Brug et voltmeter og mål på hver enkelt celle. Notér udgangsspændingen for hver celle under belastning og ved tomgang. De celler, der har lavere spændingsudgang under belastning, er sandsynligvis beskadigede og kræver yderligere undersøgelse.

Nominal massefylde af elektrolytten*

Fuldt opladet batteri	1,29 kg/l
Fuldstændig afladet batteri	1,13 kg/l

* Temperaturen påvirker målingen af elektrolyttens vægtfylde. Derfor skal elektrolyttens temperatur ved målingstidspunktet registreres. Korrelationsfaktoren er $-0.0007 \text{ kg / l per } ^\circ\text{C}$.

1,28 kg/l ved 45°C svarer til en vægtfylde på 1,29 kg/l ved 30°C

Udskiftning af batteripakke

For at fjerne batteriet fra læsseren, skal du bruge løfteudstyr, der kan løfte hele batteripakken. Fjern aldrig de enkelte celler i et installeret batteri. Batteriet skal udskiftes som en komplet enhed. Udskiftning af individuelle celler, uden fuldstændig analyse af tilstanden af alle battericeller, kan medføre, at de nye udskiftede celler hurtigt bliver beskadiget.



Elektrisk system & sikringer

E5 minilæsseren er udstyret med 2 elektriske systemer:

1. Højspændingssystemet og højspændingssystemet til de elektriske motorer

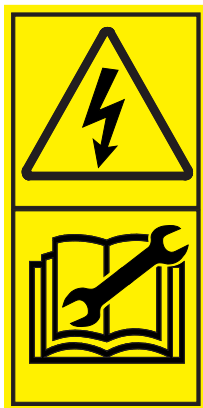
Dette system styres af to vekselrettere, der omdanner batterispændingen til høj strøm og spænding til de elektriske motorer, som driver de hydrauliske pumper. Se oplysninger om sikringerne i dette system på den følgende side.

2. Almindelig 12 V elektrisk system til alle instrumenter og styringer

- To sikringskasser foran på minilæsseren
- Hovedsikringer på en printplade på højre side af minilæsseren:
 - 58 V sikringer - se flere oplysninger på næste side.



ADVARSEL



Risiko for elektrisk stød, brand og eksplosion af batteriet - Reparér aldrig eller modificer 48 V elektrisk system. Hvis en sikring relateret til de elektriske motorer og deres styresystemer sprænger, er det en indikation på mere alvorlig fejl i det elektriske system. Kontakt service. Kontakt med højstrømsdele i det elektriske system kan forårsage et potentielt dødeligt elektrisk stød, uanset den forholdsvis lave spænding. Kontakt et autoriseret serviceværksted i tilfælde af problemer med det elektriske drivsystem.

Hovedsikringskasse med 12 volts system

Der er to sikringskasser placeret udenfor førerhuset på højre side af minilæsserens kranarm.

I tilfælde af elektriske funktionsfejl, skal sikringerne altid kontrolleres først i de to bokse med sikringer i 12 V-systemet. Hvis en sikring springer gentagne gange, bør årsagen findes. Elektriske kabler kan være beskadiget. Kontakt service.

Løft først kranarmen for lettere at få adgang til sikringerne, hvis muligt.

Husk at bruge cylindersikringen. Hvis kranarmen ikke kan løftes, skal sikringerne kontrolleres efter afmontering af afdækningspladen i højre side.

12 V sikringsboks 1

1	25A		H	Hydraulisk olie kølerblæser-sikring	
2	10A			Instrumentbræt Horn	
3	30A			Standard arbejdslys 12 V udtag	
4	20A			Flydestilling, bom	
5	25A			M	Vinduesvisker og sprinkler Køleblæser til elektrisk system og batteripakke
6	25A			El-joystick kontakter Sædevarme	

12 V sikringsboks 2

1	25A			12V	Rotorblink Kontinuerlig 12 v, elektrisk kontaktsæt
2	25A				Vejtrafik-sæt
3	20A				<i>ikke i brug</i>
4	10A				Parkeringsbremse (deaktiver) Driftstilstandsvælger
5	30A			12V	Afbrydere, elektrisk kontaktsæt
6	15A			2 1	Ekstra arbejdslyssæt Kontakt til ekstra redskabshydraulik for eller bag

Hydraulisk olie kølerblæser-sikring

Den røde indikator på kontrolpanelet indikerer, at den hydrauliske olie kølerblæser-sikring er sprunget. Hvis indikatoren lyser, skal olie kølerblæserens 25 A-sikring kontrolleres. Sørg for, at kølerblæseren er rent, kan rotere frit og ikke er blokeret. Kontakt AVANT service hvis nødvendigt.

Hovedsikringer

Hovedsikringerne på det elektriske drivsystem er placeret på en printplade på højre side af minilæsseren. Hvis minilæsseren ikke reagerer på tændingskontakten, selvom batteriet er opladet, kontroller de synlige sikringer på denne printplade:

- 3 stk. 58 V 7,5 A sikringer
- 1 stk. 58 V / 15 A sikring

Der er installeret en hovedsikring på 500 A på forsyningskablet med høj strømstyrke til vekselretterne. På vekselretterne er en 250 A sikring installeret på den ene af omformerne og en 425 A sikring på den anden. Hvis en sikring relateret til de elektriske motorer og deres styresystemer sprænger, er det normalt en indikation på mere alvorlig fejl i det elektriske system. Kontakt service. Kontakt med delene med høj strømstyrke i el-systemet kan forårsage et potentielt dødeligt elektrisk stød, uanset den forholdsvis lave spænding. Kontakt et autoriseret serviceværksted i tilfælde af problemer med det elektriske drivsystem.

Diagnostik og fejlkoder

Minilæsseren betjenes via et CAN-bus system. Elmotorernes styreenheder overvåger de elektriske drivsystemer under opstart og brug af minilæsseren.

Hvis en styreenhed har registreret en fejl, der kræver en handling eller service, viser multifunktionsdisplayet en fejlkode. Det er muligt at se flere oplysninger om fejlkoder ved at bruge knapperne på multifunktionsdisplayet til at åbne en side, med information om aktive fejlkoder.

I tilfælde af en alvorlig fejl kan minilæsserens elektriske systemer gå i fejltilstand, hvilket vil reducere effekten for at beskytte batteriet og de elektriske systemer. Hvis det er nødvendigt, kan minilæsseren køres til et sikkert sted, men må ikke belastes eller anvendes mere end absolut nødvendigt. Minilæsseren skal kontrolleres og serviceres af et autoriseret servicecenter inden fortsat brug.

Fejlfinding ved hjælp af fejlkoder

Fejlkodeerne kan hjælpe med at diagnosticere problemer i forbindelse med kommunikation med autoriseret service. Hvis en fejlkode vises på multifunktionsdisplayet, bruges knappen på displayet for at vælge en side med fejlkoder og en eventuel beskrivelse af fejlen. Detaljeret tolkning af fejlkoder og nulstilling af MIL kræver kontakt med servicestedet.

Koderne starter med bogstavet F, efterfulgt af seks tal som f.eks. F_ _ _ _ _ . Det første tal angiver fejltypens alvorlighedsgrad:

- F1 _ _ _ _ _ er en informationskode, der advarer om lav batteriniveau eller lignende fejl med lav prioritet.
- F2 _ _ _ _ _ og F3 _ _ _ _ _ advarer om funktionsfejl, f.eks. sensorfejl, eller hvis kommandoer anvendes i en forkert rækkefølge. Genstart af minilæsseren kan muligvis løse problemet.
- F4 _ _ _ _ _ og F5 _ _ _ _ _ indikerer en alvorlig fejl, som skal repareres, inden fortsat brug af minilæsseren. Genstart af minilæsseren kan muligvis også nulstille disse fejlkoder.

Nulstilling af koder

Mange af de viste fejlkoder kan nulstilles ved genstart af minilæsseren. Stop minilæsseren på en sikker måde, og drej tændingsnøglen til OFF-positionen i nogle sekunder. Genstart derefter minilæsseren. Desuden kan fejlkodeerne også i nogle tilfælde afhjælpes ved at holde knappen nede i multifunktionsdisplayet, der bruges til at tilgå siden med oplysninger relateret til problemerne. Tryk og hold knappen i multifunktionsdisplayet for at forsøge manuel sletning af fejlkodeerne.

Hvis koderne og meddelelserne ikke ryddes ved genstart eller reset ved manuel nulstilling via multifunktionsdisplayet, eller hvis koderne vises ofte igen, skal du kontakte Avant-service.

Pærer

- | | | |
|----|----------------|-----------|
| 1. | Forlygter | LED enhed |
| 2. | Arbejdslys | LED enhed |
| 3. | Vejtrafik-sæt: | H7 |

Læsserens stålkonstruktioner

Kontakt AVANT service i tilfælde af at læsserens rammer eller andre stålkonstruktioner bliver beskadiget. Forkert udført reparation, med forkerte materialer, kan medføre alvorlige fejl og følgeskader på læsseren.



I tilfælde af at maskinens ROPS sikkerhedsbøjle eller FOPS halvtag bliver beskadiget, skal maskinen efterses af en AVANT servicetekniker. Det er ikke tilladt selv at reparere ROPS og FOPS.

Fejlfinding

Nedenfor findes en liste over mulige årsager til typiske problemer og forslag til deres afhjælpning. Hvis du har problemer med driften af læsseren, skal du først kontrollere fejlfindingslisterne. Kontakt din Avant-servicetekniker eller forhandler, hvis problemet ikke løses.

Problem	Mulig årsag	Løsning
Ingen reaktioner på kommandoer fra kørepedalene	Driftstilstanden, som forhindrer brugen af kørepedalene, er valgt	Brug kontakten til valg af driftstilstanden til at vælge en tilstand, som tillader brugen af kørepedalene. Se side 54.
De elektriske motorer starter ikke, når tændingsnøglen drej ses	Føreren sidder ikke i førersædet.	Operatør skal sidde i førersædet for at kunne betjene læsserens betjeningslementer. Desuden kan anden driftstilstand vælges for at betjene visse redskaber fra en anden position, se side 54.
	Tændingskontaktens sikring er sprunget	Tændingskontakten styrer også læsserens elektriske hovedafbryder. Der er to sikringer på tændingskontakten: Kontrollér alle sikringer, jf. side 99.
Hydraulisk redskab arbejder ikke, når redskabshydraulikkens reguleringshåndtag bevæges	Redskabets hydraulikslanger er ikke tilkoblet, eller FASTER lynkoblingen er ikke låst ordentligt	Sørg for, at FASTER lynkoblinger er tilkoblet korrekt.
	Fejl eller skade på lynkoblinger (stopper eller begrænser olieflow)	Udskift lynkoblingerne i FASTERen
	Operatøren sidder ikke i førersædet.	Operatøren skal sidde i førersædet for at kunne aktivere redskabshydraulikken. Desuden kan anden driftstilstand vælges for at betjene visse redskaber fra en anden position, se side 54.
	Fejl på redskabet	Afprøv et andet redskab, hvis det er muligt.
Redskabets hydraulikslanger kan ikke kobles til læsserens ekstra lynkoblinger foran eller bagtil.	Der er modtryk i redskabshydrauliksystemet	Udlign trykket ved at bevæge det ekstra reguleringshåndtag på redskabshydraulikken i begge retninger.
Hydraulikolie overopheder	Reguleringsventilen er ikke helt åben	Justér låsepladen rundt om reguleringshåndtaget, se s. 38.
	Beskidt, stoppet eller defekt hydraulik-oliekøler	Rengør hydraulik-oliekøler, kontrollér blæser. Kontrollér blæsersikring, temperaturkontakt og relæ.
	Overbelastning af det hydrauliske system	Lad læsseren køre i tomgang og afkøle, indtil hydraulik-oliekøleren stopper. Undgå kontinuerlig drift af redskab ved ekstrem belastning. Kontrollér at redskabet anvendes korrekt, og at ingen strømningsbegrænsere er halvt åbne i det hydrauliske kredsløb.
	Lav hydraulikoliestand	Sørg for, at hydraulikolieniveauet er som vist på side 90.

Problem	Mulig årsag	Løsning
De elektriske motorer starter ikke	Batteriet er afladet eller beskadiget	Oplad batteriet eller brug nødstrømsforsyning. Kontrollér batteriets stand, erstæt om nødvendigt.
	Operatør-tilstedeværelseskontrol aktiveret	Operatøren skal sidde i førersædet for at kunne aktivere redskabshydraulikken. Desuden kan anden driftstilstand vælges for at betjene visse redskaber fra en anden position, se side 54.
	Redskabshydraulikkens reguleringshåndtag er i låseposition	Frigiv håndtaget til neutral position.
	Sprunget sikring	Kontrollér alle sikringer
	Lav temperatur	Batteriets udgangskapacitet reduceres i ekstrem kulde. Endvidere bliver hydraulikolien tyk (viskøs) i koldt vejr. Hvis ladningsstanden er lav, kan de hydrauliske motorer ikke starte. Tag læsseren til et varmt sted for at varme op og oplade batteriet. Brug hydraulikolie i høj kvalitet.
Læsseren kører uregelmæssigt og bombevægelser fungerer slet ikke, elmotorerne kører	Lav hydraulikoliestand	Kontrollér hydraulikoliestand.
Kørsel og bombevægelser virker uregelmæssigt, motorer kører glat	Luft i de hydrauliske komponenter	Bevæg bommen og styrecylindrene og hold dem i yderposition for at udlufte systemet. Kontrollér hydraulikoliestand.
Der kommer olie ud fra hydraulikolie-tankdækslet, hydraulikolien skummer	Lækage i den hydrauliske sugeledning mellem tank og hydraulikpumper forårsager, at der suges luft ind	Udskift sugeslanger.

Service fortaget

1. Kunde _____
2. Læsser model _____ Serienummer: _____
3. Leveringsdato _____

Dato for service dd/mm/åååå	Drifts- timer	Bemærkning	Service af: Stempel/underskrift
___/___/___	___/ 50 timer		
___/___/___	___/ 450 timer		
___/___/___	___/ 850 timer		
___/___/___	___/ 1250 timer		
___/___/___	___/ 1650 timer		
___/___/___	___/ 2050 timer		
___/___/___	___/ 2450 timer		
___/___/___	___/ 2850 timer		
___/___/___	___/ 3250 timer		
___/___/___	___/ 3650 timer		
___/___/___	___/ 4050 timer		

EC DECLARATION OF CONFORMITY	DÉCLARATION DECONFORMITÉ CE	EF-OVERENSSTEMMELSE-ERKLÆRING
Manufacturer: Avant Tecno Oy Ylötie 1 33470 Ylöjärvi, Finland	Fabricant : Avant Tecno Oy Ylötie 1 33470 Ylöjärvi, Finlande	Producent: AVANT Tecno Oy Ylötie 1 FIN-33470 YLÖJÄRVI, FINLAND
Technical Construction File Location: Same as Manufacturer	Emplacement du fichier technique de fabrication : Le même que celui du fabricant	Opbevaring af teknisk konstruktionsmateriale: Hos producent
We hereby declare that the machine listed below conforms to EC Directives: 2006/42/EC (Machinery), 2014/30/EC (EMC) and 2000/14/EC (Noise Emission).	Nous déclarons par la présente que la machine mentionnée ci-après est conforme aux directives CE: 2006/42/CE (machines), 2014/30/CE (CEM) et 2000/14/CE (émission de bruit)	Vi erklærer hermed, at maskinen nedenfor overholder EU-direktiverne: 2006/42/EF (Maskindirektivet), 2014/30/EU (EMC) og 2000/14/EF (Støj-emission).
Category: EARTH-MOVING MACHINERY / LOADERS / COMPACT LOADERS	Catégorie : ENGIN DE TERRASSEMENT/ CHARGEURS/ CHARGEURS COMPACTS	Kategori:ENTREPRENØRMASKINER/LÆSSERE/KOMPAKTLÆSSERE
Original language	Original language	Translation of the original language Oversat fra originalt sprog

Model / Modèle / Model: **AVANT e5** L

Serial Number / Numéro de série / Serienummer: _____

Year of manufacture / Année de fabrication / Produktionsår: **2018-**

Directive Directive Direktiv	Conformity Assessment Procedure Procédure d'évaluation de conformité Procedure for overensstemmelsesvurdering	Notified body Organisme notifié Bemyndiget organ
2006/42/EC	Self-certification	----
2006/42/CE	Autocertification	
2006/42/EF	Selvcertificering	
2014/30/EC	Self-certification	
2014/30/CE	Autocertification	
2014/30/EU	Selvcertificering	
2000/14/EC	Self-certification	
2000/14/CE	Autocertification	
2000/14/EF	Selvcertificering	

	e5
Sound Power Level (guaranteed) / Niveau de puissance acoustique (garanti) / Lydeffektniveau (garanteret)	94 dB(A)
Sound Power Level (measured) / Niveau de puissance acoustique (mesuré) / Lydeffektniveau (målt)	92 dB(A)



_____._____._____ Ylöjärvi, Finland
Risto Käkelä,
Managing Director / Directeur général / Administrerende Direktør

Index

1

12 V udtag • 36, 42

6

6-funktions-joystick
(ekstraudstyr) • 39

A

Adgang til elmotorrum • 83

Affjedret sæde • 43

Anhængertræk • 47

Arbejde i nærheden af elkabler
• 15

Arbejde med redskaber • 60

Arbejde på ujævnt underlag,
hældende terræn og nær
udgravninger • 13

Arbejdslys • 44

AVANT garanti • 7

B

Bagagebærer • 48

Baksignal (ekstraudstyr) • 48

Ballastdæk • 11, 30, 58

Batteri og opladning • 18, 73,
76, 94

Batteri vandingssystem • 80

Batteriafbryder • 52

Batteriets vandniveau-
indikatorer • 79

Batteriladningens varighed •
74

Batterisystemer på e5 • 16

Batterisystemet i kolde
omgivelser • 56

Batteritilslutning • 16, 73, 94

Batterivedligeholdelse -
vandpåfyldning • 72, 73, 79

Beskrivelse af læsseren • 20

Beskyttelse mod nedfaldende
genstande • 15

Betjening af
redskabshydraulikken • 65

Betjeningsinstruktioner • 49

Bevaring af batteriet i god
stand • 74

Bindepunkter • 69

Bom, selvnivellerende • 46

Bugsering af minilæsseren •
71

Bæreevne og
kæntringsbelastning • 31

D

Daglig genopladning • 94

Dagligt eftersyn • 50, 85

Diagnostik og fejlkoder • 99

Differentialespærre og anti-
spin • 37, 55

Dimensioner • 25

Dæk • 28

E

Ekstra arbejdslyssæt
(ekstraudstyr) • 44

Ekstra bindepunkter
(ekstraudstyr) • 70

Ekstra kobling til
redskabshydraulik • 66

Ekstra udtag til
redskabshydraulik • 36, 48,
66

Ekstraudstyr • 46

Elektrisk system & sikringer •
98

Elektrisk system og batteri • 26

Elektrisk system og håndtering
af batteripakken • 16, 76, 79

EI-kvalifikation • 6

F

Farlige områder omkring
læsseren • 12

Fejlfinding • 51, 101

Filtre - liste over filtre • 90

Flydebom • 37, 46

Forberedelse til opladning • 76

Forebyggelse af brand • 19

Forord • 3

Følg korrekt
opladningsprocedure • 18

Før start • 50

Førersæde - Sikkerhedssele
og sædeindstillinger • 43

Førstehjælpsforanstaltninger •
17

G

Gashåndtag til styring af
pumpehastigheden. • 36, 40,
56

Generelle sikkerhedsinstrukser
• 8

Generelle specifikationer • 26

Genopfyldt batteriets
vandniveau • 94

Genopladning - generelle
principper • 73

Gode råd, som forlænger
batteriets levetid. • 56, 74

H

Hjul-afstandsskiver • 28, 29

Hovedafbryder • 52

Hvis du ønsker høj trækraft: •
54

Hvis læsseren tipper over • 57

Hydraulikoliestand • 90

Hydraulikolietype • 90

Hydraulisk hurtigskift • 36, 63

Hydraulisk olietype • 90

Højde og bredde • 25

Håndtér batteriet med
forsigtighed. • 16

Håndtering af materiale • 31,
39, 58

Håndtering af tunge læs • 11,
58

I

Installation af cylindersikring
og knæklebslås • 84

Instrumentbræt • 37

Instrumentpanel e5 • 36, 37,
44, 46

Introduktion • 3

J

Justér og skift slidklodser på
teleskopbom • 91

Justér trykket i det hydrauliske
system • 93

K

Kabine-sikkerhed • 45

Kontravægte • 11, 47, 58

Kontrol af batteriets stand • 96

Kontrol af det hydrauliske tryk •
92

Kontrol af dæktryk • 89

Kontrolhåndtag til bom og
skovl • 36, 38

Kontrolhåndtag til teleskopbom
• 36, 39

Kontroller batteriet visuelt • 95

Kontrollér og stram bolte, møtrikker og hydraulikfittings • 89

Krav til redskaber • 60

Kæntningsbelastning • 31

Kørehastighed og trækraft • 27

Kørepedaler • 36, 53

Køretilstande • 54

Kørsel • 53

Kørsel under opladning • 78

L

Lad læsseren varme ordentligt op. • 56

L-kabine (ekstraudstyr) • 45

Lygter • 44

Læsserens styring og udstyr • 36

Læsserens stålkonstruktioner • 100

Læsserens vigtigste dele • 21

Løft af læsseren • 71

Løftekapacitet • 11, 31, 33, 34, 39

M

Multi-funktionsdisplay • 27, 36, 41

N

Nominal driftskapacitet • 35

Nødstopknap • 36, 51

O

Opbevar altid denne brugermanual sammen med maskinen • 6

Opbevaring af elektrisk læsser • 72

Operatørens kvalifikationer • 6

Oplader • 77

Opladerstik, type • 26, 77

Opladning af batteriet • 76

Opmagasinerings • 72

Opmagasinerings, transport, bindepunkter og løft • 69

OptiDrive™ • 54

P

Pakke med styrekontakt til redskab (ekstraudstyr) • 40

Parkeringsbremse • 36, 42

Personlig sikkerhed og værnemidler • 14

Pærer • 100

R

Redskabs-adapterplade • 67

Redskabshydraulik, olieflow • 26, 27, 40, 61, 65

Reguleringsgreb til redskabshydraulik (hydraulikdrevne redskaber) • 38, 65, 101

Rengør køleblæsere og overflader • 91

Rengøring af batteri • 94

Rengøring af læsseren • 88

Rotorblink (ekstraudstyr) • 36, 44

S

Service fortaget • 103

Service og vedligeholdelse • 9, 82

Signallamper • 37

Sikker standsningsprocedure • 52

Sikkerhed først • 8

Sikkerhedsbøjle (ROPS) og beskyttelsestag (FOPS) • 14

Sikkerhedsinstruktioner • 82

Skift af hydraulikolie • 90

Skift af hydraulikoliefilter • 90

Skilte og mærkater • 22

Smøring af læsseren • 85, 88

Snekæder • 29

Standning af læsseren (sikker stopprocedure) • 52, 58

Start af læsseren • 50

Styring af læsseren • 57

Styring af læsserens bom, redskabshydraulik og andre funktioner • 38

Sædeindstillinger • 43

Sædevarme • 37, 43

Sørg for at alle relevante manualer er tilgængelige • 4, 85

Sørg for en fuld opladning • 94

Sådan estimeres den faktiske løftekapacitet • 59

Sådan startes minilæsseren: • 51

T

Tekniske specifikationer • 25

Test af isolationsmodstand • 96

Tilkobling af redskaber • 62

Tilkobling af redskabshydraulikslanger • 64

Tilsigtet brug • 5

Tippelast - lastdiagram • 33, 34

Transportdæksel • 70

Trykaflastning af det hydrauliske system • 8, 52, 66

Tændingsnøgle • 36, 37, 50

U

Udskiftning af batteripakke • 97

V

Vandingsprocedure • 81

Vedligeholdelse af batteri • 94

Vedligeholdelse af læsseren • 19, 88

Vedligeholdelsesplan • 87

Vinduesvisker og sprinkler på forrude • 36, 45

Vælgerkontakt, driftstilstand • 36, 40, 50, 51, 54, 56, 65, 101, 102

Æ

Ændringer • 15



AVANT[®]

Avant Tecno Oy

Ylötie 1

FIN-33470 YLÖJÄRVI, FINLAND

Tel. +358 3 347 8800

e-mail: sales@avanttecno.com

AVANT har en politik om konstant udvikling, og forbeholder sig ret til at ændre specifikationer uden varsel. © 2018 AVANT Tecno Oy Alle rettigheder forbeholdes.

www.avanttecno.com